

This volume was digitized through a
collaborative effort by/ este fondo fue
digitalizado a través de un acuerdo
entre:

Ayuntamiento de Cádiz

www.cadiz.es

and/y

Joseph P. Healey Library at the
University of Massachusetts Boston

www.umb.edu



MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA Y PORTUGAL



Fernando por M. Ferreiro

Año de 1878.

F. Alvarez grabó.

AÑO XIII.—1878.

38
3
11(4)

GUÍA OFICIAL
DE LOS

FERRO-CARRILES

DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL

Y DE TODOS LOS SERVICIOS MARÍTIMOS

ÚNICA PUBLICACION MENSUAL

APROBADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES.

PRECIO.... { ESPAÑA: 2 REALES.
PORTUGAL: 100 REIS.
FRANCIA: 1 FRANCO.

AGENTES:

Exclusivo para los anuncios de la *Guta* en
Paris, M. CLAVEY, 4, Rue Bellefond, Office
général de publicité.

En Lisboa: D. JOAQUIN F. DE MATTOS, Largo
do Corpo Santo, 17, 2.º

En Barcelona: D. CAYETANO CORNET Y MIA,
Rambla de Capuchinos, 9. (Centro de anun-
cios.)

En Burdeos: A. OLIVEAU, Quai de la Douane,
7.

VENTA EN BARCELONA: D. EUDALDO PUIG, PLAZA NUEVA, 2.

(Esta edicion de Diciembre anula y reemplaza las de los
meses anteriores.)



(Véase el AVISO de la página 36.)

MADRID.

ADMINISTRACION

IMPRENTA CENTRAL

PUERTA DEL SOL, 13, 2.º IZQUIERDA

A CARGO DE V. SAIZ, COLEGIATA, 6.

R-1323

INDICE. ⁽¹⁾

	Páginas.
Vocabulario de palabras útiles á los viajeros.....	4
Cuadro comparativo de las monedas francesas y españolas.....	4
Reseña de los principales establecimientos de baños minerales.....	5
FERRO-CARRILES DEL NORTE.	
§ I.—Noticias útiles á los viajeros.....	6
§ II.—Servicio de ómnibus en Madrid.....	8
Servicio directo de Madrid á la Granja y Segovia.....	8
Servicio de Madrid á Vigo y viceversa. (Véase Sección de anuncios.)	
§ III.—Servicios combinados:	
1.º De Madrid á Medina y Zamora.....	9
2.º Id. á Palencia, Leon y Brañuelas.....	9
3.º Id. á id. y Busdongo.....	9
§ IV.—Servicios marítimos entre Santander y varios puertos.....	10
§ V.—Servicios especiales entre Madrid y Pozuelo.....	12
Id. Madrid y El Escorial.....	12
Id. Santander y Torrelavega.....	12
Trenes de recreo para El Escorial.....	12
§ VI.—Cartas de abono.....	12
§ VII.—Observaciones importantes para los viajeros.....	13
Itinerario de Madrid á Hendaya.....	14
Id. de Irún á Madrid.....	15
Id. de Madrid á Santander.....	16
Id. de Santander á Madrid.....	17
SECCION DE ZARAGOZA Á PAMPLONA Y BARCELONA.....	18
Noticias útiles, diligencias, fondas, etc.....	18
De Zaragoza á Pamplona y viceversa.....	19
Id. á Barcelona id.....	20 y 21
De Tardienta á Huesca id.....	20 y 21
FERRO-CARRIL DE MEDINA Á ZAMORA.....	30
FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA.....	30
Id. DE TUBELA Á BILBAO.....	22
§ VIII.—Precios de transporte del metálico y valores.....	23 y 24
§ IX.—Servicio de trenes y precios de los billetes.....	25
Resumen general de los precios de los asientos.....	25
§ X.—Establecimientos balnearios y baños de mar.....	26 y 27
Combinaciones de las líneas de Irún con las de Santander y Bilbao, Alsásua, etc., etc.....	29
FERRO-CARRILES DEL NOROESTE: Palencia á Brañuelas y viceversa.....	31
Lugo á la Coruña id.....	32
Leon á Busdongo id.....	33
Pola de Lena á Gijón id.....	22
FERRO-CARRIL DE LANGREO Á GIJÓN.—Gijón á Samá y viceversa..	34
Id. DE SANTIAGO Á CARRIL Y VICEVERSA.....	34
FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.	
1.º—Línea de Aragón.....	
§ I.—Noticias útiles.....	35
§ II.—Servicios combinados, Madrid á Barcelona y viceversa.....	35
Valencia, Tarragona y Barcelona, á Burdeos y Paris y viceversa	35
§ III.—Billetes á precios reducidos.....	36
Itinerario de Madrid á Zaragoza.....	37
Id. de Zaragoza á Madrid.....	38

(1) NOTA. A pesar de confeccionarse LA GUIA con arreglo á los datos oficiales que recibimos mensualmente de todas las Compañías, no respondemos de modo alguno de cualquier equivocacion sufrida por la precipitacion de las tiradas.

OTRA. El índice de todas las Estaciones por orden alfabético, se halla en la página 79.

2.º—*Líneas de Andalucía, Valencia y Extremadura.*

I.—Noticias útiles.....	39
II.—Servicios combinados. Madrid á Alicante, Murcia y Cartagena ó viceversa.....	39
Madrid á Córdoba, Málaga y Granada....	39
Madrid á Sevilla, Jerez y Cádiz.....	40
Madrid á Ciudad-Real y Badajoz.....	45
III.—Billetes á precios reducidos.....	42
IV.—Servicios marítimos del Mediterráneo.....	40
Itinerario de Madrid á Alicante y Toledo.....	46
Id. de Toledo y Alicante á Madrid.....	41
Id. de Madrid y Albacete á Cartagena.....	47
Id. de Cartagena y Albacete á Madrid.....	47
Id. de Madrid á Córdoba y Sevilla.....	48
Id. de Sevilla á Córdoba y Madrid.....	49
Id. de Carmona y Alcalá á Sevilla y viceversa.....	48 y 49
Ferro-carril del Tajo: Madrid á Malpartida y viceversa.....	50
Sevilla á Jerez y Cádiz id.....	51
Jerez á Sanlúcar id.....	51
Utrera á Moron y Osuna, y Osuna á la Roda.....	52
Córdoba á Málaga id.....	53
Córdoba á Belmez id.....	53
Córdoba á Granada id.....	54
Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz y viceversa.....	55 y 56
Ramal de Almorchon á Belmez y viceversa.....	55 y 56
Ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.....	57
Itinerario de Madrid á Valencia y viceversa.....	57
Id. de Valencia á Tarragona id.....	58
Ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia.....	59
Itinerario de Tarragona á Barcelona y viceversa.....	59
Id. de Barcelona á Francia por Figueras.....	66 y 61
Ferro-carril de Granollers: Granollers á Vich y viceversa.....	63
Ferro-carril de Lérida á Reus y Tarragona y viceversa.....	63

LÍNEAS EXTRANJERAS.

Compañía real de los ferro-carriles portugueses.....	64
I.—Noticias útiles.....	64
II.—Billetes á precios reducidos.....	63
III.—Itinerarios combinados.....	51 y 65
Itinerario de Lisboa al Entroncamento y viceversa.....	66
Id. de Lisboa á Badajoz id.....	67
Id. de Lisboa á Porto id.....	68
Compañía de los ferro-carriles del Sudeste.....	69, 70 y 71
Ferro-carril de Porto á Braga.....	71
Id. del Duero: De Porto á Caide.....	72
Id. de Porto á Povoa.....	72
Ferro-carriles del Mediodía de Francia.....	73
Itinerario de Hendaya á Burdeos y viceversa.....	73
Id. de Burdeos á Arcachon.....	74
Id. de Bayona á Tolosa.....	74
Id. de Burdeos á Cette, Lyon y Marsella.....	75 y 76
Id. de Narbona á Perpignan.....	75
Establecimientos balnearios de los Pirineos Franceses.....	77
Ferro-carril de París á Burdeos y viceversa.....	78
Índice alfabético de las Estaciones.....	79
Servicios marítimos..... (3.ª parte.)	I

VOCABULARIO DE LAS PALABRAS ÚTILES A LOS VIAJEROS.

PALABRAS USUALES.

PALABRAS USUALES.

ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.	ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.
Agua.	Eau.	Water.	Medias.	Bas.	Stockings.
Alfiler.	Epingle.	Pin.	Mostaza.	Moutarde.	Mustard.
Baile.	Bal.	Ball.	Noche.	Nuit.	Night.
Batidor.	Peig.	Comb.	Pañuelo.	Muchoir.	Pocketkerchief.
Botas.	Bottes.	Boots.	Pan.	Pain.	Bread.
Boticario.	Pharmacien.	Chemist.	Pantalon.	Pantalon.	Trousers.
Caballo.	Cheval.	Horse.	Papel.	Papier.	Paper.
Caja.	Boite.	Box.	Patatas.	Pommes de terre.	Patoes.
Cama.	Lit.	Bed.	Paraguas.	Parapluie.	Umbrella.
Camisa.	Chemise.	Shirt.	Pimienta.	Poivre.	Pepper.
Campanilla.	Sonnette.	Bell.	Pluma.	Plume.	Pen.
Carne.	Viande.	Meat.	Puerta.	Porte.	Door.
Cepillo.	Brosse.	Brush.	Puros.	Cigares.	Cigars.
Ciudad.	Ville.	Town.	Queso.	Fromage.	Cheese.
Coche.	Voiture.	Carriage.	Retrete.	Cabinets.	Water-closets.
Cochero.	Cocher.	Coachman.	Saco noc.	Sac de nuit.	Carpet-bag.
Cuchara.	Cuiller.	Spoon.	Saca-bota.	Tire-bottes.	Boot-jack.
Cuchillo.	Couteau.	Knife.	Saca-corc.	Tire-bouchon.	Corcrew.
Cuello.	Col.	Collar.	Sal.	Sel.	Salt.
Dinero.	Argent.	Money.	Sastre.	Tailleur.	Tailor.
Fósforos.	Allumettes.	Lucifers.	Sierra.	Montagne.	Mountain.
Frac.	Habit.	Coat.	Sombrero.	Chapeau.	Hat.
Fuego.	Feu.	Fire.	Tabaco.	Tabac.	Tabacco.
Guantes.	Gants.	Gloves.	Teatro.	Theatre.	Theatre.
Guía.	Guide.	Guide.	Tenedor.	Fourchette.	Fork.
Hielo.	Glace.	Ice.	Tijeras.	Ciseaux.	Scissors.
Hombre.	Homme.	Man.	Tinta.	Encre.	Ink.
Jabon.	Savon.	Soap.	Toalla.	Serviette.	Towel.
Jardin.	Jardin.	Garden.	Vapor.	Bateau á vap.	Steamer.
Lavandera.	Blanchisseuse.	Laundress.	Vino.	Vin.	Wine.
Libro.	Livre.	Book.	Zapatilla.	Pantufles.	Slippers.
Librero.	Libraire.	Bookseller.	Zapatos.	Cordonier.	Shoemaker.
Luz.	Lumiere.	Lighth.	Zapatero.	Souliers.	Shoes.
Llave.	Clef.	Key.			
Médico.	Médecin.	Doctor.			

CUADRO COMPARATIVO DE LAS MONEDAS ESPAÑOLAS Y FRANCÉAS (1).

(Valor á la par, ó sea al cambio de 19 rs. por 5 frs.)

MONEDAS ESPAÑOLAS.

MONEDAS FRANCÉAS.

		Rvn.	Frs. Cénis.			Rvn. Cénis.
De oro...	Doblon de	100	26 32	De oro...	Pieza de 100 frs.	380
	» de	40	10 52		» de 50	190
	» de	20	5 26		» de 20	76
	Duro de	20	5 26		» de 10	38
De plata...	Escudo de	10	2 63	De plata...	» de 5	19
	Peseta de	4	1 05		» de 5	19
	Media de	2	0 52		» de 2	7 60
	Real.....		0 26		» de 1	3 80
Cobre nuevo...	Medio.....		0 13	De cobre...	» de 0,50	1 90
	Doble décima....		0 06 1/4		» de 0,20	0 76
	Décima.....		0 03		» de 0,10	0 38
	Media.....		0 01 1/2		» de 0,05	0 19
Cobre antiguo...	Dos cuartos.....		0 06 1/4	De cobre...	» de 0,02	0 07 1/2
	Uno.....		0 03		» de 0,01	0 03
	Ochavo.....		0 01 1/2			

(1) Este cuadro se refiere sólo á las monedas antiguas; para las que se acaban de acuñar, la ley monetaria es diferente.

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS con la indicación de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BAÑOS.	ESTACIONES	TEMPORADAS.	Temperatura en Rean- mur.....	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Abella.....	Castellon...	15 Junio, 15 Ag. 1.º Set., 30 Set..	29	—
Alange.....	La Zarza...	24 Junio, 30 Set..	29	Acidulo-carbóns.
Alhama Aragon..	Alhama....	1.º Junio, 30 Set..	32	Acidulo-carbóns.
Granada..	Archidona..	20 Abril, 20 Jun. 15 Ag., 15 Oct...	36	Hidro-sulfurosas.
Múrcia...	Múrcia.....	10 Abril, 10 Jun. 10 Set., 10 Nov..	36	Salinas.
Alzola.....	Zumárraga..	15 Junio, 15 Set..	36	Salinas-termales.
Aramayona.....	Vitoria.....	1.º Junio, 30 Set..	36	Hidro-sulfurosas.
Archavaleta....	Zumárraga..	15 Junio, 15 Set..	14	Sulfurosas.
Arenys de Mar...	Arenys....	1.º Mayo, 31 Oct..	30	Salino-nitrosas.
Archena.....	Archena....	1.º Set., 31 Oct..	42	Salinas.
Arnedillo.....	Calahorra..	15 Junio, 15 Set..	27	Acidulo-carbóns.
Caldas de Besaya.	Las Caldas..	1.º Mayo, 30 Set..	30	Salino-nitrosas.
— Estrachs....	Caldetas....	1.º Mayo, 31 Oct..	52	Salinas.
— Malabella..	Caldas....	15 Mayo, 15 Oct..	56	Salinas.
— Mombuy..	Mollet....	1.º Mayo, 15 Jul. 1.º Set., 15 Oct..	36	Tles.-azót°-sals.
— de Oviedo.	Busd° y Oy°	Junio á Setbre..	15	Sulfurosas.
Carratraca.....	Bogantes..	15 Junio, 30 Set..	24	Sulfídrico-salins.
Cervera del Rio	Cintruénigo	Idem.....	38	Salinas.
Alama.....	Zumárraga..	Idem.....	38	Sulfurosas frias.
Cestona.....	Idem.....	1.º Junio, 30 Set..	30	Idem azoadas.
Elorrio.....	Vitoria....	Idem.....	30	Salinas termales.
Escoriaza....	Tudela....	Idem.....	18	Salino-ferrugins.
Fitero el nuevo...	Idem.....	Idem.....	24	Sulfurosas frias.
Fitero el viejo..	Idem.....	Idem.....	24	Fer. carbonatad.
Grávalos.....	Idem.....	Idem.....	23	Salino-termales.
Lanjaron.....	—	Idem.....	39	Hidrosulfurosas.
La Garriga.....	La Garriga..	15 Mayo, 15 Oct..	12	Sulfur. termales.
La Puda.....	Martorell..	15 Junio, 15 Set..	17	Salinas sulfatad.
Ledesma.....	Olesa.....	15 Mayo, 30 Set..	15	Acidulo-carbóns.
Loeches.....	Salamanca..	15 Mayo, 30 Set..	15	Azoadas salinas.
Marmolejo.....	Torrejon...	15 Junio, 30 Set..	42	Sulf.° sód. terms.
Molar (El).....	Marmolejo..	15 Abril, 15 Jun.	13	Acid.-carb.-azoad
Mondragon.....	Zumárraga..	1.º Set., 15 Oct...	22	—
Montemayor....	Avila.....	15 Junio, 15 Set..	14	Nitrog.-salinas.
Nanclares.....	Avila.....	1.º Junio, 30 Set..	13	Sulfurosas frias.
Nanclares.....	Nanclares..	Idem.....	16	Acidulo-carbóns.
Ontaneda.....	Renado....	Idem.....	13	Sulfurosas frias.
Panticosa.....	Huesca....	10 Junio, 30 Set..	13	Sulfurosas frias.
Paracuellos....	Calatayud..	16 Junio, 30 Set..	11 y 14	Salinas termales.
Puertollano....	Calatayud..	15 Junio, 30 Set..	28	—
Salinetes, Novelda.	Puertollano	15 Junio, 15 Set..	15	Salinas termales.
S. Juan Azcoitia..	Novelda....	1.º Junio, 30 Set..	15	Salinas termales.
Santa Agueda...	Zumárraga..	Idem.....	15	Fer. carbonatads.
Trillo.....	Idem.....	15 Junio, 15 Set..	15	—
Urberuaga.....	Matillas...	15 Junio, 15 Set..	15	—
Viesgo.....	Zumárraga..	15 Junio, 15 Set..	15	—
Villatoya.....	Renado....	1.º Junio, 30 Set..	15	—
	Albacete...	25 Mayo, 25 Set..	15	—

NOTA. Véanse las páginas 21, 22 y 23, que reseñan detalladamente todos los baños relacionados con las líneas del Norte.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION.
PASEO DE RECOLETOS, NUMERO 9.
DIRECCION:

CALLE DE LEGANITOS, NÚM. 54.

DESPACHO CENTRAL,
PUERTA DEL SOL, NUMERO 9.
Se despachan billetes de viajeros y se facturan encargos, mensajerías y mercancías.

§ I. — NOTICIAS ÚTILES.

Despachos de billetes.—Madrid, en el despacho central y estación del Príncipe Pío, y demás estaciones de las líneas. — San Sebastian, en el despacho central y estación. — En los caminos del Mediodía de Francia, en las estaciones de Biarritz, Bayona, Burdeos, Toulouse, Pau, Cette. — En la línea de Orleans, en las estaciones de Angouleme, Blois, Tours, Nantes, Orleans y Paris.

Agencia en Paris.—M. de Grobert, agente, rue Halevy, núm. 5

Agencia internacional en Irún y Hendaya.

Billetes.—Los despachos se cierran 5 minutos antes de la salida de los trenes. Los billetes sirven sólo para el tren, día y punto en ellos marcados. — Todo viajero que entre sin billete en los coches, así como el que entre en carruajes de clase superior a la marcada en el billete, sin previo aviso, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.

Niños.—Los que tengan menos de tres años se transportan gratis, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañan. Los de tres a seis años pagan medio asiento; de seis años en adelante pagan asiento entero.

Equipajes.—Se comprenden bajo la denominación de equipajes, los cofres, baules, maletas, sombrereras, sacos de noche y demás bultos análogos que en general acompañan al viajero.

Los equipajes deben ser presentados en las estaciones para que sean pesados y registrados oportunamente.

Los despachos se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales quince minutos, y en las intermedias cinco minutos antes de las indicadas para la salida de los trenes.

Todo viajero cuyo equipaje no exceda de 30 kilogramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.

Este peso de 30 kilogramos de equipaje transportados gratuitamente a cada viajero, queda reducido a 15 kilóg. para los niños cuando pagan medio asiento.

La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilogramos.

Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilogramos, se pagará cinco céntimos de real por cada 10 kilogramos y kilómetro.

Pasando de 50 kilogramos, se pagará cuatro céntimos de real por cada 10 kilogramos y kilómetro.

A LOS VIAJEROS Y COMERCIANTES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha dispuesto que en lo sucesivo todas las estaciones de su línea reciban a la par la moneda francesa de oro y plata (con exclusion de la de cobre) en equivalencia a la española, por las cantidades que bajo cualquier concepto haya de percibir.

Al efecto, en dichas dependencias se halla fijado un anuncio que expresa la equivalencia de la moneda francesa con la española al par monetario.

Cambios de monedas.—En las estaciones de Irún y de Hendaya se hallan establecidos cambios de monedas.

Fondas.—En Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños (empalme), Reinosa, Burgos, Alsásua (empalme), Miranda (empalme), Irún (frontera española), Hendaya (frontera francesa).

El precio de las comidas y almuerzos en mesa redonda es el de 14 rs.

Cambio de coches.—En Medina del Campo con las líneas de Zamora y Salamanca. — En Venta de Baños para Santander y línea del Noroeste. — En Palencia con la línea del Noroeste. — En Miranda con la línea de Tudela a Bilbao. — En Alsásua con las líneas de Pamplona a Zaragoza y Barcelona.

La letra E indica los empalmes, la letra F indica las fondas.

(Véanse más adelante las horas de salida y tarifas de las líneas combinadas.)

TARIFA DE LOS COCHES DE LUJO.

CLASIFICACION DE LOS COCHES.	PRECIOS.	NÚMERO máximo de via- jeros que pueden colo- carse en los coches.	
Departamentos reser- vados (1).	8 asientos de 1. ^a	8 personas.	
Berlinas ordinarias (2) y asientos en los coches sa- lones de familia.	Una décima parte más del pre- cio de la 1. ^a clase, sin que pueda este suplemento ser menor de 8 reales.		
Berlinas-camas.	4 asientos de Berlina ordinaria	3 personas.	
Coches-camas.	100 REALES más que el precio de la 1. ^a clase por cada asien- to y cualquiera que sea el trayecto recorrido.		
Salones de familia de	12 asientos.	18 asientos de 1. ^a clase.	12 personas.
	8 asientos.	10 asientos de 1. ^a clase.	8 personas.
	6 asientos.	8 asientos de 1. ^a clase.	6 personas.
Salones de familia con corredor, re- trete y lavabo.	de 4 asientos.	4 asientos de 1. ^a clase.	
	de 18 asientos.	22 asientos de 1. ^a clase.	

(1) Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de 1.^a clase tienen que avisar al Jefe de estacion, por lo ménos, *una hora* ántes de la salida del tren.

(2) Cuando la persona ó familia que tome una berlina ordinaria desee llevar consigo, á más de los 4 asientos, algun niño ó criado, abonará por cada uno de estos el asiento que corresponda como de 1.^a clase.

§ II.—SERVICIOS DE CORRESPONDENCIAS.
SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

	SERVICIO.	
	De 6 ma- ñana á 12 noche	De 12 no- che á 6 mañana
	Rs. Cent.	Rs. Cent.
1.º—Omnibus generales		
VIAJEROS.		
De la Puerta del Sol, núm. 9, por asiento	2	4
EQUIPAJES.		
<i>De la Puerta del Sol, núm. 9:</i>		
Por cada baul de 0 á 40 kilogramos	1	2
Por cada fraccion suplementaria de 10 kilogramos	0,50	1
Por cada sombrerera ó saco de noche	0,50	1
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		
2.º—Omnibus á domicilio.		
<i>Para un coche de seis asientos interiores y cuatro exteriores con 100 kilogramos de equipaje:</i>		
Un solo domicilio	16	24
Varios domicilios con 50 kilógs. (por el primero	10	15
de equipaje para cada uno (por el segundo	10	15
(por cada domicilio más	8	12
Por cada asiento de á domicilio en los ómnibus genera- les con 30 kilogramos de equipaje	4	6
EQUIPAJES.		
Por cada fraccion indivisible de 10 kilógs. de excedente ..	1	2
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		

Los precios anteriores se entienden dejando el equipaje ó tomándole en el vestíbulo ó almacén de planta baja, pues por subirlo ó bajarlo de la habitación, si los viajeros lo exigen, se cobrarán 2 rs. de uno á cuatro bultos, y 0,25 por cada bulto más.

Los avisos referentes á los pedidos de ómnibus á domicilio se harán al Despacho Central con 3 horas por lo ménos ántes de la marcada para la salida del tren, á fin de que puedan satisfacerse, á ménos que estuviesen pedidos todos.

Ómnibus.—En Madrid, Escorial, Valladolid, Burgos, San Sebastian:— Precio de cada asiento, 2 rs.

SERVICIO DIRECTO DE MADRID A LA GRANJA Y SEGOVIA.

Puntos de salida y de llegada.	VIAJEROS.			EQUIPAJES.		ENCARGOS.			Netalico.— Por cada 4,000 rs.
	1.ª clase y berilina.	2.ª clase e interior.	3.ª clase y cupé.	De 0 a 30 kil. por cada 10....	Pasando d 30 kil. por cada 10....	De 0 a 30 kil. por cada 10....	Pasando de 30 ki- por cada 10..		
De Madrid á la Gran- ja y viceversa....	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	
De Madrid á Segovia y vice-versa.....	105,75	82,50	59,75	11,90	11,52	9,14	8,76	21,52	
				13,90	13,52	11,14	10,76	3,52	

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 30 kilógs. de equipaje.

1.º De Medina á Zamora.

(Véase la página 30.)

De Madrid á Zamora: 1.ª clase, 145.—2.ª clase, 108,75.—3.ª clase, 67,50.

MADRID A ZAMORA.			ZAMORA Á MADRID.		
ESTACIONES.		HORA DE LOS TRENES.	ESTACIONES.		HORA DE LOS TRENES.
Madrid.....	Sal..	n 7,30	Zamora.....	Sal..	t 6,10
Avila.....	Lleg.	m 11,54	Medina..... (E)	{Lleg. n 10,30	
Medina.... (E)	{Sal.. 2,41			{Sal.. 12,17	
Zamora.....	Lleg.	m 7,55	Avila.....	Lleg.	m 4,00
			Madrid.....	Lleg.	m 8,35
BURGOS Y VALLADOLID A ZAMORA.			ZAMORA A VALLADOLID Y BURGOS.		
Búrgos.....	Sal..	t 6,06	Zamora.....	Sal..	t 6,10
Valladolid.....	Lleg.	n 10,31	Medina..... (E)	{Lleg. n 10,30	
Medina.... (E)	{Sal.. 12,07			{Sal.. m 2,49	
Zamora.....	Lleg.	m 3,50	Valladolid.....	Lleg.	m 5,00
			Búrgos.....	Lleg.	m 9,20

2.º Del Noroeste.

De Madrid á Brañuelas: 1.ª clase, 246,50.—2.ª clase, 185.—3.ª clase, 111.

(Véase la página 31.)

MADRID A BRAÑUELAS.			BRAÑUELAS A MADRID.		
ESTACIONES.		CORREO. MIXTO.	ESTACIONES.		CORREO. MIXTO.
Madrid.....	Sal..	n 7,30	Brañuelas.....	Sal..	t 12,43
Valladolid....	Sal..	m 5,00	Leon..... (F)	Sal..	4,00
Búrgos.....	Sal..	6,20	Palencia.... (E)	{Lleg. n 8,15	
Palencia. (EF)	{Sal.. 6,30			{Sal.. 9,05	
Leon..... (F)	Lleg.	10,30	Búrgos.....	Lleg.	t 6,06
Brañuelas....	Lleg.	t 1,51	Valladolid.....	Lleg.	n 10,31
			Madrid.....	Lleg.	m 8,35
Madrid á.....			1.ª 207.—2.ª 155,00.—3.ª 93,25.		
			1.ª 230.—2.ª 177,00.—3.ª 107,00.		
ESTACIONES.		CORREO. MIXTO.	ESTACIONES.		CORREO. MIXTO.
Madrid.....	Sal..	n 7,30	Busdongo.....	Sal..	t 1,50
Leon.....	Lleg.	m 10,30	Villamanin.....	Lleg.	2,09
Santibañez.....	Sal..	10,45	La Pola de Gordon...	Lleg.	2,30
La Robla.....	Sal..	11,08	La Robla.....	Lleg.	2,57
La Pola de Gordon...	Sal..	11,38	Santibañez.....	Lleg.	3,25
Villamanin.....	Sal..	12,01	Leon.....	Lleg.	3,45
Busdongo.....	Lleg.	t 12,50	Madrid.....	Lleg.	m 8,35

§ IV.—SERVICIOS MARÍTIMOS

ENTRE

SANTANDER

Y PUERTOS QUE SE INDICAN A CONTINUACION.

Puertos de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Puerto-Rico, Habana.....	Los dias 15 de cada mes. ...	Del 1 al 4 de cada mes. ...	8 vapores de la Sociedad A. Lopez y Compañía. .	Angel B. Perez y Comp.
Habana.....	Cada 15 dias en los meses de Junio, Julio y Agosto.	Cada 15 dias en los meses de Junio, Julio y Agosto.	6 vapores de D. José Serrera y Calsina.)	P. Larrinaga y Compañía.
Habana.....	Cada 40 dias (en muy pocas ocasiones).....	Cada 40 dias (en muy pocas ocasiones).....	2 vapores de Olavarria y Compañía...	Gomez y Aparicio.
San Thomas, Habana, Veracruz y combinacion para otros puertos de América.....	Del 10 al 14 de cada mes. ...	Del 10 al 14 de cada mes. ...	Vapores-correos franceses.....	Mr. Poudavigne.
Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay y Callac de Lima.....	Mensualmte..	Mensualmte..	54 vapores de la C. ^a Pacific Steam Navigation.....	C. St.-Martin.
Línea del Clyde al Brasil y Rio de la Plata.....	No son fijas; se anuncian con un mes de anticipacion.	No son fijas; se anuncian con un mes de anticipacion.	4 vapores....	Mto. Piñeiro.
Liverpool, Barcelona.....	Semanalmte.	Semanalmte.	5 vapores de D. Pablo M. Tintoré y Compañía...	P. Larrinaga y Compañía.
Liverpool, Barcelona.....	Semanalmte.	Semanalmte.	7 vapores de D. José Serrera y Calsina.)	P. Larrinaga y Compañía.

Puertos de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Londres, Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.....	Una cada semana por lo ménos.....	Una cada semana por lo ménos.....	9 vapores de los Sres. Robert Mac Andrews y C. ^a .	Hij. de F. Diaz é Hij. de Dóriga.
Burdeos.....	Cada 10 dias.	Cada 10 dias..	1 vapor de los señores Tandonnet-Hermanos.....	C. St.-Martin.
Burdeos, y admite conocimientos directos para el Havre, Rouen, Paris, Nantes, Brest, Ambres, Hamburgo y Bremen.....	Cada 10 dias.	Cada 10 dias..	1 vapor de los Sres. Hipólito Worms..	Cárlos Hoppe y Compañía.
Bayona.....	Dos semanas.....	Dos semanas.....	3 vapores de los señores J. Pedrós y Compañía..	Gomez y Aparicio.
Bayona, Bilbao, Gijon, Coruña y Vigo.....	Frecuente mente.....	Frecuente mente.....	3 vapores....	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijon, Coruña y Vigo.....	Continuamente.....	Continuamente.....	2 vapores....	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijon, Coruña y Vigo.....	Cada dos dias	Cada 2 dias..	3 vapores....	Juan Orbe.
Socoa (San Juan de Luz)... Marsella, escalas en Gijon, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.....	Diariamente.	Diariamente.	3 vapores....	J. Villanueva.
San Sebastian..	Un viaje semanal.....	Un viaje semanal.....	1 vapor.....	Echegaray y Compañía.
Bilbao, Gijon..	Un viaje semanal.....	Un viaje semanal.....	2 vapores....	Gomez y Aparicio.
Bilbao.....	Tres semanas.....	Tres semanas.....	4 vapores....	San Pelayo.
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña, Carril, Vigo y Cádiz.....	Cada 8 dias..	Cada 8 dias..	3 vapores....	Gomez y Aparicio.
Sevilla, escalas en Gijon, Coruña, Carril y Vigo.....	Cada 8 dias..	Cada 8 dias..	3 vapores....	J. M. Zorrilla.

§ V. —SERVICIOS ESPECIALES.

SERVICIO DIARIO

entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, Santander y Torrelavega.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

		R. C.
1.º {	de Madrid á Pozuelo y regreso.....	1.ª clase 7,00
	de Pozuelo á Madrid y regreso.....	2.ª — 4,75
		3.ª — 2,50
2.º {	de Madrid á El Escorial y regreso.....	1.ª — 30,50
	de El Escorial á Madrid y regreso.....	2.ª — 23,00
		3.ª — 12,75
3.º {	de Santander á Torrelavega y regreso.....	3.ª — 8,00
	de Torrelavega á Santander y regreso.....	

TRENES DE RECREO.

SERVICIO ESPECIAL

de Madrid á El Escorial los domingos y días festivos.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

	R. C.
De Madrid á El Escorial y regreso.....	1.ª clase 23,75
	2.ª — 10,75
	3.ª — 6,50

§ VI.—CARTAS DE ABONO.

Para los trenes de viajeros
desde Madrid á Pozuelo y El Escorial y vice-versa.

PRECIOS
de las cartas de abono.

		1.ª clase.	2.ª clase.
Entre Madrid y Pozuelo.....	Por un mes.....	172,50	126,50
	Por dos meses.....	276,00	207,00
	Por tres.....	368,00	276,00
Entre Madrid y El Escorial..	Por un mes.....	690,00	460,00
	Por dos meses.....	1.035,00	690,00
	Por tres.....	1.265,00	805,00

CONDICIONES DE APLICACION.—Las cartas de abono sólo se expiden para los puntos arriba indicados, en los días 1.º y 16 de cada mes.

Las cartas de abono son *personales*, y debe constar en ellas la firma del interesado.

Los abonados pueden viajar en todos los trenes de viajeros, tantas veces como deseen al día.

Dichas cartas deben presentarse siempre que en viaje lo exijan los empleados de la Compañía destinados á la intervencion. La falta de presentacion se considerará como la de billetes, es decir, que se habrá de pagar el doble del precio del asiento que se ocupa, desde el punto de partida del tren.

Los inspectores, jefes de estacion y demas agentes de la Compañía destinados al servicio de la intervencion, pueden exigir la identidad de la firma puesta en la carta de abono, haciendo la reproduzcan los portadores en los registros que se han destinado al efecto. Toda carta de abono que se encuentre en poder de otra persona que la que la hubiese firmado, será recogida, y el interesado perderá todos sus derechos.

Se expiden las cartas de abono en el *Despacho Central*, Puerta del Sol, número 9, y en la *Estacion de Madrid* (Montaña del Principe Pío).

§ VII. — OBSERVACIONES IMPORTANTES PARA LOS VIAJEROS.

Los trenes discrecionales se quitan y ponen á voluntad de la Compañía.
El tren express núm. 15 toma y deja viajeros de 1.^a clase en todas las estaciones donde tiene parada, para las estaciones comprendidas entre Las Rozas Hendaya, ambas inclusive, Francia y líneas de Bilbao y Navarra.

El tren express núm. 16 toma y deja viajeros de 1.^a clase en todas las estaciones donde tiene parada, para las comprendidas entre Rentería y Madrid, ambas inclusive, y líneas de Navarra, Zamora y Salamanca. También los admite, pero con detención en Venta de Baños, para el empalme de Santander y línea del Noroeste.

El tren correo números 21-5 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, á saber: 1.^o de Madrid á Viana, con destino á todas las estaciones comprendidas entre Pozuelo é Irún, ambas inclusive, empalme de Santander y líneas de Zamora, Salamanca, Noroeste, Bilbao, Navarra y Francia; 2.^o de Valladolid á Irún los destinados á las estaciones de Cabezon á Irún, ambas inclusive, líneas de Bilbao, Navarra y Francia.

El tren correo números 8-26 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, para las líneas de Irún á Madrid y Palencia, Navarra, Bilbao, Zamora y Salamanca; también los admite, pero con detención en Venta de Baños, para el empalme de Santander y línea del Noroeste.

El tren correo núm. 21-21 bis del empalme de Santander, continuación desde Valladolid del tren correo que sale de Madrid á las 7,30 de la noche, toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones con destino á las comprendidas entre Palencia y Santander, ambas inclusive, y línea del Noroeste.

El tren correo núm. 26 bis-26 del empalme de Santander, cuyo tren continúa de Valladolid á Madrid unido al tren correo de Irún, toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones comprendidas entre Santander y Palencia, ambas inclusive, para las comprendidas entre Santander y Madrid, y entre Venta de Baños y Búrgos. También los admite para más allá de Búrgos, pero con detención en Venta de Baños. De Venta de Baños á Cabezon no toma viajeros, sólo deja los procedentes del empalme de Santander y línea del Noroeste.

Los demás trenes indicados en el presente anuncio toman y dejan viajeros de las clases que se designan para cada uno de ellos y en todas las estaciones de su trayecto.

Si durante el servicio actual, en que los trenes expres sólo llevan coches de 1.^a clase, la Compañía determinase que se expendieran también billetes de 2.^a para los mismos, lo hará así constar oportunamente por medio de carteles.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES. (1)	MINT.			EXPR.	CORR.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			9	1. ^a	2. ^a	15	21 y 5
R. C.	R. C.	R. C.			3. ^a	1. ^a	2. ^a	1. ^a c.	1. ^a 2. ^a 3. ^a
					m			t	n
				Madrid.....Sal.	7.50			4.45	7.30
				Pozuelo.....	8.17				7.47
4.50	3.50	2.25	9	La Remisa. (Ap.)	8.27				
			18	Las Rozas.....	8.43			5.13	8.06
9	6.75	4.25	30	Torreloñones....	9.14				8.30
			38	Villalba.....	9.35			5.50	8.50
19	14.25	8.75		Las Zorras (Ap.)	9.45				
			51	El Escorial.....	10.16			6.13	9.17
25.50	19.25	11.50	59	Robledo.....	10.53				9.46
29.50	22.25	13.50	77	Las Navas.....	11.48			7.21	10.28
38.50	29	17.50	82	Navalperal.....	12.18			7.37	10.45
41	30.75	18.50	92	La Cañada.....	12.50			7.58	11.06
46	34.50	20.75	114	Avila (F).....Sal.	12.10			9.00	11.54
57	42.75	25.75	128	Mingorría.....	2.39			n	12.18
64	48	29	138	Velayos.....	3.02				12.39
69	51.75	31.25	145	Sanchidrian....	3.25			9.43	12.54
72.50	54.50	32.75	154	Adanero.....	3.45				1.13
77	57.75	34.75	165	Arévalo.....	4.15			10.14	1.37
82.50	62	37.25	181	Ataquines.....	4.47				2.06
90.50	68	40.75	190	Gomez-Narro....	5.06				2.24
95	71.25	42.75	200	Medina (F)....Sal.	5.45			11.05	2.49
100	75	45	209	Pozaldez.....	6.10				3.11
104.50	78.50	47.25	216	Matapozuelos...	6.27			11.32	3.26
108	81	48.75	224	Valdestillas....	6.47				3.42
112	84	50.50	229	Viana.....	6.59				3.53
114.50	86	51.75	242	Valladolid (1). Sal.	7.50			12.14	5.00
121	90.75	54.50	255	Cabezón.....	8.16				5.21
127.50	95.75	57.50	259	Aguilarejo.....	8.27				5.31
129.50	97.25	58.50	273	Dueñas.....	8.59			12.56	5.54
136.50	102.50	61.50	279	V.ª de Baños. (Lleg.	9.13			1.05	6.05
139.50	104.75	63	288	Magaz.....	9.35			1.17	6.20
			300	Torquemada....	9.54				6.38
141	108	65	311	Quintana.....	10.23				7.00
150	112.50	67.50	321	Villodrigo.....	10.55			2.02	7.30
155.50	116.75	70	333	Villaquirán....	11.26				7.53
160.50	120.50	72.25	344	Estépar.....	12.00				8.18
166.50	125	75	354	Quintanilleja...	12.26			2.46	8.41
172	129	77.50	363	Burgos.....	12.51				9.01
177	132.75	79.75	380	Quintanapalla..	1.15			3.20	9.40
181.50	136.25	81.75	396	Santa Olalla....	m				10.12
190	142.50	85.50	411	Briviesca.....				4.08	10.51
198	148.50	89.25	433	Pancorbo.....				4.30	11.21
205.50	154.25	92.50	453	Miranda (F. E.)...				m	11.59
216.50	162.50	97.50	462	Manzanos.....				5.35	1.25
226.50	170	102	473	Nanclares.....					1.42
231	173.25	104	486	Vitoria.....					2.00
236.50	177.50	106.50	510	Salvaterra.....				6.25	2.27
243	182.25	109.50	517	Araya.....					3.06
255	191.25	114.75	529	Alsásua (F).....					3.20
258.50	194	116.50	559	Zumárraga.....					3.37
261.50	198.50	119.25	573	Beasain.....					3.47
279.50	209.75	126	589	Tolosa.....					4.55
286.50	215	129	601	Andoain.....					5.56
294.50	221	132.75	608	Hernani.....					6.16
300.50	225.50	135.25	614	San Sebastian....					6.30
304	228	137	620	Pasajes.....					7.07
307	230.25	138.25	621	Rentería.....					7.13
310	232.50	139.50	631	Irún.....					7.45
310.50	233	139.75	633	Hendaya... Lleg.					n 7.50
315.50	236.75	142							
316.50	237.50	142.50							

NOTA. El tren correo para Santander e Irún es el mismo hasta Valladolid; pero se subdivide en esta estación partiendo para el primer punto a las 4.31 m. y para el segundo a las 5.00 ídem.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORR. 8-25 1 ^a 2 ^a 3	EXPR. 16 1. ^a c.	22 MIXT. 1 ^a 2 ^a 3
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.					
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	n
5	3,75	2,25	10	Irún (F)..... Sal.	7,30	2,30	7,35
6	4,50	2,75	12	Renteria.....	7,51	2,46	8,06
8,50	6,50	4	17	Pasages.....	7,58		8,15
12	9	5,50	21	San Sebastian.....	8,23	3,07	8,30
15,50	11,75	7	31	Hernani.....	8,35		3,18
21,50	16,25	9,75	43	Andoain.....	8,51		3,30
				Tolosa.....	9,17	MIXT. 502	3,51
				Villafranca.....	9,38	1 ^a 2 ^a 3	
29,50	22,25	13,50	59	Beasain.....	9,51		4,18
36,50	27,50	16,50	73	Zumárraga.....	10,29	m	4,51
51,50	38,75	23,25	103	Alsásua (F. E.)...	11,40	7,23	5,54
57,50	43,25	26	115	Araya.....	12,00	8,07	
61	45,75	27,50	122	Salvatierra.....	12,14	9,32	
73	51,75	33	146	Vitoria.....	11,02	10,25	6,56
79,50	59,75	36	159	Nanclares.....	1,23	11,02	
85	63,75	38,25	170	Manzanos.....	1,41	11,35	n
89,50	67,25	40,50	179	Miranda (F).....	2,40	12,00	8,04
99	74,25	44,75	198	Pancorbo.....	3,26	t	8,37
110,50	83	49,75	221	Briviesca.....	2 MIN. 1 ^a 2 ^a 3		9,10
118	88,50	53,25	236	Santa Olalla.....	4,12		9,36
126	94,50	56,75	252	Quintanapalla...	m	5,20	9,59
131	100,50	60,50	268	Burgos (F).....	2,05	6,06	10,28
139	104,25	62,75	278	Quintanilleja...	2,26	6,23	
144	108	65	288	Estépar.....	2,49	6,40	
149,50	112,25	67,50	299	Villaguirán.....	3,15	6,58	
155	116,25	69,75	310	Villodrigo.....	3,39	7,18	11,25
160,50	120,50	72,25	321	Quintana.....	4,10	7,39	11,45
166	124,50	74,75	332	Torquemada.....	4,38	7,57	
172	129	77,50	344	Magaz.....	4,58	8,17	
176,50	132,50	79,50	353	V. Baños (F. E.) {L. S.	5,15	8,30	12,28
179,50	134,75	81	359	Dueñas.....	5,35	8,45	12,40
186,50	140	84	373	Aguilarejo.....	5,53	8,57	12,54
188,50	141,50	85	377	Cabezón.....	6,23	9,19	m
194,50	146	87,75	389	Valladolid (F)....	6,37	9,28	1,19
201,50	151,25	90,75	403	Viana.....	7,25	10,31	1,45
204	153	92	408	Valdestillas.....	7,52	10,59	2,07
207,50	155,75	93,50	415	Matapozuelos....	8,07	11,11	
211,50	158,75	95,25	423	Pozaldez.....	8,29	11,31	
216	162	97,25	432	Medina (F).....	8,52	11,52	
220,50	165,50	99,25	441	Gómez-Narro....	9,39	12,17	2,58
225	168,75	101,25	450	Ataquines.....	9,52	12,38	
233,50	175,25	105,25	467	Arevalo.....	10,17	1,00	
239	179,25	107,75	478	Adanero.....	11,02	1,40	3,53
243,50	182,75	109,75	487	Sanchidrian.....	11,28	2,05	
246,50	185	111	493	Velayos.....	12,09	2,31	4,30
252	189	113,50	504	Mingorria.....	12,23	2,49	
259	194,25	116,75	518	Avila (F).....	12,57	3,19	
270,50	203	121,75	541	La Cañada.....	11,55	4,09	5,39
275	206,25	123,75	550	Navalperal.....	3,05	4,57	6,24
277,50	208,25	125	555	Las Navas.....	3,38	5,20	6,44
283,50	215	129	573	Robledo.....	3,53	5,32	6,54
290,50	218	130,75	581	El Escorial.....	4,32	6,08	7,22
				Las Zorreras (Ap.)	5,10	6,45	7,47
296,50	222,50	133,50	593	Villalba.....	5,29		8,09
				Torreledones....	5,48	7,13	
307	230,25	138,25	614	Las Rozas.....	6,08	7,31	8,23
				La Remisa. (Ap.)	6,37	7,57	8,44
311,50	233,75	140,25	623	Pozuelo.....	6,50	m	m
315,50	236,75	142	631	Madrid..... Lleg.	7,05	8,15	
					7,25	8,35	9,10

MADRID Á SANTANDER. (Servicio desde el 16 de Agosto 1878.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORRE.			55	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1.	2. ^a	3. ^a	MIXTO. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	
R. C.	R. C.	R. C.			n				
				Madrid (1)...	Sal.				
57 >	42,75	25,75	114	Avila.....	(F)....				
100 >	75 >	45 >	200	Medina.....	(F)....		7,30		
121 >	90,75	54,50	242	Valladolid..	(F)....	m4,31			
139,50	104,75	63 >	279	V. Baños (F E)	{ Lleg				
					{ Sal..		5,42		
145 >	108,75	65,25	290	Palencia.	{ Norte....			n	
					{ Noroeste.		6,25	9,45	
151,50	113,75	68,25	303	Monzon.....			6,50	10,10	
156 >	117 >	70,25	312	Amusco.....			7,06		
158,50	119 >	71,50	317	Piña.....			7,17		
161,50	121,25	72,75	323	Fromista.....			7,32		
164,50	123,50	74,25	329	Marcilla.....			7,43		
167,50	125,75	75,50	335	Cabañas.....			7,55		
170,50	128 >	76,75	341	Osorno.....			8,11		
175 >	131,25	78,75	350	Espinosa.....			8,28		
181,50	135,25	81,75	363	Herrera.....			8,54		
185 >	138,75	83,25	370	Alar (San Quirce)..			9,11		
191 >	143 >	85,50	380	Mave.....			9,29		
196,50	146,75	87,75	389	Aguilar.....			9,46		
199,50	148,75	88,75	394	Quintanilla.....			10,00		
203,75	151,75	90,25	401	Mataporquera.....			10,16		
209 >	155,25	92,25	410	Pozazal.....			10,41		
215,75	160 >	94,75	421	Reinosa. (F)...	{ Lleg.		11,00		
					{ Sal..		11,25	MIXTO	MIXTO
221,75	164 >	97 >	431	Santiurde.....			11,51	55	57
223,50	165,25	97,75	434	Pesquera.....			12,00	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a
			442	Montablis.....			12,18		
235,50	173,50	102,25	454	Bárcena.....			12,50	m5,30	t 5,10
237,25	174,75	103 >	457	Molledo-Portolin..			12,58	5,40	5,24
238,50	175,50	103,50	459	Santa Cruz.....		t 1,09		5,51	5,35
240,25	176,75	104 >	462	Las Fraguas.....			1,18	6,05	5,45
245 >	180 >	105,75	470	Los Corrales.....			1,35	6,28	6,08
248 >	182,25	107 >	475	Las Caldas.....			1,53	6,54	6,32
251,75	184,75	108,25	481	Torrelavega.....			2,11	7,30	7,00
256,50	188 >	110,25	489	Renedo.....			2,31	8,00	7,30
262 >	191,75	112,25	498	Guarnizo.....			2,51	8,33	8,00
263,75	193 >	112,75	501	Boó.....			3,00	8,47	8,12
268,50	196,25	114,75	509	Santander.....	Lleg.	t 3,15		m9,05	n 8,30

Consúltense las páginas 13 y 14.

(1) Consúltense las observaciones de la página 13, así como el itinerario entre Madrid y Baños de la página 14.

La *Guía oficial* se vende en las principales Estaciones, y es el único libro admitido por todas las Compañías de ferro-carriles, por publicarse mensualmente con los datos oficiales de las mismas.

COMPREN USTEDES en las Estaciones la lindísima novela nueva **Las siete mujeres de Barba-Azul**, cuyo éxito ha sido extraordinario.—Precio 4 reales.

SANTANDER A MADRID. (Servicio desde el 16 de Agosto 1878).

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	52	26-26b	58
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO. 1. ^a 2 ^a 3 ^a	CORREO 1. ^a 2 ^a 3 ^a	MIXTO. 1. ^a 2 ^a 3 ^a
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	
5	3,50	2		Santander.....Sal.	8,00	10,45	5,00
6,75	4,75	2,50	1	Boo.....	8,23	11,10	5,26
12	8,25	4,50	21	Guarnizo.....	8,36	11,18	5,39
17	11,75	6,50	28	Renedo.....	9,09	11,41	6,17
21	14,50	8	35	Torrelavega.....	9,45	12,05	6,55
24	16,50	9	40	Las Caldas.....	10,14	12,26	7,24
28 25	19,50	10,75	47	Los Corrales.....	10,37	12,40	7,44
30	20,75	11,25	50	Las Fraguas.....	11,15	t 1,00	8,17
32	22	12	53	Santa Cruz.....	11,30	1,10	8,32
33	22,75	12,50	55	Molledo-Portolin..	11,48	1,21	8,48
			55	Bárcena.....	t12,00	1,39	9,00
			67	Montablis.....		2,16	n
45	31	17	75	Pesquera.....		2,40	
47	32,25	17,75	78	Santiurde.....		2,57	
53,50	36,75	20,25	89	Reinosa..(F). {Lleg.		3,25	
59,50	41	22,50	99	Sal..		3,50	
65	44,75	24,50	108	Pozazal.....		4,19	
69,75	48	26,25	116	Mataporquera.....		4,37	
72	49,50	27	120	Quintanilla.....		4,52	
77,50	53,25	29,25	129	Aguilar.....		5,03	
83,50	57,50	31,50	139	Mave.....		5,20	
87	60	33,25	146	Alar (San Quirce).		5,41	
93,50	65	36	159	Herrera.....		5,55	
98	68,50	38,25	168	Espinosa.....		6,24	
101,50	71	39,75	175	Osorno.....		6,44	
104,50	73,25	41	181	Cabañas.....		6,57	
107	75,25	42,25	186	Marcilla.....		7,09	
110,50	77,75	43,75	193	Fromista.....	54	7,22	
113	79,75	45	198	Piná.....	MIXTO.	7,35	
117	82,75	46,75	206	Amusco.....	1. ^a 2 ^a 3 ^a	7,46	
123,50	87,50	49,50	219	Monzon.....		n 8,03	
129	91,75	52	230	Palencia. {Noroeste.	m	8,45	
147,50	105,50	66,50	267	Norte.....	4 40		
168,50	121,25	69,75	309	V.ª Baños. (F). {Lleg.	5,05	9,65	
211,50	153,50	89,25	395	Sal..			
268,50	196,25	114,75	509	Valladolid..(F).....		10,16	
				Medina....(F).....			
				Avila....(F).....			
				Madrid.....Lleg.		m8,35	

DROGUERIA EN SAN SEBASTIAN

DE LA VIUDA DE EUSEBIO TORNERO,

PLAZA DE GUIPÚZCOA, NÚM. 6.

Surtido general de artículos para la medicina y para las artes.

Ventas por mayor y menor.

(Véase el anuncio de la página anterior á la portada).

FERRO-CARRILES DEL NORTE

SECCION DE

ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.

DIRECCION EN MADRID, PASEO DE RECOLETOS, 9:

OFICINAS EN LA ESTACION DE BARCELONA

1.^a Líneas de Zaragoza á Barcelona y de Tardienta á Huesca.

DESPACHOS CENTRALES.

BARCELONA, RAMBLA DEL CENTRO, NÚM. 5.

ZARAGOZA, JAIME I, NÚM. 52, FONDA DEL UNIVERSO.

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN BARCELONA, MANRESA, LÉRIDA, TARDIENTA Y ZARAGOZA.

DILIGENCIAS.

De Huesca á Jaca y á Panticosa.	De Manresa á Sellent y á Berga.
De Lérida á Fraga y á Balaguer.	De Monistrol á Monserrat.
De Tárrega á Agramunt y á Artesa.	De Olesa á La Puda.

2.^a Línea de Zaragoza á Pamplona y á Alsásua.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA, JAIME, 52, FONDA DEL UNIVERSO.—PAMPLONA, PLAZA DE LA CONSTITUCION, 46

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN ZARAGOZA, CASETAS, TUDELA, CASTEJON, PAMPLONA Y ALSÁSUA.

EMPALMES.

En Casetas con la línea de Zaragoza á Madrid.—En Castejon con la de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con la del Norte. (Madrid á Irún).

DILIGENCIAS.

De Gallur á Borja y á Egea de los Caballeros.	De Castejon á los baños de Fitero y á los de Grábalos.
De Córtes á Borja.	De Pamplona á Estella, á Santisteban, á Aoiz, y á Sangüesa.
De Tudela á Tarazona y á los baños de Fitero.	De Irurzun á los baños de Betelú.

ALSÁSUA Á ZARAGOZA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Mixto	Mixto	Correo	Mixto
3,60	2,80	1,60	7	Alsásua. (F. E.)..... Sal.	(22)	n 7,14	t 12,45	
5	3,80	2,40	10	Bacaicoa.....		7,27	12,58	
9,60	7,20	4,40	19	Echarri-Aranaz.....		7,36	1,07	
13	9,60	6	26	Huarte-Araquil.....		7,53	1,24	
15,60	11,80	7	31	Villanueva.....		8,06	1,37	
21,60	16,20	9,80	43	Irurzun.....		8,21	1,52	
26	19,60	11,80	52	Zuasti.....	m	8,44	2,15	
32,60	24,40	14,80	65	Pamplona. (F).....	4,50	9,11	3,39	
37	27,80	16,80	74	Noain.....	5,17	9,35	4,03	
43	32,40	19,40	86	Biurrun.....	5,40	9,54	4,23	
47,60	35,80	21,40	95	Garinoain.....	6,10	10,19	4,48	
50	37,60	22,60	100	Tafalla.....	6,31	10,40	5,12	
56	42	25,40	112	Olite.....	6,41	10,51	5,23	
60	45	27	120	Caparroso.....	7,06	11,16	5,48	
63	47,40	28,40	126	Marcilla.....	7,22	11,33	6,04	
65,60	49,20	29,60	131	Villafranca.....	7,35	11,47	6,18	
70	52,60	31,60	140	Milagro.....	7,45	11,57	6,28	
78	58,60	35,20	156	Castejon. (F. E.)... {Lleg.	8,01	12,13	6,43	
83	62,40	37,40	163	Tudela..... {Sal..	8,21	12,27	7,13	
89	66,80	40,20	178	Rivaforada.....	9,00	1,00	7,45	
94	70,60	42,40	188	Córtes.....	9,22	1,19	8,01	
98	73,60	44,20	193	Gallur.....	9,51	1,43	8,23	
100	75	45	200	Luceni.....	10,17	2,03	8,43	
104,60	78,40	47,20	209	Pedrola.....	10,37	2,25	9,01	
106,60	80	48	213	Alagon.....	10,46	2,32	9,11	
109	81,80	49,20	218	La Joyosa.....	11,03	2,49	9,26	
116,60	87,40	52,60	233	Las Casetas. (E).....	11,12	2,58	9,34	
				Zaragoza. (F)..... Lleg.	11,27	3,13	9,53	
				ZARAGOZA A ALSASUA.	11,55	m 3,41	n 10,18	
				Zaragoza. (F)..... Sal.	(23)	t 3,43	n 10,20	
8	6	3,80	16	Las Casetas. (E).....	m 5,15	5,33	4,16	10,53
10,60	8	4,80	21	La Joyosa.....		6,03	4,27	11,04
12,60	9,40	5,80	25	Alagon.....		6,11	4,36	11,13
17	12,80	7,80	34	Pedrola.....		6,25	4,54	11,29
19	14,40	8,60	38	Luceni.....		6,35	5,07	11,42
23	17,40	10,40	46	Gallur.....		6,55	5,28	11,59
28	21	12,80	56	Córtes.....		7,14	5,55	12,19
34	25,60	15,40	68	Rivaforada.....		7,33	6,17	12,42
39	29,40	17,60	78	Tudela.....		7,56	6,41	1,04
47	35,40	21,20	94	Castejon. (E. F.)... {Lleg.	8,20	7,12	1,33	
51,60	38,80	23,20	103	Milagro..... {Sal..	8,50	7,22	1,43	
53,60	40,20	24,20	107	Villafranca.....		9,07	7,39	2,00
57	42,80	25,80	114	Marcilla.....		9,18	7,56	2,11
61	45,80	27,60	122	Caparroso.....		9,32	8,03	2,25
67	50,40	30,20	134	Olite.....		9,49	8,21	2,41
69,60	52,20	31,40	139	Tafalla.....		10,15	8,49	3,07
74	55,60	33,40	148	Garinoain.....		10,32	9,06	3,23
80	60	36	160	Biurrun.....		10,52	9,27	3,43
84,60	63,40	38,20	169	Noain.....		11,19	9,55	4,09
91	68,40	41	182	Pamplona. (F).....	t	11,36	10,12	4,26
95,60	71,80	43	191	Zuasti.....	1,12	10,52	4,59	
101,60	76,20	45,80	203	Irurzun.....	1,30	n	5,20	
104	78	46,80	208	Villanueva.....		1,57	5,50	
107,60	80,80	48,40	215	Huarte-Araquil.....		2,08	6,01	
112	84	50,40	224	Echarri-Aranaz.....		2,22	6,14	
113,60	85,20	51,20	227	Bacaicoa.....		2,40	6,31	
116,60	87,40	52,60	233	Alsasua. (F. E.)..... Lleg.		2,48	6,39	
					3,00	m	6,51	

Los trenes 22 y 23 llevan coches de las tres clases entre Zaragoza y Castejon; 2.ª y 3.ª sólo entre Castejon y Zaragoza, y viceversa.

BARCELONA Á ZARAGOZA.
Servicio desde 1.º de Enero de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	3.	7	9	5
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			OM. COR 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.						
>	>	>	>	Barcelona. (F). Sal.	m 8,00	t 12,00	t 5,36	
>	>	>	4	San Andrés.....	8,10	12,11	5,47	
>	>	>	11	Moncada.....	8,22	12,25	6,61	
7,60	5,80	4,20	15	Sardañola.....	8,31	12,35	6,12	
11,60	8,80	6,40	23	Sabadell.....	8,48	1,03	6,40	
16,60	12,40	9,20	33	Tarrasa.....	9,09	1,34	7,11	
19 >	14,40	10,60	38	Viladecaballs.....	9,19	1,46	7,23	
20,60	15,40	11,40	41	Olesa.....	9,26	1,55	7,32	
25,60	19,20	14,20	51	Monistrol.....	9,46	2,15	7,52	
28,60	21,40	15,80	57	San Vicente.....	9,57	2,27	8,04	
32,60	24,40	18 >	65	Manresa. (F).....	10,21	t 2,44	n 8,21	
38,60	29 >	21,20	77	Rajadell.....	10,48			
49,60	37,20	27,40	100	Calaf.....	11,34			
56 >	42 >	30,80	112	San Guim.....	11,58			
63 >	47,40	34,80	126	Cervera.....	12,25			
69,60	52,20	38,40	140	Tárrega.....	12,50			
75 >	56,40	41,40	151	Bellpuig.....	t 1,07			
80 >	60 >	44 >	160	Mollerusa.....	1,22			
85 >	63,80	46,80	170	Bell-lloch.....	1,37			
91,60	68,80	50,40	183	Lérida. (F. E.).....	2,26			
100,60	75,40	55,40	201	Raymat.....	3,02			
103,60	77,80	57 >	207	Almacellas.....	3,14			
114 >	85,60	62,80	228	Binefar.....	3,53			
119,60	89,80	65,80	239	Monzon.....	4,16			
121,60	91,20	67 >	244	Selgua.....	4,31			
131 >	98,40	72,20	262	Tornillo Last.....	5,10			
137,60	103,20	75,80	276	Sariñena.....	5,38			
144 >	108 >	79,40	288	Polinyo.....	5,57			
148,60	111,40	81,80	298	Grañen.....	6,14			m
156,60	117,40	86,20	314	Tardienta. (E).....	6,47			11,14
161,60	121,20	89 >	323	Almudévar.....	7,03			11,35
170 >	127,60	93,60	340	Zuera.....	7,29			12,14
177 >	132,80	97,40	354	Villanueva.....	7,53			12,46
179,60	134,80	98,80	358	San Juan.....	8,03			12,59
183 >	137,40	100,80	366	Zaragoza..... Lleg.	n 9,00			t 1,17

(Continuacion del tren 5 de Huesca á Zaragoza.)

Nota.—Entre Sariñena y Tardienta, Calaf y Manresa, Cervera y Lérida, los trenes de mercancías 53, 54, 55, 59, 60 y 62 admitirán, en un solo coche de 3.ª que llevarán al efecto, los viajeros que quepan en él.

HUESCA Á TARDIENTA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	5 MIX. 2.ª 3.ª	41 MIX. 1.ª 2.ª 3.ª	43 MIX. 1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			m	m	t
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Huesca.....	10,30	7,43	5,35
5,20	4 >	2,40	10	Vicién.....	10,49	8,02	5,54
11,40	8,60	5 >	22	Tardienta.....	11,12	8,25	6,17

ZARAGOZA Á BARCELONA.

Servicio desde el 1.º de Enero de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2		4		6	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.		OM. COR.		MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			2.ª 3.ª		1.ª 2.ª 3.ª		2.ª 3.ª	2.ª 3.ª
»	»	»	»	Zaragoza.....	Sal.		m 7,03		t 4,14	
4 »	3 »	2,40	8	San Juan.....			7,17		4,34	
6,60	5 »	3,60	12	Villanueva.....			7,27		4,49	
13 »	9,80	7,20	26	Zuera.....			7,51		5,21	
22 »	16,60	12,20	43	Almudévar.....			8,20		6,11	
26,60	20 »	14,60	52	Tardienta. (E).....			8,45		6,35	
35 »	26,40	19,40	68	Grañen.....			9,11			
39,60	29,80	21,80	78	Polinino.....			9,27			
45,60	34,20	25,20	90	Sariñena.....			9,52			
52 »	39 »	28,80	104	Lastanosa.....			10,16			
»	»	»	»	»			»			
61,60	46,20	34 »	122	Selgua.....			10,52			
64 »	48 »	35,40	127	Monzon.....			11,06			
69,60	52,20	38,40	133	Binefar.....			11,27			
80 »	60 »	44 »	159	Almacellas.....			12,01			
83 »	62,40	45,80	165	Raymat.....			12,13			
92 »	69 »	50,80	183	Lérida. (E).....			t 1,16			
98,60	74 »	54,20	196	Bell-lloch.....			1,38			
103,60	77,80	57 »	206	Mollerusa.....			1,55			
108 »	81 »	59,40	215	Bellpuig.....			2,12			
113,60	85,20	62,60	226	Tárrega.....			2,35			
120,60	90,40	66,40	240	Cervera.....			3,07			
127,60	95,80	70,20	254	San Guim.....			3,37			
133,60	100,20	73,60	266	Calaf.....			4,02			
145 »	108,80	79,80	289	Rajadell.....			4,42			
151 »	113,40	83,20	301	Manresa.....	m 5,30		5,13		t 12,56	
155 »	116,40	85,40	309	San Vicente.....	5,49		5,28		1,15	
157,60	118,20	86,80	315	Monistrol.....	6,04		5,40		1,30	
162,60	122 »	89,40	325	Olesa.....	6,31		5,59		1,57	
164,60	123,40	90,30	329	Viladecaballs.....	6,39		6,06		2,05	
167 »	125,40	92 »	333	Tarrasa.....	7,00		6,19		2,26	
172 »	129 »	94,80	343	Sabadell.....	7,27		6,38		2,53	
176 »	132 »	96,80	351	Sardañola.....	7,44		6,54		3,10	
177,60	133,20	97,80	355	Moncada.....	7,53		7,02		3,20	
»	»	»	361	San Andrés.....	8,10		7,12		3,33	
183 »	137,40	100,80	366	Barcelona.....	Lleg.	m 8,20	n 7,20		t 3,43	

(Este tren continúa hasta Huesca.)

Nota.—Entre Sariñena y Tardienta, Calaf y Manresa, Cervera y Lérida, los renos de mercancías 53, 54, 55, 59, 60 y 62 admitiran, en un solo coche de 3.ª que llevarán al efecto, los viajeros que quepan en él.

TARDIENTA Á HUESCA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	8		42	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.		MIXTO.	
R. C.	R. C.	R. C.			1.ª 2.ª 3.ª		1.ª 2.ª 3.ª	
»	»	»	»	Tardienta.....	t 7,02		m 9,00	
6,80	5,20	3 »	13	Vicien.....	7,33		9,24	
11,40	8,60	5 »	22	Huesca.....	n 8,00		9,43	

FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

CASTEJON Á BILBAO Y VICEVERSA.

Servicio desde el 26 de Diciembre de 1877.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto.	Mixto.	Mixto.	Mixto
R. C.	R. C.	R. C.				m	n	
2,50	2	1,25	5	Castejon.....Sal.		8,40	7,30	
7,50	5,75	3,50	15	Alfaro.....		8,48	7,46	
14	10,50	6,50	28	Rincon de Soto....		9,04	8,11	
20,50	15,50	9,25	41	Calahorra.....		9,28	8,47	
24	18	11	48	Lodosa.....		9,51	9,19	
33,50	25,20	15,20	67	Alcanadre.....		10,05	9,39	
38,50	29	17,50	77	Recajo.....		10,36	10,25	
45,50	34,25	20,50	91	Logroño.....		10,57	10,50	t 4,40
50,50	38	22,75	101	Fuen-Mayor.....		11,20		5,12
56,50	42,40	24,50	113	Cenicero.....		11,39		5,37
59	44,25	26,75	118	San Asensio.....		11,59		6,04
63,50	47,75	28,75	127	Briones.....		12,10		6,20
72,50	54,50	32,75	145	Haro.....	m	12,33		6,59
80	60	36	160	Miranda (F. E.)....	5,50	t 2,30		7,40
90	67,50	40,50	180	Pobes.....	6,22	2,57		
92,50	69,50	41,75	185	Izarra.....	7,04	3,34		
97,50	73,25	44	195	Inoso.....	7,19	3,50		
104,50	78,50	47,25	209	Lezama.....	7,46	4,15		
108	81	48,75	216	Orduña.....	8,28	4,55		
			216	Amurrio.....	8,46	5,11		
			227	Llodio.....	9,10	5,35		
114,50	86	51,75	229	Areta.....	9,26	5,39		
			235	Miravalles.....				
119,50	89,75	54	239	Arrigorriaga.....	9,50	6,06		
124,50	93,50	56,25	249	Bilbao.....Lleg.	10,10	6,30		

BILBAO Á CASTEJON.

				Bilbao.....Sal.		m 8,40	t 3,00	
5	3,75	2,25	10	Arrigorriaga.....		9,05	3,23	
			15	Miravalles.....				
10,50	8	4,75	21	Areta.....		9,28	3,50	
			22	Llodio.....		9,32	3,51	
17	12,75	7,75	31	Amurrio.....		9,55	4,22	
20,50	15,50	9,25	41	Orduña.....		10,19	4,50	
27,50	20,75	12,50	55	Lezama.....		11,01	5,26	
32	24	14,50	64	Inoso.....		11,25	5,51	
35	26,25	15,75	70	Izarra.....		11,43	6,07	
44,50	33,50	20,25	89	Pobes.....	m	12,26	6,47	
52	39	23,50	104	Miranda (F. E.)....	5,55	t 2,15	t 7,20	
61,50	46,25	27,75	123	Haro.....	6,55	2,50		
66	49,50	29,75	132	Briones.....	7,18	3,07		
68,50	51,40	31	137	San Asensio.....	7,31	3,17		
74,50	56	33,75	149	Cenicero.....	8,00	3,38		
79,50	59,75	36	159	Fuen-Mayor.....	m	8,26	3,57	
86,50	65	39	173	Logroño.....	4,40	8,55	4,28	
91	68,25	41	182	Recajo.....	5,06		4,46	
101	77,75	45,50	202	Alcanadre.....	5,52		5,20	
104	78	47	208	Lodosa.....	6,13		5,33	
111	83,25	50	222	Calahorra.....	6,49		6,01	
117,50	88,25	53	235	Rincon de Soto....	7,22		6,21	
122	91,50	55	244	Alfaro.....	7,49		6,43	
124,50	93,50	56,25	250	Castejon.....Lleg.	8,05		6,55	

§ VIII.—PRECIOS DE TRASPORTE DE METALICO Y VALORES.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

1.º de Abril de 1872.

Tarifa de aplicacion general.

Gran velocidad.

I.—*Trasportes de metalico y valores.*

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999.000 rs.		De 3.000.000 á 5.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.
	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.
De 1 á 50 k.	0,50	2	0,45	249	0,40	449	0,35	799	0,30	1.049	0,25	1.199
» 51 á 100	1 »	2	0,90	499	0,80	899	0,70	1.599	0,60	2.099	0,50	2.399
» 101 á 150	1,50	2	1,35	748	1,20	1.348	1,05	2.399	0,90	3.149	0,75	3.599
» 151 á 200	2 »	2	1,80	998	1,60	1.798	1,40	3.198	1,20	4.198	1 »	4.799
» 201 á 250	2,50	»	2,25	1.247	2 »	2.247	1,75	3.998	1,50	5.248	1,25	5.998
» 251 á 300	3 »	»	2,70	1.497	2,40	2.697	2,10	4.797	1,80	6.298	1,50	7.198
» 301 á 350	3,50	»	2,80	1.746	2,45	2.797	2,10	4.897	1,80	6.298	1,50	7.198
» 351 á 400	4 »	»	3,20	1.996	2,80	3.197	2,40	5.597	2 »	7.197	1,60	7.998
» 401 á 450	4,50	»	3,60	2.245	3,15	3.596	2,70	6.297	2,25	8.097	1,80	8.997
» 451 á 500	5 »	»	4 »	2.495	3,50	3.996	3 »	6.996	2,50	8.997	2 »	9.997
» 501 á 550	5,50	»	4,40	2.744	3,85	4.395	3,30	7.696	2,75	9.896	2,20	10.997
» 551 á 600	6 »	»	4,80	2.994	4,20	4.795	3,60	8.396	3 »	10.796	2,40	11.997
» 601 á 650	6,50	»	4,87	3.243	4,22	4.895	3,60	8.436	3 »	10.796	2,40	11.997
» 651 á 700	7 »	»	5,25	3.493	4,55	5.244	3,85	9.095	3,15	11.546	2,45	12.597
» 701 á 750	7,50	»	5,62	3.742	4,87	5.614	4,12	9.735	3,37	12.356	2,62	13.476
» 751 á 800	8 »	»	6 »	3.992	5,20	5.994	4,40	10.395	3,60	13.195	2,80	14.396
» 801 á 850	8,50	»	6,37	4.241	5,52	6.353	4,67	11.034	3,82	14.005	2,97	15.276
» 851 á 900	9 »	»	6,75	4.491	5,85	6.743	4,95	11.694	4,05	14.845	3,15	16.196
» 901 á 950	9,50	»	7,12	4.740	6,17	7.113	5,22	12.334	4,25	15.655	3,32	17.075
» 951 á 1000	10 »	»	7,50	4.999	6,50	7.492	5,50	12.993	4,50	16.494	3,50	17.995

CONDICIONES DE APLICACION.

1.^a La presente tarifa es aplicable á los objetos que siguen:

Coral, en bruto ó labrado; diamantes, en bruto ó tallados; monedas de oro y de plata; oro, en bruto ó labrado; perlas; piedras finas, en bruto ó labradas; pedrería; plaqué de oro y de plata; plata, en bruto ó labrada; platina, en bruto ó labrada; polvos y pepitas de oro; relojes de oro y de plata; objetos de poco peso y mucha estimacion, declarados como valor á peticion espontánea del remitente; acciones industriales; billetes de Banco; cupones; documentos de crédito; letras de cambio y obligaciones, siempre que representen un valor nominal cualquiera, y papel sellado.

2.^a El precio del transporte se calculará con arreglo al valor que declare el remitente.

3.^a La Compañía se reserva el derecho de abrir los bultos facturados con arreglo á la presente tarifa, en conformidad á lo dispuesto en los artículos 112, 113 y 114 del Reglamento de policía de los ferro-carriles, para asegurarse de que no contienen un valor superior al declarado. Si lo contuviese, se procederá á lo que previene el art. 115 de dicho Reglamento (1).

4.^a La Compañía sólo responde del peso é identidad del embalaje exterior de los bultos facturados con arreglo á esta tarifa, con tal que éstos se encuentren en perfecto estado de conservacion. En caso de pérdida, la Compañía sólo responde del valor declarado.

CONDICIONES CON QUE DEBEN PRESENTARSE LOS BULTOS.

1.^a Las expediciones de Coral, Diamantes, Moneda de oro y de plata, Oro, Perlas, Piedras finas, Pedrería, Plaqué, Plata, Platina, Polvos y Pepitas de oro y Relojes, deben ir en *sacos, paquetes, cajas, botes ó barriles*; las Acciones, Billetes de Banco, Documentos de crédito, Letras de Comercio y Obligaciones, en *sacos, cajas, botes ó paquetes*; y los objetos declarados como valor, en *cajas*, si se remiten al extranjero, y en *cajas ó paquetes*, si al interior.

2.^a Los sacos han de estar bien cosidos, con las costuras interiores y sin remiendos ni roturas. La boca de estos embalajes se cerrará por medio de una cuerda de un solo pedazo, que deberá rodear el bulto, y el nudo, que sujetará los dos extremos, se cubrirá con lacre, estampando en él un sello. Los extremos de la cuerda pueden tambien introducirse en un plomo, próximo al nudo, que deberá sellarse. Los paquetes deben ir en la misma forma que los sacos cuando contengan Metálico; si contienen Acciones, Obligaciones ú otros valores, deben ser de hule ó tela barnizada, y cerrarse con sellos de lacre en número suficiente para asegurar la inviolabilidad del bulto (tres á lo ménos), ó atarse con una cuerda del modo indicado para los sacos; en igual forma deben presentarse cuando contengan Encajes. Las cajas, botes y barriles irán cerrados y liados con una cuerda de un solo pedazo, en forma de cruz, y con sellos de lacre en número suficiente para asegurar la inviolabilidad del bulto.

3.^a Las iniciales, leyendas, armas, razon social ó nombres de establecimientos puestos en el lacre ó en los plomos, deberán ser claros y distintos. No se admiten sellos hechos con monedas, llaves ú otros objetos que por su uso general faciliten cualquiera defraudacion.

4.^a Todos los bultos deberán expresar las señas del consignatario inscritas en ellos ó unidas por medio de un bramante, pero no cosidas, pegadas ni clavadas, para que no puedan ocultar ninguna salida ni rotura. Tambien deberá indicarse en el embalaje el valor contenido en el bulto.

(1) ARTICULO 115. El que haga una declaracion falsa al remitir sus mercaderías á la Estacion, con el fin de satisfacer un derecho menor que el consignado en la tarifa, abonará desde luego á la Empresa el doble del exceso que resulte, resarciéndola de todos los daños y perjuicios que la haya ocasionado.

§ X. — ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BANOS DE MAR

SITUADOS EN LA LÍNEA DEL NORTE Y SUS AFLUENTES.

BANOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros de la estación.	Distancia del trayecto en di- rección des- de la estación.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Algorta.	Vizcaya.	Bilbao.	15	1,30	»	Baños de mar.
Arenas (Las).	Idem.	Idem.	8	1,00	»	Id.
Astillero.	Santander.	Boo.	2	0,10	»	Id.
Avilés.	Oviedo.	Oviedo.	27	3,00	»	Id.
Bermeo.	Vizcaya.	Bilbao.	34	3,00	»	Id.
Bilbao.	Idem.	Idem.	»	»	»	Id.
Candas.	Oviedo.	Beriña.	8	1,00	»	Id.
Castro-Urdiales.	Santander.	Boo.	66	8,00	»	Id.
Comillas.	Idem.	Torrelavega.	27	3,00	»	Id.
Deva.	Guipúzcoa.	Zumárraga.	38	4,00	»	Id.
Fuenterabía.	Idem.	Iruñ.	3	0,20	»	Id.
Gijón.	Oviedo.	Gijón.	»	»	»	Id.
Guertaria.	Guipúzcoa.	San Sebastian.	30	3,00	»	Id.
Laredo.	Santander.	Boo.	41	5,00	»	Id.
Lequeitio.	Vizcaya.	Zumárraga.	37	5,30	»	Id.
Luanco.	Oviedo.	Beriña.	15	3,00	»	Id.
Llanes.	Idem.	Torrelavega.	70	8,00	»	Id.
Ondarroa.	Vizcaya.	Zumárraga.	47	4,45	»	Id.
Portugalete.	Idem.	Bilbao.	13	1,30	»	Id.
San Sebastián.	Guipúzcoa.	San Sebastian.	1	0,05	»	Id.
San Vicente de la Barquera.	Santander.	Torrelavega.	39	4,00	»	Id.
Santa Justa.	Idem.	Idem.	12	2,00	»	Id.
Santander.	Idem.	Santander.	»	»	»	Id.
Santurce.	Vizcaya.	Bilbao.	14	4,45	»	Id.
Sardinero.	Santander.	Santander.	3	0,20	»	Id.
Santurce.	Guipúzcoa.	Zumárraga.	46	4,30	»	Id.

Suances.	Santander.	Torrelavega.	10	3,00	»	Id.
Zarautz.	Guipúzcoa.	San Sebastian.	26	2,30	»	Id.
Zumaya.	Idem.	Zumárraga.	35	4,00	»	Id.
Alceda.	Santander.	Renedo.	19	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosos termales.
Alsásua.	Navarra.	Alsásua.	»	»	1.º de Junio á 30 Set.	Cloruro-sód. bicarbonatadas frías.
Alzola.	Guipúzcoa.	Zumárraga.	28	4,45	Id.	Salinas termales.
Aramayona.	Idem.	Idem.	26	3,00	Id.	Sulfurosas frías.
Arechavaleta antiguo.	Idem.	Idem.	24	3,00	1.º de Junio á 15 Set.	Id.
Arechavaleta nuevo.	Idem.	Idem.	24	3,00	15 de Junio á 15 Set.	Id.
Arnedillo.	Logroño.	Calahorra.	28	4,00	15 de Junio á 15 Oct.	Cloruro-sódicas termales.
Baños ó Montemayor.	Cáceres.	Avila.	110	14,00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frías.
Barambio.	Alava.	Amurrio.	12	2,00	Id.	Cloruro-sódicas termales.
Betela.	Navarra.	Tolosa.	16	1,50	Id.	Sulfurosas frías.
Buyeres de Nava.	Oviedo.	Oviedo.	28	3,00	Id.	Sulfuro-sódicas termales.
Caldas de Besaya.	Santander.	Caldas.	»	»	Id.	Sulfurosos termales.
Caldas de Oviedo.	Oviedo.	Oviedo.	11	1,00	Id.	Acidulo-salinas, azoadas alc. term.
Castillo y Elejabeitia.	Vizcaya.	Bilbao.	27	4,00	Id.	Azoótico-salinas termales.
Cervera del Río Alhama.	Logroño.	Castejon.	26	4,00	Id.	Sulfurosas frías.
Cestona.	Guipúzcoa.	Zumárraga.	25	2,30	15 de Junio á 30 Set.	Sulfídrico-acidulo-yoduradas frías
Cucho.	Burgos.	Miranda de Ebro.	41	1,30	1.º de Junio á 15 Oct.	Salinas nitrogenadas termales.
Elorrio antiguo.	Vizcaya.	Zumárraga.	24	3,00	1.º de Junio á 30 Set.	Acidulo-hidrosulfurosas frías.
Elorrio nuevo.	Idem.	Idem.	24	3,00	Id.	Sulfurosas frías.
Escoriaza.	Guipúzcoa.	Idem.	26	3,00	Id.	Id.
Fitero antiguo.	Navarra.	Castejon.	27	3,00	Id.	Id.
Fitero nuevo.	Idem.	Idem.	26	3,00	Id.	Salinas termales.
Fuen-Santa de Gayangos.	Burgos.	Bribiesca.	60	7,00	20 de Junio á 20 Set.	Id.
Gaviria.	Guipúzcoa.	Beasain.	8	1,20	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frías.
Grabalos.	Logroño.	Castejon.	30	4,00	Id.	Id.
Hermida (La).	Santander.	Torrelavega.	74	8,00	Id.	Id.
Hoznayo.	Idem.	Boo.	15	2,00	Id.	Salinas termales.
Ledesma.	Salamanca.	Salamanca.	124	15,00	15 de Mayo á 30 Set.	Sal.º-azoadas, ferruginosas temps
Liérganes.	Santander.	Boo.	17	2,00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfídricas-alcálicas termales.
Luyando.	Alava.	Amurrio.	8	1,00	Id.	Sulfurosas frías.
Molinar de Garraza.	Vizcaya.	Bilbao.	57	6,00	Id.	Sulfídrico-salinas, ferruga. terms.
Nanclos de la Oca.	Alava.	Nanclos.	»	»	Id.	Acidulo-carbónicas termales.
Ontaneda.	Santander.	Renedo.	18	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Acidulo-carbónicas frías.
Ormaiztegui.	Guipúzcoa.	Beasain.	5	0,30	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.
Puente Viejo.	Santander.	Renedo.	9	1,00	Id.	Sulfurosas frías.
						Cloruro-sódicas termales.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros des- de la estacion.	Duracion del trayecto en di- ligencia des- de la estacion.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Riva los Baños.....	Logroño.....	Logroño.....	30	3,30	1.º de Junio á 30 Set.	Salinas termales.
Salinillas.....	Alava.....	Miranda de Ebro....	12	1,30	Id.	Hidro-sulfurosas magnesianas frias
San Juan de Azcoitia	Guipúzcoa	Zumárraga.....	12	1,15	Id.	Sulfurosas ías.
Santa Agueda	Idem.....	Idem.....	27	2,30	15 de Junio á 15 Set.	Nitrogenadas-sulfurosas frias.
S.ª Filomena de Gemillaz.....	Alava.....	Vitoria.....	15	2,00	15 de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Sobron y Soportilla.....	Idem.....	Miranda de Ebro....	18	2,30	Id.	Bicarbonatadas-sódicas frías.
Solares.....	Santander	Boó.....	11	1,00	1.º de Junio á 30 Set.	Salinas termales.
Urberuaga de Ubilla.....	Vizcaya.....	Zumárraga.....	59	5,00	Id.	Ferro-bicarbonato-nitrogenadas.
Villaro.....	Idem.....	Bilbao.....	50	4,30	1.º de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas frias.
Zalduz ó Zaldivar.....	Idem.....	Idem.....	57	4,00	1.º de Junio á 15 Set.	Sulfuro-salino-alcálinas frias.
Bayona.....	Bajos Pirineos..	Bayona.....	»	»	»	Baños de mar.
Biarritz.....	Idem.....	Biarritz.....	2	0,10	»	Id.
Chambre d'Amour.....	Idem.....	Bayona.....	7	0,30	»	Id.
Guéthary.....	Idem.....	Guéthary.....	»	»	»	Id.
Hendaya.....	Idem.....	Hendaya.....	»	»	»	Id.
San Juan de Luz.....	Idem.....	San Juan de Luz....	»	»	»	Id.
Aguas buenas.....	Bajos Pirineos..	Pau.....	44	4,30	1.º de Junio á 15 Set.	Sulfurosas termales.
Aguas caldas.....	Idem.....	Idem.....	44	4,30	Id.	Id.
Bagnères de Bigorre.....	Altos Pirineos..	Bagnères de Bigorre.	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Ferrugineas-salinas y sulf. term.
Bagnères de Luchon.....	Alto Garona....	Bagnères de Luchon.	»	»	15 de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas termales.
Barèges.....	Altos Pirineos..	Pierrefites.....	19	3,00	15 de Junio á 15 Set.	Id.
Cambó.....	Bajos Pirineos..	Bayona.....	18	2,30	Abril-Mayo.-Set.-Oct.	Id.
Canterets.....	Altos Pirineos..	Pierrefites.....	10	3,60	15 de Junio á 1.º Oct.	Id.
Dax.....	Landas.....	Dax.....	»	»	Todo el año.	Sulfatadas-mixtas-hypertermas.
Salies.....	Bajos Pirineos..	Puyod.....	6	0,45	Id.	Clorurado-sód.-hromoyoduradas.
San Salvador.....	Altos Pirineos..	Pierrefites.....	12	2,00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.

Caminos de hierro del Norte.

COMBINACION DE TRENES EN LAS LÍNEAS DE IRÚN, SANTANDER Y BILBAO CON LAS DE ALSÁSUA, ZARAGOZA, BARCELONA Y VICEVERSA.

Barcelona, Zaragoza, Pamplona a Vitoria.				Vitoria á Barcelona.			
Barcelona...	S..		m 8,00	Vitoria.....	S..	m 6,25	t 2,27
Zaragoza...	Ll.	m	n 8,16	Alsasua.....	Ll.	7,26	3,37
	S..	5,15	10,20		t	12,45	n 7,14
Castejon....	Ll.	8,20	1,33	Pamplona....	Ll.	2,32	9,01
	S..	8,50	1,43		S..	3,39	9,11
Pamplona....	Ll.	11,59	4,49	Castejon....	Ll.	6,43	12,13
	S..	t 1,12	4,59		S..	7,13	12,27
Alsásua....	Ll.	3,00	m 6,51	Zaragoza....	Ll.	10,18	3,41
	S..	5,54	7,23		S..	n	m 7,03
Vitoria.....	Ll.	6,48	10,25	Barcelona...	Ll.		n 7,20

Barcelona, Zaragoza á Zumárraga, San Sebastian y Hendaya.				Irún, San Sebastian y Zumárraga á Barcelona.			
Barcelona...	S..		m 8,00	Hendaya.....	S..		
Zaragoza...	Ll.	m	n 8,16		Ll.	m	t
	S..	5,15	10,20	Irún.....	S..	7,30	2,30
Alsasua....	Ll.	t 3,00	m 6,51		Ll.	8,08	2,57
	S..	3,37	7,27	S. Sebastian.	S..	8,23	3,07
Zumárraga...	Ll.	4,45	8,22		Ll.	10,21	4,46
	S..	4,55	8,31	Zumárraga...	S..	10,29	4,51
S. Sebastian.	Ll.	6,20	10,06		Ll.	11,30	5,49
	S..	6,30	10,16	Alsásua....	S..	t 12,45	n 7,14
Irún.....	Ll.	7,10	10,43		Ll.	10,18	3,41
	S..	7,13	10,55	Zaragoza....	S..	n	m 7,03
Hendaya....	Ll.	7,45	11,00	Barcelona...	Ll.		n 7,20

Zaragoza á Burgos, Palencia, Santander, Valladolid y Bilbao.				Bilbao, Valladolid, Santander, Palencia y Burgos á Zaragoza.			
Zaragoza...	S..	m 5,15		Bilbao.....	S..	m 8,40	
Castejon....	Ll.	8,20		Valladolid...	Ll.		
	S..	8,40			S..	m 5,00	
Logroño....	Ll.	10,57		Santander...	Ll.		
	S..				S..	10,45	
Miranda....	Ll.	t 1,05		Palencia....	Ll.		
	S..	2,40			S..		
Burgos....	Ll.	5,55		V. de Baños...	Ll.	n 9,05	
	S..	6,06			S..		
V. de Baños.	Ll.	n 8,30		Burgos.....	Ll.	m 9,30	
	S..	5,42			S..	9,40	
Palencia....	Ll.			Miranda....	Ll.	1,00	
	S..				S..	t 1,25	
Santander...	Ll.	t 3,15		Logroño....	Ll.	4,28	
	S..				S..		
Valladolid.	Ll.	n 9,34		Castejon....	Ll.	6,55	
	S..	10,31			S..	7,13	
Bilbao.....	Ll.	t 6,30		Zaragoza....	Ll.	n 10,18	

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

Servicio desde el día 16 de Agosto de 1878.

MEDINA Á ZAMORA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.				
>	>	>	>	Medina. (F).....Sal.	m 3,50	t 5,55
>	>	>	11	Villaverde.....	4,12	6,17
8,25	6,25	4,25	17	Nava del Rey.....	4,44	6,44
18,50	10,25	6,75	28	Venta de Pollos.....	5,08	7,07
18,75	14,25	9,50	39	Castro Nuño.....	5,42	7,41
23,75	17,75	12 >	49	San Roman.....	6,05	8,06
28 >	21 >	14 >	58	Toro.....	6,43	8,34
38 >	28,50	19 >	79	Corese.....	7,96	9,26
43,25	32,50	21,75	90	Zamora. (F).....Lleg.	m 7,55	n 9,45

ZAMORA Á MEDINA.

>	>	>	>	Zamora. (F).....Sal.	t 6,10	m 8,30
6 >	4,50	3 >	12	Corese.....	6,34	8,51
16 >	12 >	8 >	33	Toro.....	7,42	9,51
20,25	15,25	10,25	42	San Roman.....	8,04	10,11
24,50	18,50	12,25	51	Castro Nuño.....	8,42	10,47
30,25	22,75	15,25	63	Venta de Pollos.....	9,11	11,16
35,75	26,75	18 >	74	Nava del Rey.....	9,50	11,45
>	>	>	80	Villaverde.....	10,05	11,57
43,25	32,50	21,75	90	Medina. (F).....Lleg.	n 10,30	t 12,22

Los trenes mixtos solo tienen lugar los MIÉRCOLES.

FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA.

Servicio desde el día 16 de Agosto de 1878.

MEDINA Á SALAMANCA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo.	
R. C.	R. C.	R. C.				
>	>	>	>	Medina.....Sal.	m 4,10	
6 >	4,50	2,75	12	Campillo.....	4,37	
11 >	8,25	5 >	22	Carpio.....	5,01	
16,50	12,50	7,50	33	Cantalapiedra.....	5,38	
31,50	16,25	9,75	43	Carolina.....	6,00	
26,50	20 >	12 >	53	Pedroso.....	6,35	
32,50	24,50	14,75	65	Gomecello.....	7,04	
35 >	26,25	15,75	70	Moriscos.....	7,17	
38,50	29 >	17,50	77	Salamanca.....Lleg.	7,35	

SALAMANCA Á MEDINA.

>	>	>	>	Salamanca.....Sal.	t 6,30	
4 >	3 >	2 >	8	Moriscos.....	6,51	
6 >	4,50	2,75	12	Gomecello.....	7,06	
12,50	9,50	5,75	25	Pedroso.....	7,47	
17,50	13,25	8 >	35	Carolina.....	8,09	
22,50	12 >	10,25	45	Cantalapiedra.....	8,47	
28 >	21 >	12,75	56	Carpio.....	9,14	
32,50	24,50	14,75	65	Campillo.....	9,36	
38,50	29 >	17,50	77	Medina.....Lleg.	n 10,00	

LÍNEAS DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

Línea de Galicia.

PALENCIA Á BRAÑUELAS.

Servicio desde el 16 de Agosto de 1878.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo.	Mixto	Mi x t
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Palencia. (E).....	Sal. m 6,30		m 9,15
3 >	2,40	1,40	6	Grijota.	6,41		9,37
5,60	4,20	2,60	12	Villaumbrales.....	6,52		9,51
10,60	8 >	4,80	21	Paredes.....	7,14		10,23
14 >	10,60	6,40	29	Villaumbroso.	7,29		10,41
17,60	13,20	8 >	35	Cisneros.....	7,43		11,03
23 >	17,40	10,40	47	Villada.....	8,07		11,38
28 >	21 >	12,80	56	Grajal.....	8,27		12,02
30,60	23 >	13,80	62	Sahagun.....	8,44		12,26
34 >	25,60	15,40	68	Calzada.....	8,56		12,43
40 >	30 >	18 >	80	El Burgo.....	9,18		1,15
48 >	36 >	21,80	96	Santas Martas.....	9,45		1,56
52,60	39,40	23,80	105	Palanquinos.....	10,00		t 2,20
57 >	42,80	25,80	114	Torneros.....	10,15		2,39
61,60	46,20	27,80	123	Leon. (F).....	Lleg. 10,30		2,58
				Sal. ..	11,00		3,21
66,60	50 >	30 >	133	Quintana.....	11,21		3,55
71,60	53,80	32,20	143	Villadangos.	11,43		4,19
79 >	59,40	35,60	158	Veguellina.....	12,10		4,51
87,60	65,80	39,40	175	Astorga.....	12,47		5,32
93 >	69,80	42 >	186	Vega.....	1,14		6,02
101 >	75,80	45,60	202	Brañuelas.....	Lleg. t 1,51		t 6,44

BRAÑUELAS Á PALENCIA.

>	>	>	>	Brañuelas.....	Sal. t 12,43		m 7,30
8,60	6,40	4 >	17	Vega.....	1,13		8,04
14 >	10,60	6,40	28	Astorga.....	1,41		8,37
22 >	16,60	10 >	44	Veguellina.....	2,13		9,17
29,60	22,20	13,40	59	Villadangos.....	2,49		10,00
35 >	26,40	15,80	70	Quintana.....	3,10		10,25
40 >	30 >	18 >	80	Leon. (F).....	Lleg. 3,30		10,47
				Sal. ..	4,00		11,22
44,60	33,40	20,20	89	Torneros.....	4,16		11,41
48,60	36,40	22 >	97	Palanquinos.....	4,32		12,03
53,60	40,20	24,20	107	Santas Martas.....	4,53		12,29
61,60	46,20	27,80	123	El Burgo.....	5,27		t 1,14
67,60	50,80	30,40	135	Calzada.....	5,45		1,38
70,60	53 >	31,80	141	Sahagun.....	6,02		2,03
73,60	55,20	33,20	147	Grajal.....	6,15		2,19
78 >	58,60	35,20	156	Villada.....	6,33		2,49
84 >	63 >	38 >	168	Cisneros.....	6,58		3,23
87 >	65,40	39,20	174	Villaumbroso.....	7,13		3,38
91 >	68,40	41 >	182	Paredes.....	7,30		4,04
95,60	71,80	43 >	191	Villaumbrales.....	7,50		4,29
98 >	73,60	44,20	196	Grijota.....	8,03		4,51
101 >	75,80	45,60	202	Palencia. (E).....	Lleg. n 8,15		t 5,04

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

LÍNEA DE GALICIA.

Servicio desde el 17 de Agosto de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren núm. 1 mixto.	Tren núm. 3 correo.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			m	t
R. C.	R. C.	R. C.				
>	>	>	>	Lugo.....Sal.	7,05	2,10
8 >	6,60	3,60	16	Rábade.....	7,43	2,38
14 >	10,60	6,46	28	Bahamonde.....	8,15	3,07
17,50	13,20	8 >	35	Parga.....	8,34	3,22
21 >	15,80	9,60	42	Guitiriz.....	8,52	3,35
28 >	21 >	12,60	56	Teijeiro (A).....	9,27	4,06
33 >	24,80	15 >	66	Curtis.....	10,04	4,32
39 >	29,40	17,60	78	Cesures.....	10,33	4,58
42 >	31,60	19 >	84	Oza (San Pedro).....	10,50	5,12
46,60	35 >	21 >	93	Betanzos.....	11,14	5,34
53 >	39,80	24 >	106	Cambre.....	11,45	6,01
54,60	41 >	24,60	109	El Burgo (A).....	11,58	6,10
57,60	43,20	26 >	115	Coruña.....Lleg.	t 12,11	t 6,21
					Núm. 2 correo.	Núm. 4 mixto.
>	>	>	>	Coruña.....Sal.	m 8,00	t 1,55
3,60	2,80	1,60	7	El Burgo (A).....	8,12	2,11
5 >	3,80	2,40	10	Cambre.....	8,21	2,22
11,60	8,80	5,20	23	Betanzos.....	8,52	3,00
16 >	12 >	7,20	32	Oza (San Pedro).....	9,14	3,27
19 >	14,40	8,60	38	Cesures.....	9,32	3,48
25 >	18,80	11,40	50	Curtis.....	10,03	4,34
30 >	22,60	13,60	60	Teijeiro (A).....	10,24	4,57
37 >	27,80	16,80	74	Guitiriz.....	10,51	5,30
40,60	30,40	18,40	81	Parga.....	11,04	5,46
44 >	33 >	19,80	88	Bahamonde.....	11,21	6,05
50 >	37,60	22,60	100	Rábade.....	11,46	6,37
57,60	43,20	26 >	115	Lugo.....Lleg.	t 12,13	n 7,08

Compañía de los ferro-carriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo.

Línea de Orense a Vigo.—Sección de Vigo a Caldelas.

VIGO Á CALDELAS Y VICEVERSA.—Servicio desde el 1.º de Setiembre.

1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	ESTACIONES.	Mixto N.º 2.	Correo N.º 4.	ESTACIONES.	Correo N.º 1.	Mixto. N.º 3.
R. C.	R. C.	R. C.						
>	>	>	Vigo.....S.	m 8,45	t 4,15	Caldelas....S.	m 6,00	t 1,50
6,00	4,50	2,75	Redondela...	9,23	4,49	Tuy.....	6,30	2,08
13,00	9,75	6,00	Porriño.....	10,02	5,28	Porriño.....	7,00	2,32
18,50	14,00	8,50	Tuy.....	10,39	6,08	Redondela...	7,33	3,03
21,00	15,75	9,50	Caldelas...Ll.	10,54	6,20	Vigo.....Ll.	8,00	3,30

Los trenes núms. 2 y 4 enlazan en Redondela con los coches de Pontevedra, Carril, etc., y en Tuy con los que van a Viana, Oporto, etc.—El tren núm. 4 enlaza en el Porriño con el coche-correo de Orense a Zamora.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

LÍNEA DE ASTÚRIAS.

De Leon á Busdongo y viceversa.

Servicio desde el 16 de Agosto de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORREO MIXTO.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			m	t
R. C.	R. C.	R. C.				
6,20	4,40	2,80	11	Leon.....Sal.	10,45	4,15
14,40	10,40	6,60	26	Santibañez.....	11,08	4,45
18,80	13,60	8,60	34	La Robla.....	11,33	5,25
25,40	18,40	11,60	46	La Pola de Gordon....	12,01	5,56
29,80	21,60	13,60	54	Villamanin.....	12,31	6,41
				Busdongo.....Lleg.	12,50	7,04
					t	m
				Busdongo.....Sal.	1,50	7,00
4,40	3,20	2	8	Villamanin.....	2,09	7,24
11	8	5	20	La Pola de Gordon....	2,39	8,09
16	11,60	7,40	29	La Robla.....	2,57	8,32
23,80	17,20	10,80	43	Santibañez.....	3,25	9,05
29,80	21,60	13,60	54	Leon.....Lleg.	3,45	9,29

Seccion de Pola de Lena á Gijon.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORREO MIXTO.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
				Pola de Lena.....Sal.	7,50	4,50
5	3,60	2,40	9	Santullano.....	8,19	5,09
7,20	5,20	3,40	13	Mieres.....	8,37	5,24
10,60	7,60	4,80	19	Olloniego.....	9,10	5,40
13,80	10	6,40	25	Las Segadas.....	9,29	5,54
				Lleg.	9,45	6,08
17,20	12,80	7,80	31	Oviedo.....Sal...	10,05	6,23
20,40	14,80	9,40	37	Lugones.....	10,25	6,36
23,20	16,80	10,60	42	Lugo.....	10,38	6,48
28,60	20,80	13	52	Serin.....	11,01	7,10
32,60	23,60	14,80	59	Veriña.....	11,20	7,25
34,80	25,20	15,80	63	Gijon.....Lleg.	11,31	7,35
					t	m
				Gijon.....Sal.	4,35	5,00
2,80	2	1,40	5	Veriña.....	4,52	5,15
6,60	4,80	3	12	Serin.....	5,14	5,31
12,20	8,80	5,60	22	Lugo.....	5,43	5,55
15	10,80	6,80	27	Lugones.....	6,02	6,07
				Lleg.	6,15	6,19
17,60	12,80	8	32	Oviedo.....Sal...	6,35	6,34
21,60	15,60	9,80	39	Las Segadas.....	6,59	6,50
24,20	17,60	11	44	Olloniego.....	7,22	7,04
28,20	20,40	12,80	51	Mieres.....	7,53	7,20
29,80	21,60	13,60	54	Santullano.....	8,13	7,30
34,80	25,20	15,80	63	Pola de Lena.....Lleg.	8,36	7,48

Ferro-carril de Langreo á Gijón.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
7,20	5,49	3,60	16	Gijón..... Sal.	7,50	3,40
7,80	5,80	4	17	Florida.....	8,25	4,15
10	7,60	5	22	San Pedro.....	9,00	4,50
13,60	10,20	6,80	30	Noreña.....	9,23	5,15
16,80	12,60	8,40	37	Carbagin.....	9,50	5,40
17,60	13,20	8,80	39	Vega.....	10,15	6,05
19,40	14,60	9,80	43	Sama.....	10,25	6,15
			43	Oscuro..... Lleg.	10,35	6,25
OSCURA Á GIJON.						
2,40	1,80	1,20	5	Oscuro..... Sal.	m 6,45	t 2,35
3,20	2,40	1,60	7	Sama.....	7,00	2,45
6,40	4,80	3,20	14	Vega.....	7,10	3,00
9,60	7,20	4,80	21	Carbagin.....	7,40	3,30
12,20	9,20	6,20	27	Noreña.....	8,10	4,00
12,60	9,60	6,40	28	San Pedro.....	8,25	4,15
19,40	14,60	9,80	43	Florida.....	9,00	4,50
			43	Gijón..... Lleg.	9,30	5,20

De Oviedo salen coches á Noreña, en combinacion con los trenes. Precios de los asientos, 6 y 8 reales.

Ferro-carril Compostelano de Santiago á Carril.
SANTIAGO Á CARRIL.—Servicio desde el 4 de Setiembre de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			N.º 1. Correo.	N.º 3. Mixto.	N.º 5. Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.					
3	2,25	1,35	5	Santiago (Cortes)... Sal.	m 8,30	t 3,50	
5,50	4,13	2,48	10	Casal.....	8,41	4,01	
8,50	6,33	3,84	16	Osebe.....	8,52	4,12	
11	8,25	4,96	22	Esclavitud.....	9,07	4,31	
12	9	5,39	24	Padron.....	9,22	4,48	
16,50	12,37	7,43	33	Cesures.....	9,27	4,56	
21	15,75	9,46	33	Catoira.....	9,44	5,13	
			42	Carril..... Lleg.	10,00	5,29	
CARRIL Á SANTIAGO.							
					N.º 2. Mixto.	N.º 4. Correo.	N.º 6. Mixto.
4,50	3,37	2,02	8	Carril..... Sal.	m 8,00	t 3,30	
9,50	7,12	4,27	18	Catoira.....	8,18	3,48	
10	7,50	4,50	20	Cesures.....	8,40	4,06	
12,50	9,37	5,63	25	Padron.....	8,48	4,14	
16	12	7,21	31	Esclavitud.....	9,07	4,30	
18	13,50	8,10	35	Osebe.....	9,23	4,46	
21	15,75	9,46	35	Casal.....	9,37	4,59	
			42	Santiago (Cortes)... Lleg.	9,50	5,12	

BILLETES DE IDA Y VUELTA. Se expenden con la rebaja del 25 por 100 de la tarifa arriba inserta, para trenes de un mismo día.

Hay establecidos servicios combinados entre la Coruña y Vigo con las empresas de diligencias Ferro-carrilana, Portuguesa y Volador de Vigo. La primera lo tiene además desde Madrid á Vigo con los ferro-carriles del Noroeste, y la segunda desde Madrid á Ferrol con las líneas portuguesas.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA, PUERTA DE ATOCHA.

1.º LÍNEA DE ARAGON.

§ I.—NOTICIAS UTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales.... Madrid: Calle de Alcalá, núm. 2.
Zaragoza: Fonda del Universo.

Billetes, departamentos reservados, niños, equipajes, etc. — Véase el aviso del Norte (pag. 6).

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza, con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.—De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Á BARCELONA Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
R. C.	R. C.	R. C.					
,	,	,		Madrid.....	n 7,45	Barcelona.....	m 8,00
170,50	132,14	81,00	341	Zaragoza { Lleg.	m 6,10	Zaragoza { Lleg.	n 9,00
				{ Sal..	m 7,03	{ Sal..	n 9,25
353,50	269,54	181,79	707	Barcelona.....	n 7,20	Madrid.....	m 8,45

MADRID Á PAMPLONA Y VICEVERSA.

,	,	,		Madrid.....	n 7,45	Pamplona.....	t 3,39
164,00	127,10	77,90	328	Las Casetas { Lleg.	m 5,39	Las Casetas { Lleg.	n 9,43
				{ Sal..	m 5,53	{ Sal..	n 10,06
246,50	191,42	117,09	493	Pamplona.....	t 1,00	Madrid.....	m 8,45

VALENCIA, TARRAGONA Y BARCELONA Á BURDEOS Y PARIS y viceversa.

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	EXPR. 1.ª c.	CORR.	1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORR.	MIXTO
Rs. cs.			m	t	Fs. cs.			m	n
123,80	275	Valencia. Sal.	11,56	7,00			Paris.....	8,45	11,45
		Tarragona. id.	t 6,40	5,30	72,05	585	Burdeos.. { Lle	t 6,25	n 8,10
				m			{ Sal..	t 6,50	n 9,00
174	377	Barcelona.. { Lle	n 9,18	9,05				m	t
		{ Sal..	10,25	5,40	135,20	1098	Portbou.. { Lle	4,00	12,10
Fs. cs.			m	m			{ Sal..	4,30	12,40
		Cerbère.. { Lle	3,10	11,34	Rs. cs.			m	t
		{ Sal..	4,25	12,35	84,50	172	Barcelona.. { Lle	11,14	7,09
			m	m			{ Sal..	5,45	6,40
62,85	511	Burdeos.. { Lle	5,55	6,55				n	m
		{ Sal..	6,15	7,10	135,50	274	Tarragona....	1,000	7,30
			m	t				m	t
135,20	1096	Paris..... Lle.	2,29	5,00	259,30	549	Valencia.....	7,50	82,1

§ III.—BILLETES Á PRECIOS REDUCIDOS.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

Madrid á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	Madrid á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
	R. C.	R. C.	R. C.				
Vallecas.....	6,90	4,60	2,30	Alcalá.....	32,20	25,30	16,10
Vicálvaro.....	10,35	8,05	4,60	Azuqueca.....	43,70	33,35	20,70
San Fernando..	17,25	13,80	8,05	Guadalajara....	54,05	41,40	25,90
Torrejón.....	21,35	17,25	10,35				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso de la noche, en todos los trenes mixtos y cortos, exceptuándose los trenes correos.

DE ZARAGOZA Á RICLA Ó VICEVERSA.

Billetes de ida y vuelta, 3.^a clase, 23 reales.

OBSERVACIONES. 1.^a Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para desde Zaragoza a Ricla ó de Ricla á Zaragoza y regreso; por lo tanto, si algun viajero quiere utilizarlo para cualquier otro punto intermediario, pagará la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.^a Los billetes deberán ser fechados en la Estacion de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningun valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia de clase con arreglo á los precios de la tarifa ordinaria.

3.^a Estos billetes no tienen reduccion de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte del billete que les corresponda del billete ordinario, segun la tarifa general.

4.^a Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificacion, podrán despacharse por todos los trenes que contengan carruajes de 3.^a clase, y serán valederos para el regreso en todo el dia siguiente por los trenes que contengan dichos vehículos; es decir, que la validez de estos billetes es por dos dias.

5.^a Cada viajero, tendrá derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje, y el exceso de peso que resulte se cobrará con arreglo á tarifa ordinaria.

AVISO IMPORTANTE.

Como la Guía OFICIAL es el único libro admitido por todas las Compañías de Ferro-carriles, con cuyos datos oficiales se publica, advertimos al público, y sobre todo á los señores anunciantes de fondas, baños, etc., que no se dejen engañar por *nulas imitaciones* dadas á luz para sorprender la buena fe de todos ellos.

La Guía OFICIAL tiene sus agentes especiales, y sólo insertar á los anuncios que vengan por su conducto á la Administracion, ó los remitidos á ésta directamente.

MADRID Á ZARAGOZA.

Servicio desde el 10 de Enero de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES	1. ^a , 2. ^a y 3. ^a c.		1. ^a 2. ^a c.	1. ^a 2. ^a 3. ^a
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	MIXTO.	COR. (1).	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
				Madrid.....	m 7,05	m 11,00	n 7,45	t 4,35
3,50	2,72	1,66	7	Vallecas.....	7,20	11,16	7,58	4,51
5,50	4,26	2,61	11	Vicálvaro.....	7,31	11,27	8,07	5,02
9,50	7,36	4,51	18	San Fernando..	7,49	11,43	8,19	5,18
11,50	8,91	5,47	23	Torrejon.....	8,01	11,56	8,29	5,31
17	13,17	8,08	34	Alcalá.....	8,26	12,25	8,48	5,58
20,50	15,80	9,74	41	Meco.....	8,41	12,39	9,00	6,13
23	17,83	10,92	46	Azuqueca.....	8,50	12,48	9,06	6,24
28,50	22,09	13,53	57	Guadalajara..(F).	9,25	t 1,10	9,30	6,45
33	25,58	15,67	66	Fontanar.....	9,44		9,44	
34,50	26,74	16,39	69	Yunquera.....	9,54		9,52	
39,50	30,61	18,76	79	Humanes.....	10,17		10,07	
46	35,65	21,85	92	Espinosa.....	10,43		10,28	
52,50	40,69	24,94	105	Jadraque.....	11,13		10,49	
58	44,95	27,55	116	Matillas.....	11,39		11,06	
61,50	47,66	29,22	123	Baides.....	12,01		11,19	
70	54,25	33,25	140	Sigüenza.....	12,54		11,55	
73	56,58	34,67	146	Alcuneza.....	t 1,15		12,12	
83	64,33	39,42	166	Medinaceli.....	2,10		12,49	
91	70,52	43,23	182	Arcos.....	2,45		1,26	
102,50	79,94	48,69	205	Ariza.....	3,24		1,58	
107	82,92	50,83	214	Cetina.....	3,42		2,12	
109,50	84,86	52,01	219	Alhama.....	3,59		2,23	
112	86,80	53,21	224	Bubierca.....	4,12		2,33	
116	89,90	55,10	232	Ateca.....	4,29		2,47	
119	92,23	56,52	238	Terrer.....	4,44		2,57	
122,50	94,94	58,19	245	Calatayud...(F).	5,12		3,15	
129	99,98	61,27	258	Paracuellos.....	5,33		3,34	
132	102,30	62,70	264	Mores.....	5,52		3,44	
136,50	105,79	64,84	273	Morata.....	6,11		3,58	
140,50	108,80	66,74	281	Ricla.....	6,33		4,16	
143	110,83	67,98	286	Calatorao.....	6,45		4,25	
145,50	112,76	69,12	291	Salillas.....	6,59		4,36	
148	114,70	70,30	296	Epila.....	7,12		4,46	
150	116,25	71,25	300	Rueda.....	7,23		4,54	
153,50	118,97	72,91	307	Plasencia.....	7,38		5,06	
157,50	122,07	74,82	315	Grisen.....	7,56		5,21	
164	127,10	77,90	328	Casetas.....(E).	8,23		5,49	
170,50	132,14	80,99	341	Zaragoza....(F).	n 8,45		m 6,10	

Tren de recreo para los domingos y días festivos.

(Véase el anuncio de Ibo Esparza en el respaldo del mapa.)

(1) El tren correo lleva coches de 1.^a y 2.^a de Madrid á Calatayud, y de 1.^a 2.^a y 3.^a desde Calatayud hasta Zaragoza.

NOTA.—Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros con destino ó procedentes de las líneas combinadas.

ZARAGOZA Á MADRID.

Servicio desde el 10 de Enero de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1. ^a , 2. ^a y 3. ^a c.		1. ^a 2. ^a c.	1. ^a 2. ^a 3.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	MIXTO.	COR. (1).	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
>	>	>	>	Zaragoza....(F).	m 6,50		n 9,25	
7 >	5,42	3,33	14	Casetas.....(E).	7,34		10,06	
13,50	10,47	6,41	27	Grisen.....	8,05		10,29	
17,50	13,56	8,32	35	Plasencia.....	8,27		10,45	
21 >	16,27	9,98	42	Rueda.....	8,45		10,58	
23 >	17,83	10,92	46	Epila.....	9,01		11,09	
25 >	19,38	11,88	50	Salillas.....	9,15		11,20	
28 >	21,70	13,30	56	Calatorao.....	9,32		11,33	
30,50	23,64	14,49	61	Ricla.....	9,49		11,48	
34 50	26,74	16,39	69	Morata.....	10,12		12,05	
39 >	30,23	18,52	78	Mores.....	10,35		12,21	
42 >	32,55	19,95	84	Paracuellos.....	10,53		12,34	
48,50	37,59	23,03	97	Calatayud...(F).	11,42		m 1,05	
51 50	39,91	24,47	103	Terrer.....	12,00		1,18	
55 >	42,63	26,13	110	Ateca.....	12,21		1,32	
59 >	45,75	28,02	118	Bubierca.....	12,40		1,47	
61,50	47,66	29,22	123	Alhama.....	12,59		1,59	
64 >	49,60	30,40	123	Cetina.....	t 1,15		2,12	
68 >	52,70	32,30	136	Ariza.....	1,40		2,28	
79,50	61,61	37,76	159	Arcos.....	2,40		3,10	
87,50	67,81	41,57	175	Medinaceli.....	3,23		3,38	
98 >	75,95	46,55	196	Alcuneza.....	4,22		4,17	
101 >	78,27	47,98	202	Sigüenza.....	4,43		4,31	
103 >	79,83	48,92	206	Moratilla.....	>		>	
109 >	84,48	51,77	218	Baides.....	5,16		4,59	
113 >	87,58	53,67	226	Matillas.....	5,32		5,13	
118,50	91,84	56,29	237	Jadraque.....	5,57		5,33	
125 >	96,88	59,33	250	Espinosa.....	6,22		5,54	
131,50	101,91	62,47	263	Humanes.....	6,47		6,15	
136,58	105,79	64,84	273	Yunquera.....	7,09		6,32	
138 >	106,95	65,55	276	Fontanar.....	7,19		6,40	
142,50	110,44	67,69	285	Guadalajara..(F).	7,54	m 7,40	6,59	t 5,10
148 >	114,70	70,30	296	Azuqueca.....	8,16	8,02	7,18	5,32
150 >	116,25	71,25	300	Meco.....	8,24	8,11	7,27	5,42
154 >	119,35	73,15	308	Alcalá.....	8,46	8,33	7,44	6,04
159 >	123,23	75,52	318	Torrejon.....	9,09	8,55	8,01	6,25
161,50	125,16	76,72	323	San Fernando..	9,21	9,08	8,10	6,38
165 >	127,88	78,38	330	Vicálvaro.....	9,38	9,25	8,25	6,56
167 >	129,42	79,33	334	Vallecas.....	9,49	9,38	8,32	7,10
170,50	132,14	80,99	341	Madrid.....	n 10,04	9,55	m 8,45	n 7,25

Tren de recreo para los domingos y días festivos.

(1) El tren correo lleva coches de 1.^a, 2.^a y 3.^a hasta Calatayud, y de 1.^a y 2.^a de Calatayud á Madrid.

NOTA. Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros de 3.^a clase con destino ó procedentes de las líneas combinadas.

2. LÍNEAS DE ANDALUCÍA, VALENCIA Y EXTREMADURA

§ I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales... { *Madrid*, calle de Alcalá, núm. 2.
 Toledo, calle Ancha, núm. 58.
 Alicante, calle de la Princesa.

Billetes, Departamentos reservados, Niños, Equipajes, etc.— Véase Noticias útiles (pág. 6).

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengíbar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En *Castillejo* para Toledo.—En *Ciudad-Real* para Badajoz (hasta Portugal).—En *Chinchilla* para Murcia y Cartagena.—En *La Encina* para Valencia.—En *Córdoba* para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Ómnibus.—De los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Y ALICANTE Á MURCIA Y CARTAGENA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1. ^a , 2. ^a y 3. ^a c.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			CORREO.	
R. C.	R. C.	R. C.				
230,50	178,64	109,50	461	Madrid.....	n 7,50	>
160 >	124 >	76 >	320	Alicante.....	>	
81,50	63,16	38,72	163	Chinchilla.....	{ Lleg. m 5,10	
>	>	>	>	Múrcia.....	{ Sal.. 5,35	
>	>	>	>	Cartagena.....	{ Lleg. t 1,35	>

CARTAGENA Y MURCIA Á ALICANTE Y MADRID.

>	>	>	>	Cartagena.....	Sal.. m 12,45	>
>	>	>	>	Múrcia.....	3,18	
113,50	87,97	53,91	227	Chinchilla.....	{ Lleg. 9,25	
160 >	124 >	76 >	320	Alicante.....	{ Sal.. 10,09	
130,50	178,64	109,50	461	Madrid.....	Lleg. m 8,30	>

MADRID, CÓRDOBA, MÁLAGA Y GRANADA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORREO directo.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			
R. C.	R. C.	R. C.			
>	>	>	>	Madrid.....	Sal.. n 9,00
221 >	171,27	104,98	442	Córdoba.....	{ Lleg. 12,33
281,25	216,52	132,48	566	Bobadilla.....	{ Sal.. t 2,30
314,90	241,52	147,48	635	Málaga.....	{ Lleg. 6,02
355,05	275,72	176,88	689	Granada.....	{ Sal.. 6,35
					Lleg. 8,30
					n 10,39

MÁLAGA, GRANADA, CÓRDOBA Y MADRID.

>	>	>	>	Granada.....	Sal.. m 5,00
73,80	59,20	44,40	123	Málaga.....	Sal.. 7,15
107,30	84,45	59,65	192	Bobadilla.....	{ Lleg. 9,13
134,05	104,45	71,90	247	Córdoba.....	{ Sal.. t 1,15
355,05	275,72	176,88	689	Madrid.....	{ Lleg. 2,23
					Lleg. m 6,05

MADRID, CÓRDOBA, SEVILLA, JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.		Correo directo
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.				
R. C.	R. C.	R. C.				
74	57,35	35,15	148	Madrid.....	Sal...	n 9
				Alcázar..(F).....	Lleg..	m 2,02
					Sal...	t 2,46
221	171,27	104,98	442	Córdoba..(F).....	Lleg..	t 12,41
					Sal...	t 2,10
			568	Empalme para Cádiz.....	Lleg..	t 5,41
286,50	220,40	134,36	573	Sevilla.....	Sal...	5,48
					Lleg..	6,16
339	259,77	158,09	678	Jerez.....	Lleg..	9,08
366	278,65	169,36	727	Cádiz.....	Lleg..	n 10,30

CÁDIZ, JEREZ, SEVILLA, CÓRDOBA Y MADRID.

				Cádiz.....	Sal...	m 5,15
27,50	18,98	11,33	49	Jerez.....	Lleg..	6,48
					Sal...	m 9,96
79,50	57,98	34,72	153	Sevilla.....	Lleg..	m 10,00
					Sal...	10,20
			159	Empalme para Córdoba.....	Lleg..	t 1,40
145	107,38	61,38	285	Córdoba..(F).....	Sal...	n 2,23
					Lleg..	n 12,30
292	221,30	134,21	579	Alcázar..(F).....	Sal...	1,10
6	278,65	169,36	727	Madrid.....	Lleg..	m 6,05

MADRID Á ALCÁZAR, CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2 y 82.		22
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	CORREO.	
				Madrid.....	Sal..	m 7,00	n 9,00
74	57,35	35,15	148	Alcázar.(F. E.)	Lleg..	12,30	2,02
					Sal..	12,50	2,46
98,50	76,34	46,78	197	Manzanares(F)	Lleg..	2,25	4,02
					Sal..	t 2,54	4,17
109,50	84,86	52,01	219	Daimiel.....		3,43	4,50
120	93	57	240	Almagro.....		4,38	5,26
129,50	100,36	61,51	259	Miguelturra.....		5,17	5,55
131,50	101,91	62,47	263	Ciudad-Real(F)	Lleg..	5,28	m 6,04
					Sal..	t 6,10	6,30
299,50	227,91	145,87	599	Badajoz.....	Lleg..	m 11,10	t 5,33

BADAJOZ Á CIUDAD-REAL, ALCÁZAR Y MADRID.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	21 y 83.		1 y 81.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			CORREO.	MIXTO.	CORREO.	MIXTO.
				Badajoz.....	Sal..	m 8,15	t 3,30	
168	126	83,40	336	Ciudad-Real(F)	Lleg..	n 8,02	m 9,14	
					Sal..	n 8,45	10,05	
170	127,55	84,35	340	Miguelturra.....		8,56	10,19	
179,50	134,91	88,87	359	Almagro.....		9,28	11,08	
190	143,05	93,85	380	Daimiel.....		10,06	11,55	
201	151,58	99,07	402	Manzanares(E)	Lleg..	10,41	12,35	
					Sal..	11,14	12,52	
225,50	170,57	110,72	451	Alcázar.(F. E.)	Lleg..	12,30	t 2,27	
					Sal..	1,10	2,47	
299,50	227,91	145,87	599	Madrid.....	Lleg..	m 6,05	n 8,40	

Los trenes mixtos núms. 2-82 y 1-81 llevan coches de todas clases.—Los trenes correos núms. 22-84 y 21-83 llevan coches de 1.^a y 2.^a, menos para los viajeros con destino ó procedentes de la línea de Cádiz, para los cuales llevan tambien 3.^a

III.—BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	De Madrid á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Getafe.....	12,65	10,35	5,75	Ciempozuelos..	31,05	25,30	14,95
Pinto.....	19,55	14,95	9,20	Aranjuez.....	46 »	35,65	21,85
Valdemoro.....	25,30	19,55	11,50	Toledo.....	86,25	66,70	40,25

OBSERVACIONES. 1.^a Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para los puntos de salida y llegada que se expresan en esta modificación; por lo tanto, si algun viajero quisiera utilizarlo para cualquiera otro punto intermedio, pagara la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.^a Los billetes deberán ser fechados en las Estaciones de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningún valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior á la que marque el billete que hayan tomado, pagaran la diferencia de clase con arreglo á los precios arriba indicados.

3.^a Estos billetes no tienen reduccion de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte que les corresponda del billete ordinario, segun la tarifa general.

4.^a Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificación, podrán despacharse por todos los trenes que contengan coches de las clases que á ellos correspondan, y serán valederos para el regreso en todo el día siguiente por los trenes que contengan carruajes de las clases designadas en los mismos.

5.^a Los días de corridas de toros en Madrid, todos los billetes de ida y vuelta que se despachen por las Estaciones comprendidas en esta modificación con destino á Madrid, serán valederos para el regreso por todos los trenes que contengan coches de las clases designadas en los billetes y que salgan de Madrid el día siguiente de la corrida.

6.^a Estos billetes dan derecho al trasporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje. El exceso de peso que resulte se abonará con arreglo á la tarifa ordinaria.

De Alicante á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	De Alicante á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
San Vicente....	6,90	5,47	3,45	Elda.....	31,05	24,15	14,09
Novelda.....	23 »	17,25	10,35	Sax.....	36,80	28,46	17,54
Monovar.....	27,60	21,56	13,23	Villena.....	44,80	35,08	21,56

De Murcia á Cartagena ó viceversa: 1.^a clase, 40,25; 2.^a, 28,75; 3.^a, 20,70.

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	De Monovar á	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Archena.....	69 »	57,50	40,25	Archena.....	57,50	46 »	34,50
Alcantarilla....	69 »	46 »	34,50	Alcantarilla....	46 »	34,50	28,75
Múrcia.....	69 »	46 »	34,50	Múrcia.....	46 »	34,50	28,75
Cartagena.....	92 »	69 »	46 »	Cartagena.....	69 »	57,50	40,25

De Novelda á				De Villena á			
Archena.....	57,50	46 »	34,50	Archena.....	69 »	57,50	40,25
Alcantarilla....	46 »	34,50	28,75	Alcantarilla....	69 »	57,50	40,25
Múrcia.....	46 »	34,50	28,75	Múrcia.....	69 »	57,50	40,25
Cartagena.....	69 »	57,50	40,25	Cartagena.....	86,25	69 »	46 »

De Murcia á Cartagena ó viceversa: 1.^a clase, 25,30; 2.^a, 19,55; 3.^a, 12,65.

UN TRIUNFO MAS

LA COMPAÑIA FABRIL



INGER

DE NUEVA-YORK

QUE RECIBIÓ POR LA SUPERIORIDAD DE SUS MÁQUINAS PARA COSER

EN VIENA

EL PRIMER PREMIO

EN FILADELFIA

1873

1876

ACABA DE OBTENER

EN LA EXPOSICION DE PARIS 1878

LA MEDALLA DE ORO

DEPÓSITO CENTRAL, CARRETAS, 35, MADRID

SUCURSALES EN ESPAÑA:

Albacete.....	San Anton, 1.	Málaga.....	Angel, 1.
Alicante.....	Almas, 5.	Múrcia.....	Platería, 13.
Almería.....	Príncipe Alfonso, 6.	Orense.....	Paz, 30.
Avila.....	San Segundo, 16.	Oviedo.....	Peso, 13.
Badajoz.....	San Juan, 32.	Palencia.....	Mayor, 21.
Barcelona.....	Fernando VII, 38.	Palma de M. ^a	Bolsería, 18.
Bilbao.....	Arenal, 16.	Pamplona.....	P. ^a del Castillo, 49.
Burgos.....	Espolon, 44.	Salamanca.....	Corrillo, 2.
Caceres.....	Empedrada, 6.	San Sebastian.....	Elcano, 6.
Cádiz.....	Columela, 20.	S. ^a C. de Tenerife.....	Sol, 39.
Castellon.....	San Juan, 2.	Santander.....	Blanca, 13.
Ciudad-Real.....	Feria, 6.	Segovia.....	Cintería, 8.
Córdoba.....	Ayunt. ^o , 14 y 16.	Sevilla.....	O'Donnell, 5.
Coruña.....	Real, 18.	Soria.....	Collado, 11.
Cuenca.....	Carretería, 84.	Tarragona.....	Plaza de la Fuen- te, 28 y 30.
Gerona.....	Abeuradors, 8.	Teruel.....	Salvador, 18.
Granada.....	C. ^a del Genil, 15.	Toledo.....	Tornerías, 10.
Guadalajara.....	Mayor Alta, 5.	Valencia.....	Mar, 53 y 55.
Huelva.....	Concepcion, 12.	Valladolid.....	Ac. S. Franc. ^o 26.
Huesca.....	Coso Alto, 25.	Vigo.....	Príncipe, 44.
Jaen.....	Maestra Baja, 19.	Vitoria.....	General Alava, 2.
Leon.....	Rua, 31.	Zamora.....	Renova, 40.
Lérida.....	Mayor, 50.	Zaragoza.....	Alfonso I, 41.
Logroño.....	Mercado, 23.		
Lugo.....	Plaza Mayor, 9.		

WINE TRADING MARS



WINE TRADING MARS

WINE TRADING MARS

WINE TRADING MARS

WINE TRADING MARS

WINE TRADING MARS

WINE TRADING MARS

WINE TRADING MARS

El Hotel de los Estados Unidos, con una fachada de
plaza del teatro principal y otro al pasaje de Nueva York, dirigido
por su propietario D. Pedro J. Casio.
En este antiguo establecimiento, tan acreditado ya por su antigüedad
y montado a la altura de los del extranjero, hallan to-
suficientes habitaciones amuebladas con toda elegancia, para
los deparamentos para familias y un servicio esmeradísimo, reco-
mendado a criados que hablan varias idiomas. Mesa redonda, resan-
tal y una excelente colección de los mejores vinos de Europa.

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			26-1. ^a 2. ^a 3. ^a		28-1. ^a 2. ^a 3. ^a	
4,50	3,49	2,14	9	Vadollano	m	8,30	n	8,50
				Linares		9,00		9,20
4,50	3,49	2,14	9	Linares	m	6,00	t	6,30
				Vadollano		6,21		6,51

ADVERTENCIA. No se admiten viajeros de 3.^a en los trenes correos de Madrid á Sevilla. En su consecuencia, la Estacion de Linares no expenderá billetes de la referida clase para los que, saliendo por el tren 25, hayan de continuar su viaje desde Vadollano por el tren 22 en direccion á la via descendente, y para los que, saliendo por el tren 27, la hayan de continuar desde dicho punto por el tren 21 en direccion á la via ascendente.

RAMAL DE GUADAJÓZ Á CARMONA.

(véanse las páginas 48 y 49.)

Servicio provisional de trenes, en combinacion con los que circulan por la linea general, desde el dia 10 de Octubre de 1877.

SALIDA DE CARMONA.

Tren núm. 12, á las 6 y 5 de la mañana.

Tren núm. 16, á las 3 y 50 de la tarde.

LLEGADA Á GUADAJÓZ.

A las 6 y 40 de la mañana. Empalme con el tren mixto núm. 2.

A las 4 y 25 de la tarde. Empalme con el tren correo núm. 22.

SALIDA DE GUADAJÓZ.

Tren núm. 13, á las 11 y 3. de la mañana.

Tren núm. 17, á las 8 y 30 de la noche.

LLEGADA Á CARMONA.

A las 12 y 10 de la tarde. Continuacion del tren correo núm. 21.

A las 9 y 10 de la noche. Continuacion del tren mixto núm. 1.

NOTAS.

1.^a Los trenes indicados serán mixtos.

2.^a Los trenes números 12 y 17 admitirán viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Los trenes numeros 13 y 16 sólo admitirán viajeros de 1.^a y 2.^a clase.

Alicante.—Hotel Bossio.

Situado en la calle del Duque de Zaragoza, con una fachada á la plaza del teatro Principal y otra al paseo de Mendez Nuñez. Dirigido por su propietario D. Pedro Bossio.

En este antiguo establecimiento, tan acreditado ya por su escogida clientela, y montado á la altura de los del extranjero, hallarán los señores viajeros habitaciones amuebladas confortablemente, elegantes departamentos para familia, y un servicio esmeradísimo, encomendado á criados que hablan varios idiomas. Mesa redonda, restaurant y una selecta coleccion de los mejores vinos de Europa.

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.
Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2			10			8			22		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MINTO.			MINTO.			CORREO.			CORREO.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª
7	5,42	3,33	14	Madrid.....	Sal..	m 7,00	m 9,00	n 7,50	n 9,00							
10,50	8,14	4,98	21	Getafe.....		7,26	9,25	8,15	9,27							
13,50	10,47	6,41	27	Pinto.....		7,46	9,43	8,33	9,46							
17	13,17	8,08	34	Valdemoro.....		8,01	9,59	8,46	10,01							
24,50	18,99	11,64	49	Ciempozuelos.....		8,16	10,15	9,00	10,16							
32	24,80	15,20	64	Aranjuez...(F).....		8,51	10,50	9,30	10,50							
36,50	28,29	17,34	73	Castillejo.(E).....	{Lleg.	9,18	11,18	10,00	11,17							
42	32,55	19,95	84		{Sal..	9,23	11,23	10,03	11,20							
50,50	39,14	23,99	101	Villasequilla.....		9,44	11,44	10,21	11,38							
60	46,50	28,50	120	Huerta.....		10,12	12,12	10,40	11,57							
67,50	52,31	32,07	135	Tembleque.....		10,53	12,53	11,18	12,36							
74	57,35	35,15	148	Villacabras.....		11,31	t 1,31	11,52	m 1,10							
78	60,45	37,05	156	Quero.....		12,04	2,04	12,18	1,38							
83	66,65	40,85	172	Alcazar..(F).....	{Lleg.	12,30	2,30	12,42	2,02							
93,50	72,47	44,41	187		{Sal..		3,00	1,02								
102	79,05	48,65	204	Criptana.....			3,21	1,16								
113	87,58	53,67	226	Záncara.....			3,57	1,42								
121,50	94,16	57,72	243	Socuéllamos.....			4,33	2,05								
130,50	101,14	61,99	261	Villarrobledo.....			5,15	2,35								
139,50	108,11	66,26	279	Minaya.....			6,02	3,07								
149	115,48	70,77	298	La Roda.....			6,43	3,36								
158	122,45	75,05	316	Gineta.....			7,21	4,02								
169	130,98	80,27	338	Albacete..(F).....			n 8,30	4,39								
179	138,75	85,02	358	Chinchilla.(E).....	{Lleg.		9,30	5,10								
188,50	146,09	89,53	377		{Sal..		10,00	5,20								
191,50	148,41	90,97	383	Villar.....			11,07	5,52								
198	153,45	94,05	396	Alpera.....			11,52	6,24								
203,50	157,72	96,66	407	Almansa.....	{Lleg.		12,30	6,53								
207	160,40	98,33	414		{Sal..		12,46	6,58								
209,50	162,36	99,51	419	La Encina.(F. E.).....	{Lleg.		1,20	7,24								
212,50	164,69	100,94	425		{Sal..		2,11	7,57								
22,50	173,22	106,16	447	Caudete.....			2,28	8,14								
227,50	176,32	108,07	455	Villena.....			3,03	8,42								
				Sax.....			3,29	9,03								
				Elda.....			3,46	9,20								
				Monóvar.....			4,02	9,35								
				Novelda.....			4,24	9,52								
				San Vicente.....			5,09	10,29								
				Alicante.....	Lleg.	m 5,25	m 10,45									

Los trenes 2 y 22, cuya marcha está indicada sólo hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla, según puede verse en las páginas 54 y 55.

El tren 8 lleva también coches de 3.ª clase para los viajeros que, procedentes de Cartagena, hayan llegado á Chinchilla en el tren 31 de dicha línea.

MADRID Á ARANJUEZ Y TOLEDO.

24,50	18,99	11,64	49	Madrid.....	Sal..	m 7,00		t 7,00	
32	24,80	15,20	64	Aranjuez...(F).....		8,51		8,52	
38	29,45	18,05	76	Castillejo.(E).....	{Lleg.	9,18		9,21	
45	34,88	21,38	90		{Sal..	9,26		9,26	
				Algodor.....		9,51		9,51	
				Toledo.....	Lleg.	10,15	n 10,15		

ALICANTE Á MADRID.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1	9	21	7
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	CORREO 1.ª 2.ª	CORREO 1.ª 2.ª
4,50	3,49	2,14	9	Alicante..... Sal..		n 8,20		t 4,20
15,50	12,01	7,36	31	San Vicente.....		8,47		4,37
18	13,95	8,55	36	Novelda.....		9,53		5,19
20,50	15,89	9,74	41	Monóvar.....		10,17		5,33
24	18,60	11,40	48	Elda.....		10,38		5,46
29,50	22,86	14,01	59	Sax.....		11,06		6,01
36	27,90	17,10	72	Villena.....		11,44		6,25
39,50	30,61	18,76	79	Caudete.....		12,23		6,50
48,50	37,59	23,03	97	La Encina.(E.F.) {Lleg. Sal..		12,44		7,04
58,50	45,34	28,78	117	Almansa..... {Lleg. Sal..		1,21		7,40
69,50	53,86	33,01	139	Alpera.....	m 2,07	2,22		8,12
78,50	60,84	37,28	157	Villar.....		3,16	n 8,53	8,17
88,50	68,59	42,03	177	Chinchilla..(E.) {Lleg. Sal..		4,16		9,31
97,50	75,57	46,32	195	Albacete...(F).....		4,51		9,59
106	82,15	50,35	212	Gineta.....		5,11		10,09
114,50	88,74	54,39	229	La Roda.....		6,32		10,47
125,50	97,26	59,61	251	Minaya.....		7,12		11,16
134	103,86	63,65	268	Villarrobledo.....		8,00		11,47
141,50	109,66	67,22	283	Socuéllamos.....		8,36		12,13
149,50	115,86	71,01	299	Záncara.....		9,28		12,51
158,50	118,97	72,91	307	Criptana.....		10,08		1,18
160,50	124,39	76,23	321	Alcázar..(F).... {Lleg. Sal..	t 2,47	10,42		1,42
167,50	129,81	79,57	335	Quero.....	t 2,47	11,19	m 2,08	2,29
177	137,17	84,08	354	Villacañas.....	12,31	11,35	n 1,10	3,10
186	144,15	88,35	372	Tembleque.....	1,02	1,36		3,37
191	148,02	90,73	382	Huerta.....	1,33	2,03		4,07
195,50	151,51	92,87	391	Villasequilla.....	2,19	2,40		4,48
203,50	157,72	96,66	407	Castillejo.(E).... {Lleg. Sal..	2,55	3,11		5,23
211	163,52	100,23	422	Aranjuez...(F).....	3,17	3,30		5,44
214	165,85	101,65	428	Ciempozuelos.....	5,51	3,47		6,02
217	168,17	103,08	434	Valdemoro.....	6,01	3,50		6,05
220,50	170,89	104,74	441	Pinto.....	6,41	4,21		6,45
227,50	176,32	108,07	455	Getafe.....	7,16	4,26		6,45
				Madrid..... Lleg.	7,33	4,53		7,15
					7,51	5,07		7,30
					8,14	5,21		7,46
					n 8,40	5,41		8,06
					t 6,15	m 6,05		m 8,30

Los trenes 1 y 21, si bien en esta página empiezan en Alcázar, tienen su origen en Sevilla. (Véanse las páginas 54 y 55.)

El tren 7 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á cualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren 32.

El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dicho punto por el tren 32 de la línea de Cartagena.

TOLEDO Y ARANJUEZ Á MADRID.

7,50	5,82	3,57	15	Toledo..... Sal..	t 5,00	m 7,12		
13	10,08	6,17	26	Algodor.....	5,29	7,41		
21	16,27	9,98	42	Castillejo.(E).... {Lleg. Sal..	5,50	8,02		
45	34,88	21,38	90	Aranjuez.....	6,01	8,07		
				Madrid..... Lleg.	6,41	8,43		
					n 8,40	10,27		

MADRID Á CARTAGENA. (Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	34 (1)		32	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			C. RREO.		MIXTO.	
							1.ª 2.ª 3.ª	
189,50	108,11	66,28	279	Madrid..... Sal..	n	7,50	m	9,00
149	115,48	70,77	298	Albacete..... Sal..	m	4,39	n	9,30
155	120,13	75,63	310	Chinchilla.(F)..... {Lleg.		5,10		9,30
169,50	131,36	80,51	339	{Sal..		5,35		10,20
174	134,85	82,65	348	Pozo Cañada.....		5,57		10,49
183,50	142,22	87,16	367	Tobarra.....		6,49		11,48
189,50	146,86	90,01	379	Hellín.....		7,09		12,21
192,50	149,19	91,44	385	Agramon.....		7,44		1,06
205	158,88	97,38	410	Minas.....		8,04		1,24
210	162,75	99,75	420	Calasparra.....		8,20		1,55
216,50	167,79	102,84	438	Cieza.....		9,05		3,01
219,50	170,11	104,26	436	Blanca.....		9,25		3,30
221,50	171,66	105,22	443	Archena.....		9,54		4,07
222,50	172,44	105,69	445	Lorquí.....		10,08		4,25
226	175,15	107,35	452	Alguazar.....		10,19		4,40
230	178,25	109,25	460	Cotillas.....		10,28		4,50
233	180,58	110,67	466	Alcantarilla.....		10,44		5,15
235	182,13	111,63	470	Murcia.....		11,10		6,00
244,50	189,49	116,14	489	Beniajan.....		11,24		6,17
249,50	193,33	118,51	499	Orihuela.....		11,35		6,32
254	196,85	120,65	508	Riquelme.....		12,19		7,35
256,50	198,79	121,84	513	Balsicas.....		12,43		8,02
262,50	203,44	124,69	525	Pacheco.....	t	1,00		8,21
				La Palma.....		1,14		8,36
				Cartagena..... Lleg.	t	1,35	m	9,00

CARTAGENA Á MADRID.

			Kil.	ESTACIONES.	33 (1)		31	
							1.ª 2.ª 3.ª	
6	4,65	2,85	12	Cartagena..... Sal..	t	12,45	t	4,30
9	6,98	4,27	18	La Palma.....		1,13		4,59
13	10,08	6,17	26	Pacheco.....		1,27		5,13
18	13,95	8,55	36	Balsicas.....		1,44		5,33
27,50	21,32	13,07	55	Riquelme.....		2,10		6,09
29,50	22,86	14,01	59	Orihuela.....		2,45		7,13
32,50	25,19	15,44	65	Beniajan.....		2,56		7,25
36,50	28,29	17,34	73	Murcia.....		3,18	n	8,02
40	31	19	80	Alcantarilla.....		3,36		8,30
41	31,77	19,48	82	Cotillas.....		3,52		8,50
43	33,33	20,48	86	Alguazar.....		4,01		9,02
46	35,65	21,85	92	Lorquí.....		4,12		9,17
53	41,08	25,17	106	Archena.....		4,29		9,46
57,50	44,57	27,32	115	Blanca.....		4,55		10,32
70	54,25	33,25	140	Cieza.....		5,18		11,11
73,50	56,97	34,91	147	Calasparra.....		6,01		12,07
79	61,23	37,52	158	Minas.....		6,17		12,27
88,50	68,59	42,03	177	Agramon.....		6,41		12,59
93	72,08	44,23	186	Hellín.....		7,29		2,05
107,50	83,32	51,67	215	Tobarra.....		7,55		2,38
113,50	87,97	53,91	227	Pozo Cañada.....	n	8,58		3,56
123	95,35	58,42	246	Chinchilla..(F)..... {Lleg.		9,25		4,28
262,50	203,44	124,69	525	{Sal..		10,09		5,11
				Albacete.....		10,47	m	6,32
				Madrid..... Lleg.	m	8,30	t	6,15

El tren 31 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que, procedentes de la línea de Alicante, lleguen á dicho punto en el tren 9.

El tren 33 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á las Estaciones de dicha línea, comprendidas entre Júcar y Alicante, ambas inclusive, los cuales continuarán su viaje por el tren 10.

LÍNEA GENERAL DE MADRID

MADRID Á CORDOBA Y SEVILLA. — Servicio desde 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2 y 24	22
1. ^a c	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	CORREO
>	>	>	>	Madrid.....	Sal. m 7,00	n 9,00
74 >	57,35	35,15	148	Alcázar.....	Sal. 12,50	m 2,46
87 >	67,42	41,33	174	Argamasilla.....	t 1,43	3,28
98,50	76,31	43,78	197	Manzanares.....	(E). 2,45	4,25
112,50	87,19	53,44	225	Valdepeñas.....	3,45	5,07
124,50	96,49	59,14	240	Santa Cruz.....	4,27	5,34
128 >	99,20	60,80	256	Almuradiel.....	5,26	6,06
133 >	103,08	63,17	266	Venta de Cárdenas.....	6,02	6,27
139,50	108,11	66,26	279	Santa Elena.....	6,46	7,03
148 >	114,70	70,30	296	Vilches.....	7,55	7,47
153 >	118,58	72,67	306	Vadollano.....	(E). n 8,37	8,11
157,50	122,07	74,82	315	Baeza.....	9,13	8,28
164,50	127,49	78,14	329	Jabalquinto.....	9,42	8,51
168 >	130,20	79,80	336	Menjibar (1).....	10,17	9,23
170,50	132,14	80,99	341	Espeluy.....	10,31	9,34
175 >	135,63	83,13	350	Villanueva de la Reina..	10,51	9,50
181,50	140,66	86,22	363	Andújar.....	11,27	10,16
184,50	142,99	87,64	369	Arjonilla.....	11,41	10,27
187,50	145,31	89,07	375	Marmolejo.....	11,56	10,39
194 >	150,35	92,15	388	Villa del Río.....	12,27	11,01
199 >	154,23	94,52	398	Montoro.....	12,53	11,19
203,50	157,72	96,63	407	Pedro Abad.....	1,13	11,36
206 >	159,65	97,85	412	Carpio.....	1,29	11,51
208 >	161,20	98,80	416	V.llafranca.....	1,42	12,01
215,50	167,01	102,36	431	Alcolea.....	2,12	12,24
221 >	171,27	104,93	442	Córdoba.....	{Lleg. 2,33 t 12,41	
					{Sal. m 3,10	2,10
227 60	176,27	107,98	455	Villarrubia.....	3,27	2,25
232 60	180,10	110,18	465	Almodóvar.....	3,51	2,41
237 >	183,27	112,38	474	Posadas.....	4,15	2,57
242 >	187,07	114,58	484	Hornachuelos.....	4,38	3,13
247,60	191,27	116,98	495	Palma.....	5,10	3,31
249,60	192,67	117,98	499	Peñaflor.....	5,23	3,41
253,60	199,47	121,98	517	Lora del Río.....	(F). 6,15	4,11
266,60	205,47	125,58	533	Guadajoz.....	(E). 6,55	4,34
269 >	207,27	126,58	538	Tocina.....	7,17	4,45
276 >	212,67	129,78	552	Brenes.....	7,46	5,07
280,60	216,07	131,78	561	La Rinconada.....	8,07	5,20
286,60	220,47	134,33	573	Sevilla (P. de Armas).Lleg	m 8,35 t 5,48	

Madrid a Carmona..... 1.^a c. 273,50; 2.^a c. 210,65; 3.^a c. 128,61; kil. 547.

Sevilla a Carmona..... > 27,50; > 20,63; > 12,33; > 55.

FERRO-CARRIL DE SEVILLA Á ALCALÁ Y CARMONA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.				
1. ^a c	2. ^a	3. ^a c.			N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 9.
>	>	>	>	Sevilla.....	Sal. m 6,30	t 12,15	t 4,30	n 7,45	
5,20	3,80	2,40	10	Cerrraja R.....	Paso. 6,50	12,35	4,50	8,05	
7,60	5,20	3,20	15	Alcalá.....	{Lleg. 7,00	12,45	5,00	8,15	
10,80	7,40	4,20	21	Gandul.....	{Sal. 7,15	>	5,15	>	
12 >	9 >	5 >	27	Mairena.....	{Lleg. 7,28	>	5,28	>	
13,80	10 >	5,60	31	Viso.....	{Sal. 7,30	>	5,30	>	
					Lleg. 7,40	>	5,39	>	

(1) Los viajeros de Jaén y Granada se apean en este punto.

El tren correo 22 lleva coches de 1.^a y 2.^a clase; pero admitirá también viajeros de 3.^a con destino sólo á las Estaciones de las líneas de Sevilla á Cádiz y de Utrera á Morón y Osuna.

Deseosa la Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante de facilitar las comunicaciones entre Madrid y Sevilla, ha establecido, con la competente autorizacion, un servicio especial de

TRENES EXPRESS

compuestos de coches de 1.^a y 2.^a clase, que saldrán de Madrid y Sevilla tres veces por semana desde el 1.^o de Noviembre de 1878, siendo los dias de salida de Madrid los *lunes, miércoles y viernes*, y los de regreso desde Sevilla los *mártes, jueves y sábados*.

Marcha de los trenes.

		HORAS.			HORAS.
Madrid.....	Sal..	m 8,30	Sevilla.....	Sal..	m 8,20
Alcázar.....	{Lleg.	11,36	Lora del Rio.....		9,37
	{Sal..	11,56		{Lleg.	11,40
Manzanares.....		12,58	Córdoba.	{Sal..	11,30
Santa Cruz.....	t 1,56		El Carpio.....		12,46
Vadollano.....		4,09	Andújar.	t 1,29	
Menjibar.....		5,01	Menjibar.....		2,24
Andújar.....		5,49	Vadollano.....		3,17
El Carpio.....		7,08	Santa Cruz.....		3,59
	{Lleg.	7,53	Manzanares.....		6,46
Córdoba.....	{Sal..	8,48		{Lleg.	7,48
Lora del Rio.....		10,08	Alcázar.....	{Sal..	8,43
Sevilla.....	Lleg.	n 11,30	Madrid.....	Lleg.	n 11,35

NOTA.

Los viajeros de Madrid á Sevilla descansan 20 minutos en Alcázar para almorzar y 25 en Córdoba para comer. — Los de Sevilla á Madrid, descansan en Córdoba 20 minutos para almorzar y 25 en Alcázar para comer.

CONDICIONES.

1.^a La Compañía se reserva el derecho de limitar el número total de coches de estos trenes á ocho, de los cuales serán dos de 2.^a ó mixtos, y pondrá coches-berlinas en tanto que el servicio lo permita.

2.^a La Estacion de Madrid y el Despacho central expendarán billetes para las de Manzanares, Santa Cruz, Vadollano, Menjíbar, Andújar, El Carpio, Córdoba, Lora del Rio y Sevilla. Las Estaciones de Manzanares, Santa Cruz, Vadollano, Menjíbar y Andújar los expendarán en los trenes descendentes para Córdoba y Sevilla, y la de Córdoba sólo para Sevilla.

En los trenes ascendentes la Estacion de Sevilla expendará billetes para todas las que quedan señaladas en la condicion 2.^a, ménos Lora. Las de Lora, Córdoba, Andújar, Menjíbar, Vadollano, Santa Cruz y Manzanares los expendarán solamente para Madrid.

3.^a Sólo se admitirán en estos trenes-express los viajeros y sus equipajes, con exclusion de cualesquiera otros trasportes facturados á gran velocidad, que continuarán efectuándose por los demas trenes de viajeros.

4.^a Los viajeros que hayan de utilizar estos trenes pagarán el precio entero de los billetes, segun la tarifa general, de la clase que deseen ocupar, excepto los niños que por Reglamento tengan derecho á viajar gratis ó con medio billete.

5.^a La Compañía se reserva el derecho de suprimir estos trenes en cualquier tiempo, pasados que sean los tres primeros meses, si así lo tiene por conveniente, previo anuncio al público con ocho dias de anticipacion.

6.^a Quedan estos trenes exceptuados de lo que prescribe la Real orden de 3 de Octubre de 1865 sobre enlace con otros que se establezcan en su recorrido y término.

7.^a Sólo se expendarán para estos trenes billetes de 1.^a y 2.^a clase, con arreglo á lo prevenido en la condicion 4.^a

8.^a En el caso de que el número de viajeros fuese mayor que el de asientos correspondiente á los ocho carruajes que constituirán cada tren, no tendrán derecho los viajeros excedentes á que se les conduzca en otro tren especial.

A CÓRDOBA Y SEVILLA.

SEVILLA Á CÓRDOBA Y MADRID. — Servicio desde 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.			CORREO	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª
6	4	2,80	12	Sevilla (P. de Armas). Sal.	t	6,25	m	10,00	
11	8,40	5	22	La Rinconada.....		6,57		10,30	
17,60	13,20	8	35	Brenes.....		7,20		10,45	
20,60	15,40	9,49	41	Tocina.....		7,56		11,07	
28	21	12,80	56	Guadajoz.....	n	8,18		11,17	
37,60	28,20	17	75	Lora del Río.....(F).		9,03		11,44	
39,60	29,80	17,80	79	Peñaflor.....		9,43		12,11	
45	33,80	20,40	90	Palma.....		10,04		12,21	
49,60	37,20	22,40	99	Hornachuelos.....		10,31		12,38	
54,60	41	24,60	109	Posadas.....		10,55		12,55	
59	44,40	26,60	118	Almodóvar.....		11,18		1,11	
65,60	49,20	29,40	131	Villarrubia.....		11,38		1,24	
71,60	53,85	32,25	143	Córdoba.....(F).....	{ Lleg.	12,04	t	1,40	
78,60	59,28	35,57	157		{ Sal..	m	12,50	t	2,23
80,60	60,83	36,53	161	Alcolea.....		1,13		2,41	
83,10	62,76	37,72	166	Villafranca.....		1,46		3,04	
87,60	66,25	39,85	175	Carpio.....		2,02		3,18	
92,60	70,12	42,23	185	Pedro Abad.....		2,15		3,30	
99,60	75,56	45,55	199	Montoro.....		2,38		3,50	
102,10	77,49	46,74	204	Villa del Río.....		3,04		4,12	
105,10	79,81	48,16	210	Marmolejo.....		3,32		4,33	
111,60	84,88	51,25	223	Arjónilla.....		3,47		4,44	
116,10	88,34	53,39	232	Andújar.....		4,09		5,05	
118,60	90,28	54,57	237	Villanueva de la Reina..		4,37		5,27	
122,10	92,99	56,24	244	Espeyuy.....		4,57		5,43	
129,10	98,42	59,56	258	Menjíbar.....		5,19		6,13	
133,60	101,90	61,70	267	Jabalquinto.....		5,36		6,26	
138,60	105,78	64,07	277	Baeza.....		6,13		6,51	
147,10	112,36	68,12	294	Vadollano.....		6,52		7,14	
153,60	117,40	71,20	307	Vilches.....		7,46		7,44	
158,60	121,28	73,65	317	Santa Elena.....		8,44		8,28	
167,10	127,86	77,62	334	Venta de Cárdenas.....		9,32		9,03	
174,10	133,29	80,93	348	Almuradiel.....		10,07		9,24	
183,10	144,14	87,59	376	Santa Cruz.....		11,01		9,55	
199,60	153,06	93,05	399	Valdepeñas.....		11,41		10,19	
211,60	163,12	99,23	425	Manzanares.....(E).		12,52		11,14	
226,60	220,47	134,38	573	Argamasilla.....	t	1,39		11,53	
				Alcázar..... Sal.		2,47		1,10	
				Madrid..... Lleg.	n	8,40	m	6,05	

Carmona á Madrid... 1.ª c. 273,50; 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; Kil. 547.

Carmona á Sevilla... 27,50; 20,63; 12,38; 55.

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ Á SEVILLA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.				
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 12.
2,60	2	1,40	5	Viso..... Sal..		m	7,55	t	6,00
5,20	4	2,60	11	Mairena..... { Lleg.			8,04		6,09
8,20	6	4	17	Gandul..... { Sal..			8,06		6,11
10,80	7,40	5	21	Alcalá..... { Paso.			8,19		6,24
13,80	10	5,60	31	Cerraja.R..... { Lleg.			8,32		6,37
				Sevilla..... { Sal..	m	4,00	8,40	t	1,45
						4,10	8,50	1,55	6,50
						4,30	9,10	2,15	7,10

NOTA. Ida y vuelta entre Sevilla y Alcalá y viceversa: 1.ª clase, 12 rs.; 2.ª, 9; 3.ª, 6.

COMPANÍA DEL FERRO-CARRIL DEL TAJO.

Línea de Madrid á Malpartida.

SECCION DE MADRID Á NAVALMORAL.

Servicio desde el 8 de Abril de 1878.

PRECIOS.			Kils.	ESTACIONES.	HORAS DE SALIDA.		
1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase			CORREO.	MIXTO.	
RS. CS.	RS. CS.	RS. CS.			1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	
				Madrid.....	Sal..	n 8,45	m 7,35
4,00	3,00	2,00	8	Villaverde.....		9,05	8,01
8,50	6,50	4,25	17	Leganés.....		9,38	8,39
11,00	8,25	5,50	22	Fuenlabrada.....		9,50	9,00
13,50	10,25	6,75	27	Humanes.....		10,00	9,14
16,00	12,00	8,00	32	Griñon.....		10,14	9,32
21,00	16,00	10,50	42	Illescas.....		10,27	9,53
23,50	18,00	12,00	47	Azaña.....		10,38	10,08
26,50	20,00	13,25	53	Villaluenga.....		10,50	10,25
30,50	23,00	15,25	61	Cabañas.....		11,07	10,45
33,00	25,00	16,50	66	Bargas.....		11,17	11,00
37,50	28,25	18,75	75	Villamiel.....		11,40	11,31
41,00	30,75	20,50	82	Rielves.....		11,56	11,55
44,50	33,50	22,25	89	Torrijos.....		12,19	12,23
50,50	38,00	25,50	101	Santa Olalla.....		12,42	12,56
53,50	40,25	26,75	107	Erustes.....		12,53	1,12
57,00	46,75	28,50	114	Illan-Cebolla.....		1,06	1,32
61,00	50,00	30,50	122	Monte-Aragon.....		1,21	1,52
69,00	51,75	31,50	138	Talavera.....	m	1 52	t 2,40
77,00	57,75	38,50	154	Calera.....		2,16	3,09
83,00	62,50	41,50	166	Alcañizo.....		2,36	3,38
86,50	65,00	43,50	173	Oropesa.....		2,51	3,59
90,00	67,50	45,00	180	La Calzada.....		3,05	4,16
102,00	76,50	51,00	204	Navalmoral.....	Lleg. m	3,38	4,53

NAVALMORAL A MADRID.

				Navalmoral.....	Sal..	m 2,00	m 9,20
12,00	9,00	6,00	24	La Calzada.....		2,37	10,12
16,00	12,00	8,00	32	Oropesa.....		2,56	10,32
19,50	14,50	10,00	39	Alcañizo.....		3,12	10,54
25,50	19,00	13,00	51	Calera.....		3,36	11,24
33,50	25,00	17,00	67	Talavera.....		4,10	t 12,13
41,00	30,50	20,50	83	Monte-Aragon.....		4,33	12,50
45,00	33,50	22,50	91	Illan-Cebolla.....		5,04	1,27
48,50	36,25	24,25	98	Erustes.....		5,29	1,57
51,50	38,50	26,00	103	Santa Olalla.....		5,42	2,15
57,50	43,00	29,00	116	Torrijos.....		6,11	2,45
61,00	45,50	30,50	122	Rielves.....		6,23	3,01
64,50	48,50	32,25	129	Villamiel.....		6,37	3,21
69,00	51,75	34,50	138	Bargas.....		7,04	3,57
72,00	54,00	36,00	144	Cabañas.....		7,18	4,13
75,50	57,00	38,00	151	Villaluenga.....		7,31	4,33
78,50	59,00	39,75	158	Azaña.....		7,50	4,59
81,00	61,00	40,50	163	Illescas.....		8,08	5,25
86,00	64,50	43,00	172	Griñon.....		8,37	6,06
89,00	66,75	44,50	178	Humanes.....		8,48	6,20
91,00	68,25	45,50	182	Fuenlabrada.....		8,57	6,33
94,00	70,50	47,00	188	Leganés.....		9,10	6,51
98,00	73,50	49,00	196	Villaverde.....		9,29	7,13
102,00	76,50	51,00	204	Madrid.....	Lleg. m	9,45	n 7,35

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.
Servicio desde el 8 de Mayo de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.				
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	CORREO	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.					Jueves.		
				Sevilla.....	m 7,35	t 12,46		t 6,16	
7,50	5,20	3,20	14	Dos-Hermanas.....	8,01	1,12	t	6,39	
15,60	11,60	7,50	31	Utrera.....(E).	8,41	1,41	1,55	7,10	
21,60	16,50	9,30	43	Alcantarillas.....	9,06		2,14	7,29	
27,60	20,60	12,40	55	Las Cabezas.....	9,30		2,35	7,49	
33,60	27,50	16,20	72	Lebrija.....	10,01	MIXTO	3,00	8,14	
42,50	31,40	19,50	84	El Cuervo.....	10,24		3,18	8,32	
52,50	39,50	23,40	104	Jerez.....	11,10	m 7,00	3,57	9,08	t 3,00
61,40	45,50	27,50	119	P. ^o de Santa Maria..	11,40	7,31	4,23	9,34	3,30
66,60	48,40	29,50	128	Puerto Real.....	11,58	7,49	4,40	9,49	3,49
71,60	52,20	31,40	138	San Fernando.....	12,22	8,13	5,02	10,11	4,13
78,50	57,50	34,40	151	S. A. Puntales.....		8,38			4,38
79,50	58,50	35,50	153	Cádiz..... Lleg.	t 12,50	8,42	5,27	n 10,30	4,42
CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.					CORREO	m	t	n	m
				Cádiz.....	m 5,15	9,10	3,45	7,00	9,25
1,60	1,20	0,80	3	S. A. Puntales.....		9,15		7,05	9,52
7,60	5,80	3,40	15	San Fernando.....	5,41	9,42	4,17	7,34	10,10
11,20	9,50	5,40	23	Puerto Real.....	5,58	10,07	4,41	7,59	10,29
14,50	11,20	7,50	35	P. ^o de Santa Maria..	6,16	10,28	5,01	8,20	11,11
25,40	18,60	11,40	49	Jerez.....	6,48	10,58	5,39	8,50	11,44
37,60	26,80	16,50	70	El Cuervo.....	7,17		6,12		12,04
43,60	31,40	18,80	82	Lebrija.....	7,36		6,35		12,33
52,50	37,80	22,60	99	Las Cabezas.....	8,03		7,08	MIXTO	12,51
57,60	41,80	25,50	110	Alcantarillas.....	8,21		7,30		t 1,10
64,50	46,80	28,50	123	Utrera.....(E).	8,49		8,03	t 1,58	
72,50	52,80	31,60	139	Dos-Hermanas.....	9,15		8,34	2,29	Jueves.
79,50	58,50	35,50	153	Sevilla..... Lleg.	9,36		n 8,58	2,53	

J. Verdugo, agente de trasportes.—Plaza de San Francisco, 2, Cádiz — (Véase su anuncio.)

Ferro-carril de Jerez á Sanlúcar y Bonanza.

Servicio desde 22 de Noviembre de 1878.

PRECIOS.			kil.	ESTACIONES.	30	32	34	36
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			EXPRES	MIXTO	CORREO	MIXTO
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a
				Sanlúcar.....	m 5,55	m 8,45	t 4,35	
				Las Tablas.....	Lleg. 6,15	9,06	4,55	
				Jerez.....	Sal. 6,16	9,08	4,56	
				Jerez..... Lleg.	6,33	9,34	5,15	
JEREZ Á SANLUCAR.								
				Jerez.....	Sal. m 7,22		m 11,40	n 9,15
				Las Tablas.....	Lleg. 7,41		12,05	9,34
				Sanlúcar.....	Sal. 7,45		12,07	9,35
				Sanlúcar..... Lleg.	8,05		12,28	9,56

DE UTRERA Á MORON. (Servicio desde 8 de Mayo de 1878).

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			28	22
>	>	>	>	Utrera.....	n 8,10	>
10,80	7,80	5,20	>	Empalme.....Sal.	8,54	m 9,25
12 >	8,60	5,80	>	Coronil.....	9,05	9,41
22,60	16,20	10,80	>	Moron.....Lleg.	9,35	10,11
MORON Á UTRERA.						
>	>	>	>	Moron.....Sal.	m 6,55	t 12,15
10,60	7,60	5 >	>	Coronil.....	7,29	12,49
11,80	8,40	5,60	>	Empalme.....Lleg.	7,50	1,18
22,60	16,20	10,80	>	Utrera.....	8,17	1,43
DE UTRERA Á OSUNA.						
>	>	>	>	Utrera.....Sal.	t 1,57	n 8,10
10,80	7,80	5,20	>	Empalme.....	2,26	8,53
19 >	13,60	9,20	>	Arahal.....	2,46	9,28
22,40	16,20	10,80	>	Paradas.....	2,55	9,46
27 >	19,40	13 >	>	Marchena.....	3,08	10,10
>	>	>	>	Los Ojuelos.....	3,29	10,37
>	>	>	>	Osuna.....Lleg.	t 4,00	n 11,14
DE OSUNA Á UTRERA.						
>	>	>	>	Osuna.....Sal.	m 5,30	m 11,41
>	>	>	>	Los Ojuelos.....	6,07	12,14
>	>	>	>	Marchena.....	6,35	12,34
4,60	3,20	2,20	>	Paradas.....	6,55	12,47
8 >	5,80	3,80	>	Arahal.....	7,13	12,57
16,20	11,60	7,80	>	Empalme.....	7,50	t 1,18
27 >	19,40	13 >	>	Utrera.....Lleg.	8,17	1,43
OSUNA A LA RODA Y VICEVERSA.						
>	>	>	>	Osuna..Sal.	t 4,02	>
8,40	6,00	4,20	>	Aguadulce..	4,27	>
16,00	11,60	7,80	>	Pedraera...	4,54	>
22,30	16,60	11,20	>	La Roda..Ll.	5,15	>
>	>	>	>	La Roda..Sal	m 10,25	>
>	>	>	>	Pedraera....	10,52	>
>	>	>	>	Aguadulce..	11,19	>
>	>	>	>	Osuna...Ll.	11,39	>

Ferro-carriles de Córdoba á Málaga y Granada, de Osuna á La Roda, de Utrera á Osuna, y de Sevilla á Jerez y Cádiz.—La Empresa de estos ferro-carriles participa al público que, con motivo de la apertura de la línea de Osuna á La Roda, se establece la combinacion de trenes de viajeros que se expresa á continuacion.

Servicio diario directo entre Málaga, Granada y Sevilla.

Salida de Málaga.....	7,15 m.	Llegada á Sevilla.....	2,53 t.
— de Granada.....	5 m.	— á Granada.....	10,39 n.
Salida de Sevilla.....	12,46 t.	Llegada á Málaga.....	8,30 n.

Servicio directo todos los jueves entre Málaga, Granada y Cádiz.

Salida de Málaga.....	7,15 m.	Llegada á Cádiz.....	5,27 t.
— de Granada.....	5 m.	Llegada á Málaga.....	8,30 n.
Salida de Cádiz.....	9,25 m.	— á Granada....	10,39 n.

Servicio diario, excepto los jueves, entre Málaga, Granada y Cádiz.

Salida de Málaga.....	7,15 m.	Llegada á Cádiz.....	10,30 n.
— de Granada.....	5 m.	Llegada á Málaga.....	8,30 n.
Salida de Cádiz.....	5,15 m.	— á Granada....	10,39 n.

Por este servicio los viajeros de Málaga y Granada para Cádiz tienen que esperar en Utrera desde la 1 y 43 á las 7 y 10 de la tarde; y los que vayan desde Cádiz á Málaga y Granada esperarán en el mismo punto desde las 8 y 40 de la mañana á la 1 y 57 de la tarde.

Ferro-carril de Córdoba á Málaga y Granada.

CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			CORREO.	MIXTO.	MIXTO.
7,20	5,40	3,40	12	Córdoba (F).....Sal..	t 2,30	m 3,50	
13,20	10	6	24	Aguadillo.....	2,49	4,29	
18,20	13,80	8,40	33	Torres Cabrera.....	3,05	4,54	
27,60	20,80	12,60	50	Fernan-Nuñez.....	3,20	5,21	
31,40	23,60	14,40	56	Montilla.....	4,01	6,09	
41,40	31,80	19,40	76	Aguilar.....	4,18	6,29	
49,60	37,20	22,60	90	Puente Genil.....	4,47	7,15	
54,60	41	24,80	92	Casariche.....	5,07	7,46	
61,60	46,20	28	112	La Roda.....	5,26	8,11	
68,20	51,20	31	124	Fuente Piedra.....	5,46	8,40	
75,40	56,60	34,40	136	Bobadilla (F. E.).....	6,22	9,33	
85,80	64,40	39	155	Gobantes.....	6,40	9,53	
89,80	67,40	40,80	163	Alora.....	7,21	10,36	m 6,40
96,40	72,20	43,80	175	Pizarra.....	7,40	10,55	7,06
100,20	75,20	45,60	182	Cártama.....	n 8,00	11,15	7,42
106,20	79,80	48,40	193	Campanillas.....	8,13	11,27	8,05
				Málaga.....Lleg.	n 8,30	m 11,44	8,32

MÁLAGA Á CÓRDOBA.

6,20	4,60	2,80	11	Málaga.....Sal..	m 7,15	t 2,00	t 4,00
10	7,40	4,60	18	Campanillas.....	7,31	2,29	4,19
16	12,40	7,60	30	Cártama.....	7,43	2,52	4,32
21	15,80	9,60	38	Pizarra.....	8,05	3,32	4,56
31,40	23,60	14,40	57	Alora.....	8,21	3,52	5,13
38	28,60	17,40	69	Gobantes.....	9,02		5,56
44,60	33,60	20,40	81	Bobadilla (F. E.).....	9,38		6,36
51,80	38,80	23,60	94	Fuente Piedra.....	9,55		7,05
57,20	43	26	103	La Roda.....	10,19		n 7,36
63,80	48	29	116	Casariche.....	10,34		7,59
75,40	56,60	34,40	136	Puente Genil.....	10,57		8,34
79,20	59,40	36	142	Aguilar.....	11,30		9,25
88,60	66,60	40,40	159	Montilla.....	11,47		9,50
93	69,80	42,40	168	Fernan-Nuñez.....	12,23		10,35
99	74,40	45	181	Torres Cabrera.....	12,33		10,56
106,20	79,80	48,40	193	Aguadillo.....	12,56		11,21
				Córdoba (F).....Lleg.	t 1,15		n 11,56

Ferro-carril de Córdoba á Bélmez.

CUADRO DE MARCHA DE TRENES DESNE EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1	ESTACIONES.	2
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.		MIXTO.
11,60	8,80	5,80	23	Córdoba.....Sal.	m 4,45	Bélmez.....Sal.	t 5,26
15,60	11,80	7,80	31	Obejo.....	6,01	Cabeza de Vaca....	5,42
22	16,60	11	44	Vacar.....	6,27	Espiel.....	6,90
26	19,60	13	52	Alhondiguilla.....	7,07	Alhondiguilla.....	7,01
			70	Espiel.....	7,36	Vacar.....	7,36
			70	Cabeza de Vaca.....	8,28	Obejo.....	8,05
36	27	18	72	Bélmez.....Lleg.	m 8,34	Córdoba.....Lleg.	n 9,15

CÓRDOBA Á GRANADA.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º		MIXTO.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Córdoba.....	Sal. t	2,30	m 3,50
68,20	51,20	31 >	124	Bobadilla. Lleg. de {Córd.ª. t 6,02	Sal.	6,35	9,40
70,80	53,20	32,60	128	Apeadero.....		6,42	9,50
80,80	61,20	38,60	140	Antequera.....		7,04	10,30
83,20	63,20	40 >	>	La Peña.....		7,17	10,57
90,80	69,20	44,60	160	Archidona.....		7,48	11,32
99,60	76,20	49,80	174	Las Salinas.....		8,28	12,23
112,60	86,80	57,80	195	Loja.....		9,18	t 1,26
115,20	89,20	59,60	203	Huétor.....		9,31	1,50
122 >	94 >	63,40	213	Tocon.....		9,46	2,19
128,20	99,20	67 >	223	Illora.....		10,01	2,47
131,20	103,80	70,40	232	Pinos.....		10,16	3,17
133,20	107,20	73 >	239	Atarfe.....		10,26	3,36
145,20	112,80	77,20	247	Granada.....	Lleg. n	10,39	t 4,00

GRANADA Á CÓRDOBA.

	>	>	>	Granada.....	Sal..	m	5,00	m11,30
5,80	4,50	3,40	9	Atarfe.....			5,14	11,57
9,40	7,60	5,80	15	Pinos.....			5,24	12,16
17 >	12,60	9,40	25	Illora.....			5,39	12,45
22 >	17,60	13,20	34	Tocon.....			5,54	t 1,14
27,60	22 >	16,60	44	Huétor.....			6,09	1,47
33,20	26,50	20 >	52	Loja.....			6,23	2,12
46,40	37 >	27,80	73	Las Salinas.....			7,25	3,16
55 >	44 >	33 >	87	Archidona.....			8,01	4,03
62 >	49,60	37,20	99	La Peña.....			8,32	4,42
67 >	53,60	40,20	107	Antequera.....			8,48	5,12
75 >	60 >	45 >	120	Apeadero.....			9,07	5,46
77 >	61,60	46,20	123	Bobadilla. Lleg. 9,13 m. Sal. p.ª	{Córd.ª.	m	9,38	t 6,36
					{Mál.ª.	m	9,33	t 6,22
145,20	112,80	77,20	247	Córdoba.....	Lleg.	t	1,15	n 11,56

Véase la línea de Córdoba á Málaga, página anterior.

Único agente de Aduana de esta Compañía en Badajoz: D. M. Benito.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª 3.ª	
R. C.	R. C.	R. C.				
>	>	>	>	Madrid.....	Sal. n	9,00
131,50	101,91	62,47	263	Ciudad-Real.....	{Lleg. m	6,24
					{Sal.	6,30
209,50	160,41	101,47	419	Almorchon.....	{Lleg. t	11,41
219 >	167,51	106,22	438	Zujar.....	{Sal. t	2,20
229,50	175,41	111,47	459	Valsequillo.....		3,08
238 >	181,79	115,72	466	Peñarroya (Mina La Terrible).....		3,57
241,50	184,50	117,50	483	Belmez.....	Lleg. t	4,40
						4,56

Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Delegacion en Madrid, Plaza del Angel, núm. 8, cuarto segundo.

CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.

Servicio desde 1.º de Junio de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.				
12	6	4	16	Ciudad-Real.....(F). Sal.	m 6.30	t 6.10
16,50	12,33	8,25	33	Cañada y Coracuel.....	6,58	6,50
19,50	14,63	9,75	39	Apeadero de Caracuel...	7,15	7,30
29	21,75	14,50	58	Argamasilla.....	7,34	8,00
36,50	27,38	18,25	73	Puertollano.....	7,50	8,31
49,90	36,75	24,50	98	Veredas.....	8,24	9,37
57	42,75	28,50	114	Caracollera.....	8,59	10,33
67	50,25	33,50	120	Almadenejos.....	9,47	11,59
73,50	55,13	36,75	134	Almaden.....	10,18	m 12,50
78	58,50	39	156	Pedroches.....	10,31	1,13
90	67,50	45	180	Belalcázar.....	10,56	2,00
99,50	74,63	49,75	199	Cabeza del Buey (Apea.)	11,28	2,51
104,50	78,38	52,25	209	Almorchon.(F).(E). {Lleg.	11,41	3,10
109	81,75	54,50	218	Castuera.....	12,11	3,35
112	84	56	224	Campanario.....	t 1,00	4,34
117	87,75	58,50	234	Magacela.....	1,32	5,24
124,50	93,38	62,25	249	Villanueva de la Serena.	1,56	5,50
128	96	64	257	Don Benito.....	2,14	6,18
130	97,50	65	260	Medellin.....	2,27	6,41
132	99	66	264	Guareña.....	2,43	7,05
138,50	103,88	69,25	277	Villagonzalo.....	3,04	7,33
145	108,75	72,50	290	Guareña.....	3,17	7,50
150	112,50	75	300	Villagonzalo.....	3,27	8,00
159	119,25	79,50	318	Apeadero de la Zarza...	3,37	8,12
168	126	84	336	Don Alvaro.....	3,56	8,36
				Mérida.....(F). {Lleg.	4,04	8,56
				Garrovilla.....	4,27	9,27
				Montijo.....	4,45	9,56
				Talavera.....	5,10	10,34
				Badajoz.....(F). t	5,33	m 10,11

Los viajeros del tren-correo almuerzan en Almorchon y comen en Badajoz.

Único agente de Aduana de esta Compañía en Badajoz: D. M. Benito.

RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ Á ALMORCHON.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª	2.ª
R. C.	R. C.	R. C.				
3,50	2,63	1,75	7	Belmez.....	Sal..	m 9,07
12	9	6	24	Peñarroya (Mina La Terrible)		9,30
22,50	16,88	11,25	45	Valsequillo.....		10,08
32	24	16	64	Zujar.....		10,55
110	82,50	55	220	Almorchon.....	{Lleg.	m 11,35
241,50	184,50	117,50	483	Ciudad-Real.....	{Sal..	t 2,20
				Madrid.....	{Lleg.	n 8,02
					{Sal..	n 8,45
					{Lleg.	m 6,05

Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.
Delegacion en Madrid, Plaza del Angel, núm. 8, cuarto segundo.

BADAJOS Á CIUDAD-REAL.
Servicio desde 1.º de Junio de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.				
9	6,75	4,50	18	Badajoz.....(F).Sal.	m 8,15	t 3,30
18	13,50	9	36	Talavera.....	8,42	4,11
23,50	17,63	11,75	47	Montijo.....	9,07	4,55
30	22,50	15	60	Garrovilla.....	9,21	5,22
36,50	27,33	18,25	73	Mérida.....(F).{Lleg.	9,43	5,48
38	28,50	19	76	Don Alvaro.....{Sal..	9,51	6,13
40	30	20	80	Apeadero de la Zarza....	10,12	6,44
44	33	22	88	Villagonzalo.....	10,21	6,57
51	33,25	25,50	102	Guareña.....	10,31	7,15
56	42	28	112	Medellin.....	10,44	7,37
59	44,25	29,50	118	Don Benito.....	11,09	n 8,15
63,50	47,63	31,75	127	Villanueva de la Serena.	11,28	8,50
69	51,75	34,50	138	Magacela.....	11,46	9,22
78,50	58,88	39,25	157	Campanario.....	12,07	9,53
90,50	67,88	45,25	181	Castuera.....	12,29	10,39
94,50	70,88	47,25	189	Almorchon.(F).(E).{Lleg.	t 1,07	11,23
101,50	76,13	50,75	203	Cabeza del Buey (Apea.)	1,54	12,22
111,50	83,63	55,75	217	Balalcázar.....	2,20	12,47
119,50	89,63	59,75	233	Pedroches.....	2,37	1,15
132	99	66	264	Almaden.....	3,10	2,05
139,50	104,63	69,75	279	Almadenejos.....	3,33	2,46
149	111,75	74,50	286	Caracollera.....	3,51	3,06
152	114	76	304	Veredas.....	4,29	4,10
156,50	117,38	78,25	313	Puertollano.....	5,30	5,25
160,50	120,38	80,25	321	Argamasilla.....	6,05	6,17
168	126	84	335	Apeadero de Caracuel...	6,40	7,14
				Cañada y Caracuel.....	6,55	7,40
				Ciudad-Real.(F).....Lleg.	7,15	8,08
					7,34	8,31
					n 8,0	m 9,14

Los viajeros del tren-correo almuerzan en Almorchon y comen en Ciudad-Real
ANTONIO COVARSI, agente de aduanas. —Badajoz.

D. MANUEL BENITO

UNICO AGENTE INTERNACIONAL DE ADUANAS

EN BADAJOZ Y EN ELVAS.

Servicio en ambas estaciones á la Llegada de los trenes.

SERVICIO DE TRENES. — SECCION DEL GRAO.

Desde 1.º de Diciembre al 31 del mismo.

De Valencia: sal. 8, 9, 10, 11 y 12 m. 2, 3, 4, 5 y 6 t.
 Del Grao: sal. 8'30, 9'30, 10'30, 11'30 } 2'30, 3'30 4'30 y 5'30 t.
 y 12'30 m.

NOTA. Cuando haya mucha afluencia de viajeros habrá trenes continuos.

Ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

DE MADRID Á VALENCIA Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren directo.	ESTACIONES.	Tren directo.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.					
R. C.	R. C.	R. C.					
				Madrid..... Sal..	n 7,50	Valencia... Sal..	t 3,25
188,50	146,09	89,53	377	La Encina. } Lleg.	m 7,24	La Encina. } Lleg.	n 7,25
				} Sal..	7,39	} Sal..	7,40
246,50	189,87	114,95	490	Valencia... Lleg.	m 11,00	Madrid.... Lleg.	m 8,30

VALENCIA Á ALMANSA.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	COCH. EQ.	CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
				Valencia..... Sal..	m 6,30		t 3,25	t 5,30
3,09	2,34	1,36	6	Alfatar.....	6,44		3,35	5,44
4,11	3,11	1,79	8	Catarroja.....	6,51		3,41	5,51
6,66	5,03	2,92	12	Silla.....	7,06		3,50	6,06
11,27	8,52	4,96	22	Benifayó.....	7,32		4,05	6,29
16,40	12,40	7,21	32	Algemesí.....	7,56		4,21	6,54
18,97	14,35	8,34	37	Alcira.....	8,12		4,29	7,13
20,50	15,50	9,00	40	Carcagente.....	8,28		4,37	7,32
23,05	17,43	10,13	44	Puebla Larga.....	8,43		4,46	7,45
25,11	18,99	11,02	49	Manuel.....	8,56		4,53	8,00
28,71	21,71	12,61	56	Jativa.....	m 9,10		5,10	8,45
32,38	24,41	14,17	63	Alcudia.....			5,24	9,09
35,37	26,74	15,52	69	Montesa.....			5,42	9,29
38,43	29,05	16,88	76	Vallada.....			5,59	9,52
42,02	31,77	18,46	86	Mogente.....			6,18	10,20
51,25	38,75	22,50	100	Fuente la Higuera..			6,59	11,27
57,91	43,78	25,42	113	La Encina. (E)... Lleg.		n 7,25	n 12,06	
64,57	48,81	28,34	131	Almansa.....				

ALMANSA Á VALENCIA.

				Almansa.....				
6,66	5,03	2,92	18	La Encina. (E)... Sal.	m 2,40	m 7,39		
15,69	12,40	6,96	31	Fuente la Higuera..	3,15	8,00		
19,28	15,12	8,54	40	Mogente.....	4,05	8,29		
22,34	17,46	9,90	46	Vallada.....	4,21	8,39		
25,43	19,80	11,26	63	Montesa.....	4,40	8,51		
29	22,52	12,82	69	Alcudia.....	4,59	9,01		
32,60	25,63	14,41	76	Jativa.....	5,42	9,15	t 3,20	
34,66	27,56	15,30	83	Manuel.....	6,02	9,27	3,39	
37,21	29,49	16,43	88	Puebla Larga.....	6,16	9,34	3,53	
38,74	31,03	17,09	92	Carcagente.....	6,35	9,44	4,14	
41,81	32,96	18,22	95	Alcira.....	6,53	9,52	4,32	
46,64	37,22	20,47	100	Algemesí.....	7,11	9,59	4,46	
51,25	40,71	22,51	110	Benifayó.....	7,38	10,15	5,11	
53,80	42,04	22,64	119	Silla.....	8,02	10,30	5,34	
54,82	43,20	23,07	123	Catarroja.....	8,14	10,39	5,50	
57,91	45,54	25,42	126	Alfatar.....	8,21	10,45	5,57	
64,57	48,81	28,34	131	Valencia..... Lleg.	m 8,40	m 11,00	t 6,15	

Los trenes correos llevan coches de 1.^a y 2.^a, y de todas clases los mixtos.

Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.

TARRAGONA A VALENCIA.—Servicio desde 15 de Mayo de 1878.

1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	Kil.	ESTACIONES.	EXPRES. 1. ^a c.	MIXTO. 2. ^a y 3. ^a	CORREO.	MIXTO. 2. ^a y 3. ^a
>	>	>	>	Tarragona...Sal.	m 7,30		n 10,00	
6 >	3,80	2,80	13	Salou.....			10,21	
8,60	5,60	4,20	19	Cambriels.....			10,43	
15 >	9,60	7,20	33	Hospitalet.....			11,08	
22,20	14,20	10,60	49	Atmella.....	8,35		11,36	
27,60	17,60	13 >	61	Ampolla.....			11,56	
32 >	20,60	15,20	71	Amposta.....			12,14	
37,80	24,20	18 >	84	Tortosa.....	9,34		12,56	
44,20	28,20	21 >	98	Santa Bárbara..		m 1,21	1,21	
51 >	32,60	24,20	113	Uldecona.....			1,47	
57,80	36,80	27,40	122	Vinaroz.....			2,16	
60,40	38,60	29,60	134	Benicarló.....	10,47		2,36	
70,40	45 >	33,20	156	Alcalá.....			3,21	
77 >	49,20	36,40	171	Torreblanca....	11,46		3,55	
87,40	55,80	41,40	194	Benicasim.....			4,35	
92,80	59,40	43,80	206	Castellon { Lleg.	12,32		4,57	
				Sal ..	12,36	m 10,45	5,12	t 5,10
96,40	61,60	45,60	214	Villareal.....	12,50		5,33	5,35
98,20	62,80	46,40	218	Burriana.....			5,43	5,49
100,80	64,40	47,80	224	Nules.....	t 1,05	11,39	5,57	6,05
105 >	67 >	49,60	233	Chilches.....		11,53	6,15	6,24
106,80	68,20	50,40	237	Almenara.....		12,07	6,24	6,37
108,60	69,40	51,40	241	Los Valles.....				
111,20	71,20	52,60	247	Sagunto.....	1,36	12,36	6,47	7,06
114,40	73,20	54 >	254	Puzol.....		12,52	7,00	7,21
115,80	74 >	54,80	257	Puig.....		t 1,05	7,09	7,33
117,60	75,20	55,60	261	Albuixech.....		1,15	7,18	7,41
123,80	79,20	58,60	275	Valencia...Lleg.	t 2,18	t 1,45	m 7,50	n 8,15

VALENCIA A TARRAGONA.

EXPRES.

>	>	>	>	Valencia....Sal.	m 5,30	m 11,56	n 7,00	t 12,30
6,80	4,40	3,20	15	Albuixech.....	6,02		7,27	12,57
8,60	5,60	4,20	19	Puig.....	6,11		7,35	1,07
10 >	6,40	4,80	22	Puzol.....	6,19		7,42	1,15
13,20	8,40	6,20	29	Sagunto.....	6,41	12,35	8,00	1,39
15,40	9,80	7,40	34	Los Valles.....				
17,60	11,40	8,40	39	Almenara.....	6,57		8,18	2,00
19,40	12,40	9,20	43	Chilches.....	7,06		8,26	2,10
23 >	14,80	11 >	51	Nules.....	7,25	t 1,06	8,44	2,33
26,20	16,80	12,40	58	Burriana.....	7,40		8,56	2,51
28 >	18 >	13,20	62	Villareal.....	7,58	1,24	9,11	3,09
31,20	20 >	14,80	69	Castellon { Lleg.	m 8,10	1,33	9,23	t 3,23
				Sal ..		1,35	9,38	
37 >	23,60	17,60	82	Benicasim.....			10,01	
47,40	30,20	22,40	105	Torreblanca....		2,24	10,51	
54 >	34,60	25,60	120	Alcalá.....			11,20	
63,60	40,60	30 >	141	Benicarló.....		3,19	12,07	
66,20	42,40	31,40	147	Vinaroz.....			12,20	
73,40	47 >	34,80	163	Uldecona.....			12,52	
80,20	51,20	38 >	178	Santa Bárbara..			1,20	
86,40	55,40	40,80	192	Tortosa.....		4,36	2,06	
92,40	59 >	43,60	205	Amposta.....			2,30	
96,80	61,80	45,80	215	Ampolla.....			2,48	
102,20	65,40	48,40	227	Atmella.....		5,24	3,08	
109,40	70 >	51,80	243	Hospitalet.....			3,37	
115,80	74 >	54,80	257	Cambriels.....			4,11	
118,40	75,80	56 >	263	Salou.....			4,24	
123,80	79,20	58,60	275	Tarragona...Lleg.		t 6,26	m 4,50	

FERRO-CARRILES DE TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA.

Línea de Tarragona.

BARCELONA Á TARRAGONA.
Servicio desde el 15 de Mayo de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	EXPR.	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	CORREO
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a c.	1. ^a 2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	m	m	t	t
1,50	1,25	0,75	3	Barcelona... Sal.	4,15	6,40	8,30	11,30	4,00	5,45
2,50	2	1,25	4	Sans.....		6,50	8,39	11,39	4,09	5,52
3,50	2,75	1,75	7	Bordeta.....				11,43		
5	3,75	2,50	9	Hospitalet.....		6,59	8,49	11,49	4,19	6,00
6,50	4,50	3,25	13	Cornellá.....		7,07	8,56	11,56	4,26	6,06
8,50	6	3,75	16	San Feliú.....		7,15	9,05	12,05	4,35	6,12
10	7,50	5	20	Molins de Rey..		7,25	9,16	12,16	4,46	6,20
14,50	10,75	7,25	29	Papiol.....		7,35	9,28	12,28	4,58	6,31
18	13,50	9	35	Martorell {Lleg.	4,56	7,52	9,45	12,45	5,15	6,47
21,50	16	10,75	42	Sal..	5,01	7,59		t	t	6,53
25,50	19	12,75	50	Gelida.....		8,15				7,09
27	20,25	13,50	53	San Sadurni...		8,30				7,24
20,50	22	14,75	58	La Granada.....		8,51				7,44
33	24,75	16,50	65	Vilafranca {Lleg	5,40	8,57	Dias festivos.			7,49
37	27,75	18,50	73	Sal..	5,45	9,04				7,55
44,50	33,25	22,25	88	Monjos.....		9,13				8,04
46	34,50	23	91	Arbós.....		9,25				8,15
51	38	25	102	Vendrell.....	6,18	9,41				8,30
				Torredembarra..		10,05				8,52
				Altafulla.....		10,12				8,59
				Tarragona.. Lleg.	7,00	10,30				n 9,15
TARRAGONA Á BARCELONA.					COR.	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXT.	EXPRES.
					m	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	t	2. ^a 3. ^a	1. ^a c.
5,50	4	2,75	11	Tarragona... Sal.	5,30			4,10		t 6,40
7	5,2	3,50	14	Altafulla.....	5,49			4,29		
14,50	10,7	7,25	29	Torredembarra..	5,57			4,38		
18,50	13,75	9,25	36	Vendrell.....	6,23			5,05		7,25
22	16,50	11	43	Arbós.....	6,44			5,24		
24,50	18,25	12,25	48	Monjos.....	6,56			5,35		
26	19,50	13	52	Vilafranca {Lleg	7,07			5,45		7,54
30	22,50	15	60	Sal..	7,13			5,53		7,59
34	25,50	17	67	La Granada.....	7,20			6,00		
37	27,75	18,50	73	San Sadurni...	7,36			6,17		
41,50	31	20,75	82	Gelida.....	7,49			6,31		8,29
43,50	32,50	21,75	85	Martorell {Lleg.	7,59	m	t	6,41	t	
45	33,75	22,50	88	Sal..	8,05	5,40	2,90	6,47	6,09	
47	35,25	23,50	92	Papiol.....	8,23	6,60	2,18	7,05	6,19	
48	36	24	95	Molins de Rey..	8,31	6,11	2,26	7,15	6,30	
49,50	37	24,75	98	San Feliú.....	8,39	6,21	2,34	7,24	6,40	
50	37,50	25	99	Cornellá.....	8,45	6,30	2,40	7,32	6,49	
51	38	25	102	Hospitalet.....	8,51	6,38	2,46	7,39	6,57	
				Bordeta.....			2,52			
				Sans.....	8,59	6,48	2,56	7,49	7,08	
				Barcelona.. Lleg.	9,05	6,55	3,02	7,56	t 7,15	n 9,18

LÍNEA DE BARCELONA Á FRANCIA

BARCELONA Á PORTBOU. (Servicio desde el 15 de Mayo de 1878.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N. 22.		N. 26.		EXPRES.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			OMNIB.	MIXTO.	OMNIB.	MIXTO.	
R. C.	R. C.	R. C.							
2	1,50	1	3	Barcelona (R). Sal	m 5,40	m 8,30	t 1,50	4,45	n 10,25
3	2	1,25	5	Clot.....	5,47	8,38	1,57	4,52	
3	2	1,25	6	Horta.....	»	8,42	»	4,56	»
4	3	2	17	San Andrés.....	5,56	8,48	2,06	5,02	»
6	4,50	3	12	Santa Coloma....	»	8,52	»	5,06	»
9	6,75	4,50	8	Moncada.....	6,07	9,02	2,16	5,16	»
11	8,25	5,50	22	Mollet.....	6,18	9,14	2,27	5,28	»
				Montmeló.....	6,26	9,23	2,35	5,38	11,03
15	11,25	7,50	29	Granollers. { Lleg.	6,38	9,35	2,47	5,50	11,09
				Sal... {	6,43		2,52		
18,50	13,75	9,25	36	Cardedeu.....	6,57		3,05		»
20,50	15,25	10,25	40	Llinás.....	7,06		3,14		»
23,50	17,50	11,75	46	Palautordera....	7,16		3,24		»
25,50	19	12,75	50	San Celoni.....	7,23		3,31		»
28	21	14	55	Guàrdia.....	7,31		3,39		»
29,50	22	14,75	58	Breda.....	7,39		3,48		»
32	24	16	64	Hostalrich.....	7,48		3,58		»
35	26,25	17,50	69	Empalme. { Lleg.	7,54		4,05		12,04
				Sal... {	8,00		4,10		12,09
38,50	29	19,25	76	Sils.....	8,13		4,24		»
41,50	31,25	20,75	82	Caldas.....	8,24		4,36		»
44,50	33,50	22,25	88	Riudelots.....	8,35		4,50		12,38
47	35,50	23,50	93	Fornells.....	8,44		5,01		»
50	37,75	25	98	Gerona. { Lleg.	8,53	t 6,18	5,13		12,53
				Sal... {	9,03	6,24			1
54,50	41	27,25	107	Celrá.....	9,18	6,39			»
56,50	42,50	28,25	111	Bordils.....	9,25				»
58,50	44	29,25	111	Flasá..... { Lleg.	9,32	6,51			1,24
				Sal... {	9,34	6,53			1,29
59,50	44,75	29,75	11	San Jordi.....	9,40				»
62,50	47	31,25	123	Camall ra.....	9,52				»
65,50	49,25	32,75	129	San Miguel.....	10,03	7,17			»
66,50	50	33,25	13	Tonyá.....	10,09				»
68	51,25	34	134	Vilamallá.....	10,16				»
71	53,50	35,50	140	Figueras. { Lleg.	10,25	7,33			2,04
				Sal... {	10,30	7,38			2,12
74,50	56	37,25	146	Perelada.....	10,41				»
77	58	38,25	152	Vilajuiga.....	10,51				»
81	61	40,50	159	Llansá.....	11,05	8,06			2,42
83	62,50	41,50	163	Culera.....	11,15	8,16			»
84,50	63,50	42,25	166	Portbou. { Lleg.	11,20	8,21			2,55
				Sal... {	11,30	8,26			3,05
55,50	64,25	42,75	168	Cerbère... Lleg	m 11,34	n 8,31			m 3,10

Dirección y Oficinas, en la Estación núm. 2 de Barcelona, calle de la Ocatá, frente á la de Castaños.

NOTICIAS ÚTILES.—mnibus.—Los hay en Tarragona, Barcelona y Gerona Restaurants.—En las Estaciones principales.

Diligencias y otros carruajes.—Los hay de Gerona á Figueras y Perpiñan con despacho en Barcelona, Rambla del Centro.—De Gerona á Olot, Palamós y otros puntos.—De Caldes de Malavella á San Feliú de Guixols.—De Sils á Santa Coloma de Farnés.—De Hostalrich á Arbucias y San Hilario.—De Bla-

POR GRANOLLERS Y FIGUERAS.

PORTBOU A BARCELONA. Servicio desde el 15 de Mayo de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.	N. 23.	MIXTO	N. 27.	EXPRES.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				CORREO		OMNIB.	
R. C.	R. C.	R. C.				m		t	n
				Portbou (R.) Sal..		4.3		12.40	10.10
1.50	1	0.75	2	Culera.....		4.36		12.47	
3.50	2.50	1.75	6	Llansá.....		4.47		12.53	10.23
7.50	5.50	3.75	14	Vilajuiga.....		5.02		1.16	
10	7.50	5	19	Perelada.....		5.14		1.30	
13.50	10	6.75	23	Figueras. {Lleg.		5.26		1.42	10.53
				{Sal..		5.36		1.52	11.01
16.50	12.25	8.25	31	Vilamalla.....		5.47		2.04	
18	13.50	9	34	Tonyá.....		5.54		2.11	
19	14	9.50	36	San Miguel.....		6.01		2.18	
22	16.25	11	42	Camallera.....		6.14		2.32	
25	18.50	12.50	48	San Jordi.....		6.26		2.44	
26.50	19.75	13.25	51	Flasá. {Lleg.		6.32		2.50	11.37
				{Sal..		6.37		2.55	11.42
28	20.75	14	54	Bordils.....		6.46		3.03	
30	22.25	15	58	Celra.....		6.55		3.11	
34.50	25.75	17.25	67	Gerona. (R.) {Lleg.		7.09		3.25	12.07
				{Sal..		7.25		3.34	12.17
37.50	28	18.75	72	Fornells.....		7.37		3.47	
40	29.75	20	77	Riudellots.....		7.47		3.58	12.37
43	32	21.50	83	Caldas.....		8.01		4.12	
46	34.25	23	89	Sils.....		8.12		4.22	
49.50	37	24.75	96	Empalme. {Lleg.		8.24		4.34	1.05
				{Sal..		8.30		4.39	1.10
52	38.75	26	102	Hostalrich.....		8.41		4.49	
55	41	27.50	107	Breda.....		8.56		5.02	
56.50	42.25	28.25	110	Gualba.....		9.03		5.09	
59	44	29.50	115	San Celoni.....		9.13		5.19	
61	45.50	31.50	119	Palautordera...		9.24		5.29	
64	47.75	32	125	Llinás.....		9.31		5.39	
66	49.25	33	129	Cardedeu.....		9.45		5.50	
69.50	52	34.75	136	Granollers. {Lleg.	m	9.58	t	6.02	2.05
				{Sal..		6.10	10.13	2.00	2.15
73	51.50	36.50	144	Montmeló.....		6.25	10.24	2.13	
75	53	37.50	148	Mollet.....		6.35	10.32	2.25	
78	58.25	39	154	Moncada.....		6.47	10.43	2.37	6.38
80.50	60.25	40.25	158	Santa Coloma....		6.56		2.46	
81	60.50	40.50	159	San Andrés.....		7.02	10.54	2.52	6.50
81.50	61	40.75	160	Horta.....		7.07		2.57	
82.50	61.75	41.25	162	Clot.....		7.13	11.04	3.03	6.59
84.50	63.50	42.25	166	Barcelona (R.) Lleg		7.24	11.14	3.14	t 7.09 m 3.00

nes á Lloret y Tossa.—De Mollet á Caldes de Montbuy.—De Cornellá para San Roy.—De Molins de Rey para Vallirana y Cantallops.—De Papiol para Rubí.—De Martorell para Esparraguera, Baños de la Puda, Igualada, Piera y Capellades.—De Vilafranca para Villanueva y Geltrú, Sitges y San Quintín.—De Vendrell para Vil·lodona y Valls.—De Tarragona para Valls y Constantí.

Empalme con líneas de otras Compañías.—En Tarragona con la de Valencia.—En Moncada con la de Zaragoza (únicamente mercancías).—En Granollers con la de San Juan de las Abadesas.

Empalme de las líneas propias.—En la Estacion llamada El Empalme entroncan las líneas de Granollers y Mataró, formando desde allí una sola hasta Gerona.

Línea de Mataró.

BARCELONA A GERONA. Servicio desde el 15 de Mayo de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N. 42.	N. 44.	N. 46.	N. 48.	N. 50.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			OMNIBUS	MIXTO	OMNIB.	CORR.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.		Barcelona... S.	m 5.00	m 7.45	t 12.30	t 3.00	t 5.35
4.50	3.25	2.25	8	Badalona...	5.20	8.06	12.50	3.17	5.56
6	4.50	3	11	Mongat.....	5.27	8.14	12.57	3.23	6.04
7.50	5.75	3.75	14	Masnou.....	5.35	8.22	1.04	3.30	6.12
8	6	4	15	Ocata.....	5.40	8.27	1.10	3.35	6.18
9.50	7	4.75	19	Premiá.....	5.49	8.36	1.19	3.43	6.28
11.50	8.50	5.75	22	Vilasar.....	5.57	8.44	1.28	3.51	6.37
14.50	10.75	7.25	28	Mataró... {Ll.	6.07	8.54	1.38	4.00	6.47
18	13.50	9	35	Caldetas... {S..	6.11	9.00	1.43	4.04	6.52
19	14.25	9.50	37	Arenys... {Ll.	6.25	9.15	1.57	4.18	7.07
20.50	15.25	10.25	40	Canet.....	6.29	9.19	2.01	4.22	7.11
22.50	16.75	11.25	44	San Pol.....	6.35		2.08	4.27	
24.50	18.25	12.25	48	Calella.....	6.43		2.16	4.34	
26	19.50	13	51	Pineda.....	6.51		2.24	4.42	
28	21	14	55	Malgrat.....	7.00		2.33	4.50	
30	22.50	15	60	Blanes.....	7.07		2.41	4.57	
33	24.75	16.50	65	Tordera... {Ll.	7.15		2.51	5.05	
35	26.25	17.50	75	Empalme... {S..	7.24		3.00	5.14	
38.50	29	19.25	82	Sils.....	7.34		3.10	5.24	
41.50	31.25	20.75	88	Caldas.....	7.39		3.13	5.28	
44.50	33.50	22.25	94	Riudellots...	7.54		3.28		
47	35.50	23.50	99	Fornells.....					
50	37.75	25	105	Gerona... Ll.					

Continúa
pag. 60.

GERONA A BARCELONA.

			Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.	OMNIB.	OMNIB.	MIXTO.	OMNIB.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.							
				Gerona... Sal.		m 4.28	(45)		(49)
3	2.25	1.50	5	Fornells.....		4.40			
5.5	4	2.75	10	Riudellots...		4.50			
8.5	6.25	4.25	16	Caldas.....		5.04			
11.5	8.50	5.75	22	Sils.....		5.14			
15	11.25	7.50	29	Empalme... {Ll.		5.25	m		t
20	15	10	39	Tordera... {S..		5.27	8.35		4.45
22.50	16.75	11.25	45	Blanes.....		5.39	8.47		4.58
25	18.75	12.50	49	Malgrat.....		5.43	8.48		5.01
27	20.25	13.50	53	Pineda.....		5.55	8.59		5.12
28.50	21.25	14.25	56	Calella.....		6.04	9.08		5.20
30.50	22.75	15.25	60	San Pol.....		6.14	9.18		5.30
32.50	23.25	16.25	64	Canet.....		6.22	9.26		5.37
34	25.50	17	67	Arenys... {Ll.	m	6.31	9.35		5.45
35	26.25	17.50	69	Caldetas... {S..	5.16	6.41	9.44		5.53
38.50	28.75	19.25	76	Mataró... {Ll.	5.23	6.46	9.49	t	5.58
41.50	31	20.75	82	Vilasar.....	5.37	6.53	9.54	2.30	6.02
43	32.25	21.50	86	Premiá.....	5.44	7.00	10.00	2.36	6.08
45	33.75	22.50	89	Ocata.....	5.56	7.12	10.12	2.49	6.20
45.50	34	22.75	90	Masnou.....	6.07	7.18	10.17	2.54	6.25
47	35.25	23.50	93	Mongat.....	6.15	7.29	10.29	3.05	6.38
48.50	36.25	24.25	96	Badalona...	6.21	7.38	10.37	3.15	6.46
50	37.75	25	105	Barcelona... Ll.	6.29	7.46	10.44	3.25	6.53
					6.38	7.52	10.50	3.32	6.59
					6.58	8.00	10.57	3.39	7.06
						8.08	11.05	3.47	7.14
						8.30	11.23	4.06	7.32

(45) Toma los viajeros de los trenes números 22 y 23 de la línea de Granollers.
(49) Toma asimismo los viajeros de los trenes números 26 y 27 de dicha línea.

Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.

SECCION DE GRANOLLERS Á VICH.—Servicio desde 15 de Mayo de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren mixto.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a , 2. ^a , 3. ^a	2. ^a y 3. ^a
				Granollers... Sal.	m 6.48	t 3.04
4.60	3.40	2.20	9	La Garriga.....	7.07	3.23
9.60	7.20	4.40	19	San Martin.....	7.40	3.56
12	9	5.40	24	Centellas.....	7.57	4.13
15	11.40	6.80	30	Balenyá.....	8.13	4.29
20	15	9	40	Vich..... Lleg.	8.33	4.49
					Tren mixto.	Tren mixto.
					2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a
				Vich..... Sal.	m 4.15	t 4.06
5.60	4.20	2.60	10	Balenyá.....	4.37	4.28
8.60	6.40	4	16	Centellas.....	4.53	4.44
11	8.40	5	21	San Martin.....	5.13	5.04
16	12	7.20	31	La Garriga.....	5.43	5.34
20	15	9	40	Granollers.. Lleg.	6.00	5.51

Linea de Lérida á Reus y Tarragona.

TARRAGONA Á BORJAS.—Servicio desde 20 de Setiembre de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo.	Coches de todas clases.		
				Tarragona.. S.	m 7.30	m 11.15	t 1.00	n 9.40
4.23	3.23	2.47	9	Vilaseca.....	7.45	11.30	1.15	9.55
7.47	5.70	4.23	16	Reus.....	8.10	11.45	1.40	10.10
10.70	8	6	23	Selva.....	8.29		1.55	
13.47	10	7.47	29	Alcover.....	8.46		2.13	
15.82	11.82	8.70	34	Plana.....	8.57		2.25	
17	12.82	9.47	37	La Riva.....	9.05		2.33	
18	13.70	10	39	Vilavert.....	9.11		2.39	
20.47	15.23	11.23	44	Montblanch..	9.25		2.54	
23	17.47	12.82	50	Espluga.....	9.39		3.09	
25.47	19	14	55	Vimbodi.....	9.50		3.21	
29	21.82	16	63	Vinaixa.....	10.06		3.52	
34.23	25.70	18.82	74	Floresta.....	10.27		4.13	
36.47	27.47	20	79	Borjas.....	10.36		4.22	
				Juneda. Lleg.	10.43		4.29	
BORJAS A TARRAGONA.							Correo.	
				Juneda.. Sal.	m 6.20		t 3.15	
				Borjas.....	6.28		3.23	
2.47	1.82	1.47	5	Floresta.....	6.37		3.32	
7.47	5.70	4.23	16	Vinaixa.....	6.58		3.54	
11.23	8.47	6.25	24	Vimbodi.....	7.14		4.10	
13.47	10	7.47	29	Espluga.....	7.25		4.21	
16.23	12.23	9	35	Montblanch..	7.40		4.36	
18.47	13.82	10.23	40	Vilavert.....	7.51		4.47	
19.82	15	11	43	La Riva.....	7.57		4.53	
20.82	15.70	11.47	45	Plana.....	8.05		5.01	
23	17.47	12.82	50	Alcover.....	8.16		5.12	
25.82	19.47	14.23	56	Selva.....	8.30		5.26	
29	21.82	16	63	Reus.....	m 4.40		t 3.00	5.50
32.23	24.23	17.82	79	Vilaseca.....	4.55		3.15	6.06
36.47	27.47	20	79	Tarragona.. S.	5.10		3.20	t 6.20

La hora de los relojes de esta linea es la del meridiano de Madrid.

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

§ I.—NOTICIAS ÚTILES.

Líneas de Lisboa á Porto y Badajoz.

Ómnibus.—Lisboa, Santarem, Porto y Coimbra, V. N. de Gaia, Portalegre, Elvas y Badajoz, á la llegada y salida de todos los trenes.

Servicios en combinacion.—De Alverca á Bucellas. De Alhandra á Sobral y Torres Vedras. De Carregado á Alemquer y Caldas de Rainha. De Payalvo á Thomar. De Pombal á Marinha grande, de Estarreja á San Pedro do Sal (Caldas) y Leiria. De Mealhada á Bussaco y Vizeu, May-Gualde y Celorica. De Porto á Braga, Vianna, Guimaraes, Amarante, Regao, Peñafiel, en ferro-carril, Braganza y Vigo.—Badajoz con el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Servicio regular de vapores.—De Lisboa para Algarbe, Gibraltar, Azores, Madera, puertos de Africa, Rio de la Plata, Brasil, Buenos-Aires y Montevideo. De Coimbra á Figueira da Foz, Goez, Souza, etc.

Horas de Madrid á Lisboa.—Lisboa retrasa con el meridiano de Madrid 25 minutos.

SERVICIO INTERNACIONAL.—*La tarifa especial combinada se halla en la pág. 51.*

LISBOA Á MADRID: 1.^a clase, 19.750 reis.—2.^a clase, 15.090 reis.—3.^a clase, 10.000 reis.

MADRID Á LISBOA: 1.^a clase, 428,25 reales.—2.^a clase, 326,50 reales.—3.^a clase, 218,50 reales.

§ II.—BILLETES DIRECTOS.—PRECIO EN REIS.

De las estaciones siguientes a las del frente ó viceversa.	BABAJÓZ.			MERIDA.			DON BENITO.			VILLANUEVA.		
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
Lisboa (central principal).....	5.630	4.390	3.130	7.040	5.440	3.880	8.260	6.230	4.450	8.400	6.460	4.510
Carregado.....	4.920	3.830	2.730	6.330	4.880	3.480	7.550	5.800	4.050	7.690	5.900	4.110
Entroncamento.....	3.530	2.750	1.960	4.940	3.800	2.660	6.160	4.720	3.280	6.300	4.820	3.340
Elvas.....	370	290	210	1.730	1.340	910	3.000	2.260	1.530	3.140	2.360	1.590
Ida y vuelta.	620	470	350									
Coimbra.....	5.730	4.460	3.180	7.140	5.510	3.880	8.360	6.430	4.500	8.500	6.530	4.560
Porto (V. N. de Gaia central).....	6.010	6.240	4.450	9.420	7.290	5.150	10.640	8.210	5.770	10.780	8.310	5.830
	ALMORCHON.			BELMEZ.			PUERTOLLANO.			CIUDAD-REAL.		
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
Lisboa (central principal).....	9.880	7.570	5.250	11.360	8.680	6.000	12.630	9.630	6.630	13.520	10.310	7.080
Carregado.....	9.170	7.010	4.350	10.650	8.120	5.600	11.920	9.070	6.230	12.810	9.750	6.680
Entroncamento.....	7.780	5.930	4.080	9.260	7.040	4.830	10.530	7.990	5.460	11.420	8.670	5.910
Elvas.....	4.620	3.470	2.330	6.100	4.580	3.080	7.370	5.530	3.710	8.260	6.210	4.160
Coimbra.....	9.980	7.640	5.300	11.460	8.750	6.050	12.730	9.700	6.680	13.620	10.380	7.130
Porto (V. N. de Gaia central).....	12.260	9.420	6.570	13.740	10.530	7.320	15.010	11.480	7.950	15.900	12.160	8.400

De Paris á Burdeos, Madrid, Lisboa, Porto y viceversa.

§ III.—ITINERARIOS COMBINADOS.

Paris.....	Salida	8,15 n	Porto.....	Salida	5,15 t
Burdeos...	{ Llegada.....	7,10 m	Entronca-	{ Llegada.....	1,08 m
	{ Salida	8 "	mento (F)...		
Irún.....	{ Llegada	2,05 t	Lisboa.....	Salida	8,40 n
	{ Salida	2,30 t	Entronca-	{ Llegada.....	12,42 n
Madrid...	{ Llegada.....	9,10 m	mento (F)...	{ Salida	1,28 m
	{ Salida	9 " n	Badajoz (F)...	{ Llegada (1) ..	7,20 m
Ciudad-	{ Llegada.....	6,04 m		{ Salida	8,15
Real....	{ Salida	6,30	Ciudad-	{ Llegada.....	8,02 n
Badajoz..	{ Llegada (1)	5,33 t	Real (F)...	{ Salida	8,45
	{ Salida	5,45	Madrid	{ Llegada.....	6,05 m
Entronca-	{ Llegada.....	11,45 n		{ Salida	4,45 t
mento...	{ Salida { Lisboa... 12,25 m		Hendaya (E)...	{ Llegada	11,00 m
	{ Porto.... 12,15			{ Salida	12,25 t
Lisboa...	Llegada.....	4,45 m	Burdeos (E)...	{ Llegada.....	5,45 t
Porto.....	Llegada	8,00 m		{ Salida	6,30
			Paris.....	Llegada.....	5,27 m

	1.ª clase.			1.ª clase.	
	Rvn.	Frs.		Rvn.	Reis.
De Paris á Madrid....	701	223,69	De Lisboa á Madrid...	417	19.750
De Madrid á Lisboa...	417	109,73	De Porto á Madrid....	466,25	22.100
De Madrid á Porto....	466,25	122,63	De Madrid á Paris....	701	39.100

En Paris se expenden billetes y se facturan equipajes hasta Madrid, y en Madrid hasta Lisboa, Porto, Tuy y Vigo.

Cambio de coches, sólo en Irún y Madrid.—En Santander hay vapores en combinacion con los trenes.

En Lisboa y Porto se expenden billetes y se facturan equipajes directos hasta Madrid, y en Madrid hasta Paris.

(1) Lisboa retrasa con Madrid 25 minutos: los relojes de la línea de Portugal se rigen por el meridiano de Lisboa.

NOTA. El cambio con Portugal suele hacerse siempre á razon de 46 reis por un real de vellon.

ANTONIO COVARSI, AGENTE DE ADUANAS. — BADAJOZ.

LISBOA AL ENTRONCAMIENTO.
Servicio desde el 15 de Junio de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.				
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			CORREO.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
REIS.	REIS.	REIS.							
>	>	>	>	Lisboa.....Sal.	n 8,00	n 8,40	m 8,00	m10,00	t 4,40
120	100	70	3	Poco do Bispo....	>	>	8,12	10,28	5,02
140	110	80	6	Olivaes.....	>	8,56	8,21	10,42	5,15
200	160	120	9	Sacavem.....	8,23	9,04	8,30	11,00	5,30
360	280	200	17	Povoa.....	8,38	9,19	8,44	11,24	5,51
440	340	250	21	Alverca.....	>	>	8,54	11,40	6,06
520	410	290	26	Alhandra.....	8,56	9,37	9,05	t 12,04	6,27
620	480	350	30	Villa Franca.....	9,04	9,48	9,15	12,23	6,45
740	580	410	36	Carregado.....	9,29	10,08	9,31	12,49	7,25
940	730	520	47	Azambuja.....	9,48	10,27	9,49	1,22	7,50
1.100	850	610	54	Ponte Reguengo..	>	>	10,03	1,43	8,10
1.220	950	680	60	Sant'Anna.....	10,11	10,50	10,14	2,08	n 8,29
1.490	1.160	830	74	Santarem.....	10,44	11,23	10,46	3,09	8,55
1.670	1.300	930	84	Valle de Figueira.	>	11,52	11,06	3,45	
1.850	1.460	1.040	94	Mato de Miranda..	>	12,14	11,23	4,17	
2.050	1.590	1.140	102	Torres Novas.....	11,36	12,34	11,41	4,56	
2.130	1.660	1.180	106	Entroncamento. Ll.	n 11,45	12,42	m11,50	t 5,15	

ENTRONCAMIENTO Á LISBOA.

>	>	>	>	Entroncamento. Sal	m 1,38	m12,25	t 4,32	m 5,30	
120	100	70	>	Torres Novas.....	1,50	12,36	4,43	5,58	
260	210	150	4	Mato de Miranda..	>	>	5,00	6,28	
460	360	260	12	Valle de Figueira.	>	>	5,24	7,07	
640	500	360	22	Santarem.....	2,49	2,03	5,50	8,00	m 5,40
940	730	520	32	Sant'Anna.....	3,14	2,28	6,17	8,47	6,09
1.040	810	580	46	Ponte Reguengo..	>	>	6,29	9,07	6,22
1.200	930	670	52	Azambuja.....	3,38	2,52	6,46	9,57	6,40
1.390	1.090	780	59	Carregado.....	4,04	3,18	7,13	10,33	7,06
1.530	1.190	850	70	Villa Franca.....	4,19	3,33	7,29	11,00	7,21
1.610	1.260	900	76	Alhandra.....	4,32	3,46	7,45	11,54	7,47
1.690	1.320	940	85	Alverca.....	>	>	n 7,56	12,12	8,00
1.770	1.380	990	89	Povoa.....	4,51	4,04	8,09	12,37	8,13
1.930	1.500	1.070	97	Sacavem.....	5,08	4,20	8,25	t 1,06	8,32
1.990	1.550	1.110	100	Olivaes.....	5,16	>	8,36	1,23	8,43
2.050	1.590	1.140	103	Poco do Bispo.....	>	>	8,50	1,48	9,00
2.130	1.660	1.180	106	Lisboa.....Lleg.	m 5,35	m4,45	n 9,05	t 2,05	m 9,15

ANTONIO COVARSI, AGENTE DE ADUANAS—BADAJOZ.

SERVICIO COMBINADO

PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS DE MADRID Á VIGO Ó VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias.

REALES.

- De Madrid a Vigo ó viceversa....	1. ^a clase.....	387,30
	2. ^a clase.....	297,40
	3. ^a clase.....	190

Cada viajero tendrá derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipajes en los ferro-carriles, y al de 15 en las diligencias.

Los viajeros de 1.^a y 2.^a clase ocuparán asientos de *interior* en las diligencias y los de 3.^a en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete días.

NOTA. El trayecto se recorre en ferro-carril desde Madrid á Caminha, y en diligencia lo demás.

DE ADUANAS DE ESTA COMPAÑÍA EN ELVAS

LISBOA Á BADAJOZ.
Servicio desde el 15 de Junio de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			CORREO.	MIXTO.
REIS.	REIS.	REIS.				
2.130	1.660	1.180	106	Lisboa..... Sal..	n 8,40	m 8,00
2.210	1.720	1.230	110	Entroncamento..... } ileg.	12,42	11,50
2.370	1.840	1.320	118	Praia..... } Sal..	m 1,28	t 12,30
2.580	2.010	1.440	129	Tramagal.....	1,38	12,52
2.680	2.090	1.490	135	Abrantes.....	1,53	1,19
2.920	2.270	1.630	146	Bemposta.....	2,20	2,24
3.260	2.540	1.810	163	Ponte de Sor.....	3,18	3,02
3.660	2.850	2.030	184	Chanca.....	4,29	4,06
3.970	3.090	2.210	199	Crato.....	5,09	6,13
4.310	3.350	2.400	216	Portalegre.....	5,31	7,22
4.510	3.510	2.510	227	Assumar.....	6,01	8,04
4.890	3.800	2.720	245	Santa Eulalia.....	6,54	8,49
5.260	4.100	2.930	265	Elvas.....	7,20	10,01
			281	Badajoz..... Lleg.	m 7,20	n 10,40

BADAJOZ Á LISBOA.

				Badajoz..... Sal..	t 5,45	m 6,00
			16	Elvas.....	6,39	7,15
400	310	230	35	Santa Eulalia.....	7,18	8,16
780	610	430	54	Assumar.....	7,58	9,19
980	760	550	64	Portalegre.....	8,19	9,58
1.310	1.020	730	81	Crato.....	8,59	10,51
1.630	1.270	910	97	Chanca.....	9,57	11,34
2.030	1.580	1.130	117	Ponte de Sor.....	t 12,32	1,20
2.370	1.840	1.320	134	Bemposta.....	10,49	2,04
2.580	2.010	1.440	146	Abrantes.....	11,16	2,59
2.700	2.100	1.500	151	Tramagal.....	11,36	3,32
2.920	2.270	1.630	162	Praia.....	11,45	3,45
3.080	2.400	1.710	170	Barquinha.....	12,25	4,32
3.160	2.460	1.760	174	Entroncamento..... } Lleg.	m 4,45	n 9,05
5.260	4.100	2.930	281	Lisboa..... Lleg.		

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

SERVICIO COMBINADO DE MADRID Á VIGO Ó VICEVERSA.

EXCESO DE EQUIPAJES.

1.º De Madrid á Caminha ó viceversa (por ferro-carril).

REALES.		REALES.	
De 1 á 10 kilogramos.	64,95	De 51 á 60 kilogramos.	196,55
11 á 20	94,50	61 á 70	202,35
21 á 30	124,85	71 á 80	208,15
31 á 40	154,80	81 á 90	225,93
41 á 50	190,75	91 á 100	250,30

Pasando de 100 kilogramos, cada 10: 23,77.

2.º De Oporto á Vigo ó viceversa (por diligencia).

Por cada kilogramo: 1,25.

DE ADUANAS EN ESTA COMPAÑÍA EN ELVAS

LISBOA Á PORTO.
Servicio desde 15 de Junio de 1877

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			CORREO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
>	>	>	>	Lisboa	Sal. n 8,00	m 8,00		
2.130	1.660	1.180	106	Entroncamento ..	{ Lleg. 11,45	1,50		
					{ Sal. m 12,15	t 2,20		
2.410	1.870	1.340	120	Thomar (Payalvo)	12,45	12,54		
2.530	2.010	1.440	129	Chao de Macas	1,10	1,23		
2.780	2.170	1.550	139	Caxarias	1,34	1,51		
2.980	2.320	1.660	149	Albergaria		2,25		
3.220	2.510	1.790	161	Vermoil		2,45		
3.380	2.630	1.880	169	Pombal	2,33	3,06		
3.700	2.890	2.060	185	Soure	2,56	3,31		
4.010	3.120	2.230	201	Formoselha	3,23	3,59		
4.210	3.230	2.340	211	Taveiro		4,16		
4.330	3.370	2.410	217	Coimbra	4,02	4,46	m 5,45	
4.470	3.480	2.490	225	Souzella		4,59	6,09	
4.710	3.660	2.620	236	Mealhada	4,40	5,27	7,00	
4.870	3.790	2.710	244	Mogofores	4,56	5,44	7,41	
5.030	3.910	2.790	252	Oliveira do Barro		5,59	8,10	
5.420	4.220	3.010	272	Avelro	5,47	6,39	9,45	m 6,15
5.720	4.450	3.180	287	Estarreja	6,09	7,07	10,31	6,41
5.980	4.650	3.320	301	Ovar	6,34	7,41	11,29	7,10
6.200	4.820	3.440	312	Esmoriz	6,51	8,02	12,05	7,31
6.320	4.910	3.510	317	Espinho	7,03	8,21	12,28	7,50
6.380	4.960	3.540	320	Granja	7,13	8,34	12,48	8,04
6.510	5.070	3.620	328	Valladares		8,57	t 1,21	8,25
6.610	5.140	3.680	332	Villa Nova de Gaia (Porto) ..	m 7,45	n 9,18	1,50	8,45

PORTO Á LISBOA.

>	>	>	>	Porto	t 5,15	m 6,55	m 8,30	t 4,10
120	100	070	>	Villa Nova de Gaia	5,30	7,15	9,00	4,30
180	140	100	4	Valladares		7,28	9,17	4,44
320	250	180	12	Granja	5,54	7,42	9,40	4,58
400	310	230	15	Espinho	6,07	7,55	10,00	5,09
500	390	280	20	Esmoriz	6,17	8,07	10,21	5,21
720	560	400	31	Ovar	6,38	8,32	11,04	5,45
980	760	550	45	Estarreja	7,00	8,55	11,43	6,08
1.280	990	710	60	Avelro	7,26	9,24	12,32	6,34
1.670	1.300	930	80	Oliveira do Barro		10,02	t 1,32	
1.830	1.430	1.020	88	Mogofores	n 8,16	10,22	2,10	
2.010	1.560	1.120	96	Mealhada	8,35	10,42	2,50	
2.230	1.730	1.240	107	Souzella		11,04	3,27	
2.370	1.840	1.320	115	Coimbra	9,23	11,37	3,50	
2.490	1.930	1.380	121	Taveiro		11,50		
2.680	2.090	1.490	131	Formoselha	9,51	t 12,11		
3.500	2.340	1.670	141	Soure	10,22	12,43		
3.320	2.580	1.850	163	Pombal	10,56	1,20		
3.480	2.710	1.930	171	Vermoil		1,45		
3.720	2.890	2.070	182	Albergaria		2,27		
3.930	3.060	2.190	193	Caxarias	m 12,04	2,51		
4.110	3.200	2.290	203	Chao de Macas	12,27	3,17		
4.290	3.340	2.390	212	Thomar (Payalvo)	12,43	3,36		
4.570	3.560	2.540	226	Entroncamento ..	{ Lleg. 1,08	4,02		
					{ Sal. 1,38	4,32		
6.690	5.210	3.720	332	Lisboa	t 5,35	n 9,05		

Agente de aduana en Badajoz. D. Antonio Covarsí.

COMPANHIA DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL.

1.º Servicio de los vapores desde el día 12 de Octubre de 1878.

PRECIOS DESDE LISBOA.		ESTACIONES.	DESDE LISBOA.		
Popa.	Proa.		N.º 1.	N.º 2.	N.º 3.
REIS.	REIS.				
>	>	Lisboa.....Sal..	m 7,45	t 2,35	
150	100	Barreiro.....	8,40	>	
150	100	Seixal.....Lleg.	8,50	3,10	

PRECIOS DESDE SEIXAL.		ESTACIONES.	DESDE SEIXAL.		
Popa.	Proa.		N.º 1.	N.º 2.	N.º 3.
REIS.	REIS.				
>	>	Seixal.....Sal..	m 8,55	t 3,13	
50	30	Barreiro.....	9,25	4,15	
150	100	Lisboa.....Lleg.	10,00	4,55	

2.º Servicio de los trenes.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 1.	ESTACIONES.	N.º 2.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
REIS.	REIS.	REIS.					
>	>	>		Lisboa (vapor)..	m 7,45	Serpa.....Sal..	m 7,50
150	150	100		Barreiro.....	8,50	Quintos.....	8,12
320	290	210	2	Lavrado.....	8,58	Beleizao.....	8,34
320	290	210	5	Alhos Vedros..	9,06	Beja.....	9,32
400	350	240	8	Morta.....	9,14	Cuba.....	10,08
600	500	350	16	Pinhal Novo..	9,42	Alvito.....	10,40
980	780	530	31	Poceirao.....	10,06	Villanova.....	11,07
1.250	990	670	42	Pegoes.....	10,30	Vianna.....	11,22
1.630	1.270	860	57	Vendas Novas.	11,10	Alcacovas.....	11,38
2.080	1.610	1.090	75	Montemor.....	11,53	Casa branca...	12,20
2.460	1.900	1.280	90	Casa branca...	12,35	Montemor.....	12,57
2.760	2.120	1.430	102	Alcacovas.....	12,57	Vendas Novas. t	1,41
2.970	2.270	1.530	110	Vianna.....	t 1,11	Pegoes.....	2,06
3.140	2.410	1.620	117	Villanova.....	1,30	Poceirao.....	2,26
3.340	2.590	1.720	125	Alvito.....	1,47	Pinhal Novo..	3,04
3.650	2.780	1.870	137	Cuba.....	2,16	Moita.....	3,19
4.070	3.100	2.080	154	Beja.....	3,13	Alhos Vedros..	3,26
4.380	3.390	2.240	166	Beleizao.....	3,35	Lavrado.....	3,34
4.550	3.460	2.320	173	Quintos.....	3,53	Barreiro.....	4,15
4.810	3.650	2.450	183	Serpa.....Lleg.	4,13	Lisboa....Lleg.	4,55
>	>	>		Lisboa.....Sal..	m 7,45	Extremoz..Sal..	m 8,40
2.460	1.900	1.280	90	Casa branca...	12,32	V. de Pereiro. .	9,51
3.120	2.390	1.610	116	Evora.....	t 1,42	Azaruja.....	10,07
3.620	2.760	1.860	136	Azaruja.....	2,27	Evora.....	11,07
3.750	2.860	1.920	141	V. de Pereiro...	2,41	Casa branca...	11,37
4.430	3.370	2.260	168	Extremoz. Lleg.	3,55	Lisboa....Lleg. t	4,45

DE BEJA Á CASEVEL Y VICEVERSA.

PRECIOS.			ESTACIONES.	Tren	PRECIOS.			ESTACIONES.	Tren
1.ª	2.ª	3.ª			1.ª	2.ª	3.ª		
REIS.	REIS.	REIS.			REIS.	REIS.	REIS.		
>	>	>	Beja.....Sal.	3,10	>	>	>	Casevel...Sal.	7,15
430	330	220	17	Outeiro.....	3,46	230	170	9 Carregueiro.	7,40
610	460	310	24	Figueirinha..	4,08	580	440	23 Figueirinha.	8,13
960	720	480	38	Carregueiro..	4,42	760	570	30 Outeiro.....	8,36
1190	890	600	47	Casevel..Lleg.	5,04	1190	890	47 Beja....Lleg.	9,14

DE LISBOA Á SETUBAL Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
REIS.	REIS.	REIS.					
				Lisboa (vapor).....	Sal..	m 7,45	t 2,35
600	500	350	16	Pinhal Novo.....	{ Lleg. 9,30		4,22
					{ Sal.. 9,40		4,28
770	630	430	23	Palmella.....		9,55	4,43
900	720	500	28	Setubal.....	Lleg.	10,08	4,55
				Setubal.....	Sal..	m 7,40	t 2,30
160	120	80	6	Palmella.....		7,56	2,45
					{ Lleg. 8,10		2,58
330	250	170	13	Pinhal Novo.....	{ Sal.. 8,20		3,04
900	720	500		Lisboa (vapor).....	Lleg.	10,00	4,55

LÍNEA DEL MIÑO.

ESTACIONES.		HORAS DE LOS TRENES.			ESTACIONES.		HORAS DE LOS TRENES.		
Porto.....	Sal.	m 6,50	m 8,45	t 4,20	Caminha... Sal..	m 3,50	t 1,00	t 3,46	
Rio-Tinto.....		7,02	8,56	4,34	Ancora.....		4,03	1,13	4,01
Ermezinde.....		7,14	9,12	4,50	Monreitor.....		4,17	1,27	4,18
San Romao.....		7,29	9,25	5,06	Vianna do Cast.º		4,37	1,47	4,37
Trofa.....		7,46	9,39	5,24	Darque.....		4,50	2,00	4,49
Famelicao.....		8,06	9,57	5,48	Barrosellas.....		5,05	2,15	5,06
Nine.....		8,28	10,17	6,10	Tamel.....		5,23	2,33	5,24
San Bento.....		8,43	10,32	6,26	Barcellos.....		5,42	2,52	5,45
Barcellos.....		8,56	10,43	6,38	San Bento.....		5,51	3,01	5,55
Tamel.....		9,15	11,02	6,59	Nine.....		6,09	3,19	6,16
Barrosellas.....		9,30	11,15	7,16	Famelicao.....		6,24	3,34	6,35
Darque.....		9,47	11,28	7,35	Trofa.....		6,40	3,50	6,57
Vianna do Cast.º		10,03	11,40	7,50	San Romao.....		6,52	4,02	7,18
Montedor.....		10,16	11,52	8,05	Ermezinde.....		7,11	4,21	7,30
Ancora.....		10,30	12, 5	8,22	Rio-Tinto.....		7,21	4,31	7,41
Caminha... Lleg.		10,41	t 12,14	n 8,35	Porto..... Lleg.		7,30	4,40	7,50

FERRO-CARRIL DE NINE Á BRAGA Y VICEVERSA.

Servicio desde el día 1.º de Agosto de de 1878.

ESTACIONES.	TODAS CLASES.			ESTACIONES.	TODAS CLASES.		
	CORREO.	MIXTO.	MIXTO.		MIXTO.	MIXTO.	CORREO.
Nine..... Sal.	m 6,12	m 10,20	t 3,20	Braga.... Sal.	m 5,22	m 9,30	t 2,36
Arentin.....	6,24	10,32	3,32	Tadim.....	5,37	9,45	2,51
Tadim.....	6,33	10,41	3,41	Arentin....	5,46	9,54	3,00
Braga.. Lleg.	6,46	10,54	3,54	Nine.... Lleg.	5,56	10,04	3,10

De Nine salen otros dos trenes á las 8,24 m. y 6,12 t.

De Braga, id., id. á las 7,40 m. y 5,22 t.

CAMINO DE HIERRO DE PORTO Á POVOA DE VARZIM Y FAMALICAO.

Servicio desde 20 de Octubre de 1878.

PRECIOS.		Kil.	ESTACIONES.	N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.
1.ª c.	2.ª c						
Reis.	Reis.						
			Porto.....Sal.		m 7.50	t 1.40	t 4.00
80	40	4	Senhora da Hora.....		8.01	1.51	4.12
110	70	6	Custodias.....		8.08	1.58	4.20
200	120	11	Pedras Rubras.....		8.25	2.14	4.38
250	150	14	Villar do Pinheiro....		8.36	2.25	4.50
290	180	16	Modivas.....		8.43	2.32	4.58
360	220	20	Mindello.....		8.54	2.43	5.10
410	250	23	Azurara.....		9.03	2.52	5.20
450	280	25	Villa do Conde.....		9.15	3.01	5.30
500	310	28	Povoa.....	m 6.30	9.24	3.20	5.39
580	350	32	Amorim.....	6.40		3.30	
650	400	36	Laundos.....	6.51		3.41	
760	460	42	Rates.....	7.04		3.54	
790	480	44	Fontainhas.....Lleg.	7.10		4.00	

			ESTACIONES.	N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
			Fontainhas.....Sal.		m 8.10		t 5.50
40	20	2	Rates.....		8.17		5.57
140	90	8	Laundos.....		8.31		6.11
220	130	12	Amorim.....		8.41	t	6.21
190	180	16	Povoa.....	m 6.40	9.00	3.40	6.30
340	210	19	Villa do Conde.....	6.50	9.13	3.51	
330	230	21	Azurara.....	6.59	9.22	3.59	
430	260	24	Mindello.....	7.09	9.33	4.09	
500	310	28	Modivas.....	7.20	9.44	4.20	
540	330	30	Villar do Pinheiro....	7.27	9.51	4.27	
590	360	33	Pedras Rubras.....	7.42	10.05	4.42	
680	420	38	Custodias.....	7.55	10.18	4.55	
720	440	40	Senhora da Hora.....	8.03	10.26	5.03	
790	480	44	Porto.....Lleg.	8.12	10.35	5.12	

Los domingos y días festivos hay trenes de recreo con billetes de ida y vuelta á precios reducidos, entre Porto, Villa do Conde, Povoa y vice-versa.

ANTONIO COVARSI

AGENTE INTERNACIONAL DE ADUANAS

BADAJOZ.

Comisiones, consignaciones, tránsitos.

Recepcion y reexpedicion de toda clase de mercancías.

Despachos ds aduana en Badajoz y en Elvas.

NOTA. La correspondencia debe dirigirse á Badajoz.

CAMINO DE HIERRO DEL DUERO.
Servicio desde el 1.º de Agosto de 1878.

PRECIO.			Kils.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase				
REIS.	REIS.	REIS.				
>	>	>	>	Porto.....Sal.	m 8,45	t 4,20
120	90	70	5	Rio tinto.....	8,56	4,31
180	140	100	9	Ermezinde.....	9,10	4,48
310	240	178	16	Vallongo.....	9,31	5,02
500	390	280	26	Recarei.....	9,52	5,30
590	460	330	31	Cette.....	10,04	5,42
670	520	370	35	Paredes.....	10,18	5,56
740	580	410	39	Penafiel.....	10,31	6,09
870	680	490	46	Cahide.....	10,58	6,33
990	770	560	>	Villa Mea.....	11,11	6,49
1.140	890	640	>	Maceo.....	11,33	7,11
1.230	960	690	>	Juncal.....Lleg.	11,43	7,21
>	>	>	>	Juncal.....Sal.	m 4,30	t 1,40
120	90	70	7	Mareo.....	4,43	1,53
270	210	150	11	Villa Mea.....	5,06	2,16
360	280	200	16	Cahide.....	5,28	2,38
520	400	240	21	Penafiel.....	5,47	2,57
590	460	280	30	Paredes.....	5,58	3,08
670	520	340	38	Cette.....	6,10	3,20
760	590	410	41	Recarei.....	6,23	3,33
930	740	560	46	Vallongo.....	6,45	3,55
1.060	840	590	>	Ermezinde.....	7,11	4,21
1.140	900	640	>	Rio Tinto.....	7,21	4,31
1.230	960	690	>	Porto.....Lleg.	7,30	4,40

AL PÚBLICO.

Habiendo mucho interés por parte de algunos editores que ni un sólo mes dejan de copiarnos hasta en los más mínimos detalles, de que sus *nulas publicaciones* se confundan con la *GUÍA OFICIAL*, para lo que adoptan también los mismos colores del papel, advertimos al público, para no ser sorprendido, que, mientras terminamos en París los grandes trabajos que estamos preparando para nuestro libro, y que de seguro merecerán el aplauso unánime de nuestros infinitos favorecedores, desde este mes cambiarán de color todas las ediciones de la *Guía*.

HENDAYA A BURDEOS.

TRENES.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	17	25	3	19			2	6	10	52
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Exp. 1. ^a c.	Cor. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto 1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a			1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a
F. C.	F. C.	F. C.		— Madrid.....	t 4,45	n 7,30	m	t						
				— San Sebastian.	10,16	t 6,55	5,00	4,45						
				— Iruu....(F).....	10,55	7,45	6,10	5,40						
				Hendaya..(F).....	11,00	n 7,50	6,15	t 5,45						
				S. Juan de Luz.S.	t 12,25				m 7,25		t 3,47	t 6,58	n 9,00	
1,55	1,20	0,85	13	S. Juan de Luz.S.	12,45				7,53		1,13	7,24	9,26	
3,15	2,40	1,75	26	Biarritz.....S.	1,10				8,20		4,41	7,50	9,55	
4,45	3,30	2,40	36	Bayona.....L.	1,25				8,37		4,58	n 8,70	10,14	
				Bayona.....S.	1,35					m 6,52	5,25		10,40	
				Dax.....L.	2,34					8,23	6,56		12,26	
10,60	7,90	5,80	82	Dax.....S.	2,42	t 1,00				8,33	7,05		12,36	
				Morcenx..(F).....	L. 3,28	2,43				9,35	n 8,06		1,55	
15,40	11,55	8,45	126	Morcenx..(F).....	S. 3,42	3,50				10,00	8,20		2,20	
				Lamothe.....L.		6,20				11,37	9,51		4,39	
23,50	17,65	12,90	192	Lamothe.....S.	5,01					11,41	9,55		4,40	
28,70	21,50	15,75	234	Burdeos....(F).....	t 5,55					t 1,02	10,52		m 6,10	

BURDEOS Á IRÚN.

					1	3	5	21	23	24	13	12	51		
					1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a c.	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto	Mixto	1. ^a 2. ^a 3. ^a		
				Burdeos....(F).....	m 6,05	m 8,00	t 2,50						r 11,35		
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe.....L.	7,21	8,49	3,56						11,31		
				Lamothe.....S.	7,28	8,54	4,01						11,41		
13,40	10,05	7,35	109	Morcenx..(F).....	L. 9,05	10,06	5,38						2,17		
				Morcenx..(F).....	S. 9,28	10,34	6,03						2,47		
18,25	13,65	10,00	148	Dax.....L.	10,29	11,20	7,04						3,50		
				Dax.....S.	10,37	11,25	7,15						3,55		
24,40	18,30	13,40	198	Bayona.....L.	12,00	t 12,25	n 8,40						5,10		
				Bayona.....S.		t 12,40		m 9,20	t 2,40		t 5,50		5,45		
25,60	19,15	14,05	208	Biarritz.....S.		1,04		9,38	2,59		6,10		6,01		
27,20	20,40	14,95	221	S. Juan de Luz.S.		1,30		10,00	3,25		6,36		6,33		
28,70	21,50	15,75	234	Hendaya.....S.		2,00		10,30	3,55		7,10		7,05		
29,05	21,75	16,00	236	Irún.....(F).....	L. 2,05			10,35	4,00	n	7,15	m 7,10			
				Irún.....(F).....	S. m 7,30	t 2,30				7,35					
				— San Sebastian.	8,23	3,07				8,30					
				— Madrid.....	m 8,35	m 9,10									

PRECIOS.			Kil.	3.—BURDEOS Á ARCACHON Ó VICEVERSA.								
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.		ESTACIONES.		1 1ª2ª3	31 1ª2ª3	3.-1ª EXPR 1ª2ª3	OMNS 1ª2ª3	33 1ª2ª3	9 1ª2ª3	
F. C.	F. C.	F. C.			m		m	m	t	t		
				Burdeos..S.	6,05		8,25	10,45	2,50	5,20		
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe{L.	7,21		9,10	11,57	3,56	6,37		
				S.	7,35		9,11	12,02	4,05	6,40		
4,65	3,55	2,45	53	La Teste...	8,15		9,32	12,27	4,42	7,14		
4,65	3,55	2,45	56	Arcachon.S.	8,21		9,37	12,33	4,48	7,20		
DESDE ARCACHON.					8	202 1ª2ª3	16 1.ª c.	30 1ª2ª3	204 1.ª c.	24 1ª2ª3	206 1ª2ª3	28 1ª2ª3
					m	m		t	t		n	n
				Arcachon.S.	6,15	10,55		6,30	4,10		9,05	10,30
0,65	0,40	0,30	6	La Teste...	6,23	11,02		6,44	4,16		9,15	10,37
				Lamothe{L.	6,49	11,30		7,15	4,35		9,40	10,52
1,75	1,20	0,85	16	S.	6,50	11,41		7,16	4,36		9,55	10,53
465,	3,55	2,45	56	Burdeos..L.	8,06	t 1,02		8,32	5,32		10,52	11,50
4.—BAYONA Á TOLOSA Ó VICEVERSA.												
DESDE BAYONA.				ESTACIONES.	506		504	502	510		512	
							m	m	t		t	
				Bayona..Sal.			10,40	5,50	1,45		6,20	
6,35	4,75	3,50	50	Puyoo.....	m		12,18	7,25	3,19		8,28	
13	9,75	7,20	106	Pau.....	5,05		1,46	9,52	5,46		10,07	
17,85	13,40	9,80	145	Lourdes....	6,25		2,55	11,06	7,23		n	
20,45	15,30	11,25	163	Tarbes.....	7,20		3,42	12,10	7,59			
26,80	20,10	14,75	218	Montrejeau	9,49		5,53	2,15				
28,60	21,45	15,70	232	S. Gaudens	10,17		6,20	2,44				
31,50	23,65	17,30	256	Boussens..	11,07		7,05	3,36				
37,05	27,80	20,40	301	Muret.....	12,32		8,32	5,05				
38,15	28,65	21	311	Portet St..								
				Simon...	12,50		8,50	5,22				
39,65	29,75	21,80	322	Tolosa....L.	1,20		9,18	5,55				
					t		n	t				
DESDE TOLOSA.					509	501	503 EXPR. 1ª2ª3	505	513 1.ª c.	511		
						m	m	t				
				Tolosa....S.		6,05	10,45	2,15				
1,45	1,10	0,80	12	Portet St..								
				Simon...		6,36	11,08	2,40				
2,55	1,90	1,40	21	Muret.....		6,53	11,24	3,06				
8,10	6,10	4,45	66	Boussens..		8,20	12,45	4,27				
11,20	8,40	6,15	91	S. Gaudens		9,02	t 1,26	5,09				
12,80	9,60	7	104	Montrejeau	m	9,26	2,03	5,57				
19,35	14,50	10,60	157	Tarbes.....	7,45	11,55	3,54	8,15				
21,75	16,30	11,95	177	Lourdes....	8,30	12,40	4,40	8,56				
26,60	19,95	14,60	216	Pau.....	10,15	1,42	6,10	9,56		m	5,30	
33,35	25	18,35	271	Puyoo.....	12,15	t	7,53	n			7,16	
39,65	29,75	21,80	322	Bayona...L.	1,45		9,27				8,58	
					t		n					

6.—CETTE À BURDEOS.
Servicio desde el 1.º de Junio de 1878.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	102	104	122	116	106	120
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			EXPRS.	OMNIB.	EXPRS. 1.ª c.	OMNIB.	OMNIB.	DUP. RECT.
F. C.	F. C.	F. C.								
				Lyon..... S.	t 4,58					
				Marsella... S.	n 11,15					
				Cette..... {L.	4,55			m		
				Cette..... {S.	m 5,40	m 6,50		5,55		t 5,30
2,05	2,20	1,65	24	Agde..... S.	6,07	7,26		6,31		6,05
5,55	4,15	3	45	Beziers... S.	6,40	8,10		7,22		6,45
				Beziers... {L.	7,07	8,45		8,00		7,16
8,70	6,50	4,75	71	Narbonne... S.	7,22	9,05		8,18		7,41
				Narbonne... {L.	8,32	10,30		10,10		n 9,08
15,85	11,90	8,70	129	Carcassonne {S.	8,42	10,54				9,19
20,35	15,20	11,15	165	Castelnaudary	9,28	12,15				10,16
23	17,25	12,65	187	Villefranche..	9,54	t 1,03				10,45
27,10	20,35	14,90	220	Toulouse... {L.	10,30	2,05				11,26
				Toulouse... {S.	11,00	2,30			m 6,25	11,46
23,35	25	18,35	271	Montauban... {L.	11,55	3,51			7,52	12,44
				Montauban... {S.	12,00	4,00			8,00	12,49
35,75	26,75	19,60	290	Castel-Sarrasin	12,22	4,30			8,32	1,14
36,85	27,60	20,20	299	Moissac.....	12,36	4,49			8,56	1,31
38,80	29,05	21,30	315	Valenced'Agen	12,57	5,21			9,26	1,53
				Valenced'Agen {L.	1,25	6,09			10,14	2,24
42	31,50	23,10	341	Agen..... {S.	1,40	6,40			10,38	2,36
46,90	35,20	25,75	381	Tonneins... S.	2,29	7,55			12,00	3,32
49,05	36,75	26,95	398	Marmande... S.	2,52	8,30			12,34	4,00
51,25	38,40	28,20	416	La Reole... S.	3,13	8,56			t 1,13	4,27
53,55	40,90	29,45	435	Langon..... S.	3,40	9,30			2,06	5,10
58,90	44	32,20	476	Burdeos..... L.	4,35	10,27			3,50	5,55
					t	n				m

8.—MADRID, BARCELONA, GERONA, CERBÈRE, PERPIÑAN,
NARBONA, CETTE Ó VICEVERSA.

(Véanse las páginas 60 y 61.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	EXPRS.	ESTACIONES.	EXPRS.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
F. C.	F. C.	F. C.					
				Madrid..... (1).. S.	n 7,45	Cette..... S.	n 10,40
330,48	258,65	174,75	707	Barcelona..... {L.	n 7,20	Narbona..... S.	m 1,50
387,48	297,05	200,95	812	Barcelona..... {S.	n 10,25	Perpiñan..... {L.	2,57
				Gerona..... S.	m 1,00	Perpiñan..... {S.	3,02
522,98	423,50	218,70	882	Cerbère..... {L.	3,10	Cerbère..... S.	3,55
				Cerbère..... {S.	4,25	Portbou {L.} correo	4,00
F. C.	F. C.	F. C.				Portbou {S.}	4,30
5,15	3,90	2,85	42	Perpiñan..... S.	5,30	Gerona..... S.	7,25
12,90	9,65	7,05	105	Narbona..... L.	7,06	Barcelona. (2). {L.	11,14
21,55	16,15	11,75	175	Cette..... L.	m 9,30	Madrid..... (3).. L.	m 8,45

(1) Este tren es correo entre Madrid y Barcelona.

(2) Sale al día siguiente.

(3) Día siguiente.

5.—BURDEOS Á CETTE.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	101	103	105	127	121	119
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Exp. 1. ^a c.	Omns	Omns	Omns 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Exp. 1. ^a c.	Direc. 1. ^a 2. ^a 3. ^a
3,65	2,75	1,85	42	Burdeos....S.	m 8,15	m 5,50	t 2,40	t 4,30	t 6,50	n 9,00
5,70	4,30	3,00	61	Langon...S.	9,05	7,24	3,45	6,13	7,24	10,03
7,80	6,10	4,30	79	La Reole...S.	9,25	8,08	4,28			10,29
10,55	7,90	5,80	96	Marmande...S.	9,49	8,45	5,07			10,57
16,75	12,50	9,20	136	Tonneins...S.	10,09	9,14	5,38		n 8,04	11,21
19,95	14,95	11,00	162	Agen.....S.	10,55	10,28	7,20		8,56	12,17
21,90	16,40	12,00	178	Valence...S.	11,20	10,48	7,30		9,01	12,90
23,00	17,25	12,65	187	d'Agen...S.	11,50	11,55	n 8,17			1,05
25,35	19,00	13,95	206	Moissac...S.	12,11	12,28	8,50			1,30
31,65	23,75	17,40	257	Castel-Sarra- sin.....S.	12,23	12,47	9,10			1,45
35,75	26,75	19,60	290	Montauban...S.	12,43	t 1,16	9,40		10,08	2,10
38,40	28,80	21,10	312	Toulouse...S.	12,48	1,35	10,17		10,12	2,15
42,90	32,15	23,55	348	Villefran- che.....S.	t 1,45	3,05	11,35		11,01	3,20
49,95	37,50	27,50	406	Castelnaudary...S.	2,00	4,00			11,11	3,45
53,20	39,90	29,25	432	Carcassonne...S.	3,03	5,37				4,28
55,80	41,85	30,65	453	Narbonne...S.	3,41	6,37			12,04	5,01
58,60	44,00	32,20	476	Béziers...S.	3,50	6,57			12,38	5,47
				Agde.....S.	4,55	8,40			12,43	6,00
				Cette.....S.	5,15	8,55			m 1,39	7,16
				Marsella...L.	5,57	9,50				7,30
				Lyon.....L.	6,33	10,32				8,20
					7,10	n 11,10				8,59
										m 9,30

Véase la pág. 61.—Línea de Portbou á Barcelona.

7.—MADRID Á BURDEOS, CETTE, MARSELLA Y LYON Ó VICEVERSA

F. C.	F. C.	F. C.	Kil.	ESTACIONES.	Expres 1. ^a c.	ESTACIONES.	Expres
99,60	74,65	47,45	877	Madrid.....	t 4,45	Lyon.....S.	m 10,55
162,90	114,65	76,75	1353	Burdeos (1)...L.	t 5,55	Marsella.....S.	t 5,30
173,30	129,95	87,95	1547	Cette.....S.	m 8,15	Cette.....L.	n 10,16
212,70	159,50	109,65	1899	Marsella.....L.	n 7,10	Burdeos (1)...S.	m 6,55
				Lyon.....L.	m 4,20	Madrid.....L.	m 8,00
					m 8,29		m 9,10
				(1) Salida de Burdeos el día si- guiente.		(1) Salida de Burdeos el día si- guiente.	

NARBONA Á PERPIÑAN.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	801	803	805	831
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a		
					m	t	t	
				Narbona... Sal..	8,10	12,20	5,40	
7,85	5,90	4,30	64	Perpiñan.. {Lleg.	10,05	2,12	7,35	
				Sal..	10,25	2,35	7,55	
11,20	8,40	6,15	91	Collioure.....	11,20	3,35	8,49	
11,40	8,55	6,30	93	Port Vendres.L.	11,26	3,41	8,55	
							n	
PERPIÑAN Á NARBONA.					804	806	822	810
					1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	
					m	t	t	t
				Port Vendres...	7,44	12,58	2,44	6,25
0,70	0,55	0,33	6	Collioure.....	7,51	1,06	2,57	6,33
3,65	2,75	2	30	Perpiñan.. {Lleg.	8,44	2,00	4,10	7,30
				Sal..	9,05	2,25	5,00	n
11,40	8,55	6,30	93	Narbona.. Lleg..	11,02	4,29	6,50	

ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS EN LOS PIRINEOS FRANCESES.

BAÑOS.	LÍNEAS FÉRREAS.	PRECIOS DE LAS DILIGENCIAS.		
		Berlina.	Interior.	Cupé.
		Francos.	Francos.	Francos.
Amelia-los-Baños.....	Bayona á Perpiñan.....	4,50	4	3,23
Aguas-Buenas.....	Bayona á Pau.....	8	7	6
Bagnères de Luchon...	Bayona á Montrejeau...	4	3	3
Bareges.....	Bayona á Lourdes.....	9	7	5
Cauteretz.....	Idem.....	8	6	4
Dax.....	Bayona á Burdeos.....	>	>	>
Lux.....	Bayona á Lourdes.....	8	6	4
St. Sauveur.....	Idem.....	>	6	4

NOTA. Con el adjunto cuadro es fácil averiguar el itinerario y el coste de los viajes á cualquiera de los baños arriba indicados.

Ejemplo.—DE MADRID Á AGUAS-BUENAS en 1.^a clase:

	Francos.
1. ^a —Madrid á Bayona (véase pág. 72).....(Rs. vn. 321).	84,50
2. ^a —Bayona á Pau (véase pág. 73).....	13
3. ^a —Pau á Aguas-Buenas (en berlina).....	8
	105,50

ó sean unos 422 reales.

PARIS Á BURDEOS POR ORLEANS.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	3	39	15	23
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a c.	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a c.	1. ^a 2. ^a 3. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	n	n
				Paris.....	Sal. 8,45	9,30	8,15	11,45
6,85	5,15	3,75	56	Etampes.....	9,37	10,41	9,15	1,06
				Les Aubrais.....	10,32	11,57	10,21	2,30
14,90	11,15	8,15	121	Orleans.....	{Lleg. 10,47	12,07	10,35	2,43
				{Sal. 10,30	12,05	10,13	2,12	
				Les Aubrais.....	10,51	12,22	10,26	2,40
21,90	16,40	12	178	Blois.....	11,41	t 1,45	11,28	4,17
26	19,45	14,30	211	Amboise.....		2,24		4,59
				St. Pierre des Corps. L.	12,25	2,49	12,19	5,24
				{Lleg. 12,40	3,02	12,41	5,36	
28,80	21,60	15,80	234	Tours.....	{Sal. 12,15	2,56	12,12	m 5,15
				St. Pierre des Corps. S.	12,30	3,07	12,31	5,36
36,85	27,60	20,20	299	Chatellerault.....	t 1,31	4,31	1,44	7,12
40,90	30,65	22,45	332	Poitiers.....	{Lleg. 2,01	5,08	2,17	7,56
				{Sal. 2,06	5,18	2,22	8,06	
54,80	41,10	30,10	445	Angulema.....	{Lleg. 3,46	7,28	4,22	10,35
				{Sal. 3,51	7,51	4,30	11,00	
46,90	48,65	35,65	527	Coutras.....	5,03	9,30	6,06	12,41
66,85	50,15	36,75	543	Libourne.....	5,21	9,52	6,29	1,05
72,05	54,05	39,65	585	Burdeos.....	Lleg. 5,55	10,33	7,10	1,47
					t	n	m	t

BURDEOS Á PARIS POR ORLEANS.

BURDEOS A PARIS POR ORLEANS.				2 1. ^a 2. ^a 3. ^a	41 1. ^a c.	20 1. ^a 2. ^a 3. ^a	26 1. ^a 2. ^a 3. ^a	
					m	t	n	m
				Burdeos. (F).....	Sal. 6,40	6,30	11,30	8,00
2,65	1,85	1,25	36	Libourne.....	7,46	7,11	12,55	8,41
6,35	4,75	3,15	52	Coutras.....	9,20	7,33	1,27	9,04
16,35	12,25	9	133	Angulema.	{Lleg. 11,36	9,04	3,40	10,40
					{Sal. 11,53	9,10	3,50	11,00
30,30	22,70	16,65	246	Poitiers. (F)....	{Lleg. 3,05	11,11	7,05	1,13
					{Sal. 3,15	11,20	7,22	1,23
34,35	25,75	18,90	280	Chatellerault.....	4,19	11,52	8,29	t 2,01
				St. Pierre des Corps...		1,07		3,25
42,70	32,05	23,50	347	Tours. (F).....	Lleg. 6,40	1,26	10,45	3,50

DESDE TOURS.

							1. ^a	2. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	
DESDE TOURS.										
							m			
>	>	>	>	Tours.....	Sal. t 7,00	1,05	11,25	11,35	3,24	
				St. Pierre des Corps. S.		1,15			3,35	
1,80	1,35	1	24	Amboise.....	7,59		12,01	12,25	4,02	
7	5,25	3,85	57	Blois.....	9,11	2,15	12,45	t 1,19	4,45	
>	>	>	>	Les Aubrais.....		3,12	t 1,58		5,59	
14,15	10,60	7,80	15	Orleans.(F). ...	{Lleg. 11,08	3,28	2,21	2,53	6,20	
				{Sal. 11,23			2,00	4,00	6,00	

DESDE ORLEANS.

				Les Aubrais.....		3,12	2,13		6,24
8,10	6,10	4,45	62	Etampes.....	1,07	4,29	3,25	6,02	7,52
14,90	11,15	8,15	121	Paris.....	Lleg. 2,29	5,27	4,30	8,03	9,05
					m	m	t	n	n

ÍNDICE GENERAL

DE TODAS LAS ESTACIONES

POR ÓRDEN ALFABÉTICO.

LOS ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR VAN MARCADOS
CON LETRA BASTARDILLA.

	Págs.		Págs.		Págs.
A		Almausa	45	Ateca	73
<i>Abella</i>	5	<i>Almenara</i>	58	<i>Atmella</i>	58
<i>Abrantes</i>	67	<i>Almodóvar</i>	48	<i>Aveiro</i>	68
<i>Adanero</i>	14	<i>A'morchon</i>	55	<i>Avila</i>	14
<i>Agde</i>	75	<i>Almuradiel</i>	48	<i>Azambuja</i>	66
<i>Agén</i>	75	<i>Almudévar</i>	33	<i>Azaña</i>	50
<i>Agramon</i>	47	<i>Alora</i>	53	<i>Azuqueca</i>	37
<i>Aguas-Buenas</i>	21	<i>Alpera</i>	45	<i>Azurara</i>	72
<i>Aguadillo</i>	53	<i>Alsásua</i>	14		
<i>Aguadulce</i>	52	<i>Altafulla</i>	60	B	
<i>Aguilar (Mál.)</i>	53	<i>Alverca</i>	66	<i>Bacaicoa</i>	32
<i>Aguilar (Sant.)</i>	16	<i>Alvito</i>	70	<i>Badajoz</i>	55
<i>Aguilarejo</i>	14	<i>Alzol</i>	5 y 21	<i>Badalona</i>	62
<i>Alagon</i>	32	<i>Ambois</i>	78	<i>Baeza</i>	48
<i>Alange</i>	5	<i>Ampolla</i>	58	<i>Bagnères de Luchon</i> ...	23
<i>Alar</i>	16	<i>Amposta</i>	58	<i>Bahamonde</i>	28
<i>Alaró</i>	52	<i>Amurrio</i>	26	<i>Baides</i>	37
<i>Albacete</i>	45	<i>Amusco</i>	16	<i>Baleizao</i>	70
<i>Albergaria</i>	68	<i>Antequera</i>	54	<i>Balenyá</i>	63
<i>Albuixech</i>	58	<i>Andoain</i>	14	<i>Balsicas</i>	47
<i>Alcacovas</i>	70	<i>Andújar</i>	48	<i>Barcelona</i>	33
<i>Alcalá (Zarag.)</i>	37	<i>Angulema</i>	78	<i>Bárcena</i>	16
<i>Alcalá (Tar.)</i>	58	<i>Apeadero de Caracuel</i> ...	55	<i>Bargas</i>	50
<i>Alcalá de Guadaira</i> ...	48	<i>Apeadero de la Zarza</i> ...	55	<i>Barquinha</i>	67
<i>Alcanadre</i>	26	<i>Arahal</i>	52	<i>Barreiro</i>	70
<i>Alcantarilla (Cart.)</i> ...	47	<i>Aramayona</i>	21	<i>Bayona</i>	73
<i>Alcantarillas (Sev. Cá)</i>	51	<i>Aranjuez</i>	45	<i>Beasain</i>	14
<i>Alcañizo</i>	50	<i>Araya</i>	14	<i>Beja</i>	70
<i>Alcazar</i>	45	<i>Arbos</i>	60	<i>Belalcázar</i>	55
<i>Alcira</i>	57	<i>Arcachon</i>	71	<i>Belmez</i>	53
<i>Alcolea</i>	48	<i>Archena</i>	47	<i>Bell-lloch</i>	33
<i>Alcover</i>	63	<i>Archidona</i>	54	<i>Bell-puig</i>	33
<i>Alcudia</i>	57	<i>Arco</i>	37	<i>Bemposta</i>	67
<i>Alcuneza</i>	37	<i>Arechavaleta</i>	21	<i>Beniajan</i>	47
<i>Alfajar</i>	57	<i>Arenas (Las)</i>	21	<i>Benicarló</i>	58
<i>Alfaro</i>	26	<i>Arenys</i>	62	<i>Benicasin</i>	58
<i>Algemesí</i>	57	<i>Areta</i>	26	<i>Benifayó</i>	57
<i>Algodor</i>	45	<i>Arévalo</i>	14	<i>Benisalem</i>	52
<i>Alguazar</i>	47	<i>Argamasilla (Córd.)</i> ...	48	<i>Betanzos</i>	28
<i>Alhama</i>	37	<i>Argamasilla (C.-Real)</i>	55	<i>Beziers</i>	75
<i>Alhandra</i>	66	<i>Ariza</i>	37	<i>Biarritz</i>	73
<i>Alhondiguilla</i>	53	<i>Arjonilla</i>	48	<i>Bilhao</i>	26
<i>Alhos Vedros</i>	70	<i>Arrigorriaga</i>	26	<i>Binéfar</i>	33
<i>Alicante</i>	45	<i>Arnedillo</i>	5	<i>Biurrun</i>	32
<i>Almacellas</i>	33	<i>Assumar</i>	67	<i>Blanca</i>	47
<i>Almadén</i>	55	<i>Astorga</i>	27	<i>Blanes</i>	62
<i>Almadenejos</i>	55	<i>Ataquines</i>	14	<i>Blois</i>	78
<i>Almagro</i>	40	<i>Atarfe</i>	54		

Bobadilla.....	53	Cartagena.....	47	E	
Boo.....	16	Cartama.....	53	Echarri-Aranaz.....	32
Bordeta.....	60	Casabranca.....	70	El Burgo.....	27
Bordils.....	61	Casal.....	30	El Cuervo.....	51
Borjas.....	63	Casariche.....	53	Elda.....	45
Bousens.....	74	Casetas.....	32	Elorrio.....	67
Braga.....	71	Casevel.....	71	Elvas.....	21
Brañuelas.....	27	Castel-Sarrasin.....	75	Empalme.....	61 y 62
Breda.....	61	Castejon.....	32	Entroncamento.....	6
Brenes.....	48	Castejon.....	26	Epila.....	3
Briones.....	26	Castelnaudary.....	75	Ermezinde.....	71
Briviesca.....	14	Castellon.....	58	Erustes.....	50
Bubierca.....	37	Castillejo.....	45	Esclavitud.....	30
Burdeos.....	73	Castro-Nuño.....	25	Escorial.....	14
Burgos.....	14	Castuera.....	55	Escoriaza.....	21
Burriana.....	58	Catarroja.....	57	Esmoriz.....	68
Busdongo.....	29	Catoira.....	30	Espeluy.....	48
G		Caudete.....	45	Espiel.....	53
Cabañas.....	50	Cauterets.....	23	Espinho.....	68
Cabañas.....	16	Caxarias.....	68	Espinosa (Sant.).....	16
Cabeza de Vaca.....	53	Cenicero.....	26	Espinosa (Zar.).....	37
Cabeza de Buey.....	55	Centellas.....	63	Espluga.....	68
Cabezón.....	14	Celrá.....	61	Estarreja.....	68
Cádiz.....	51	Cerraja.....	48	Estépar.....	14
Cahide.....	72	Cervera del río Alhama.....	5	Estremoz.....	70
Calaf.....	33	Cervera.....	33	Etampes.....	78
Caahorra.....	26	Cestona.....	5	Evora.....	70
Galatayud.....	37	Cesures.....	28	F	
Calatorao.....	37	Cetina.....	37	Famalicao.....	71
Calasparra.....	47	Cette.....	72	Fernan-Nuñez.....	58
Caldas de Besaya.....	5	Ciempozuelos.....	45	Feiguerinha.....	71
> Estrachs.....	5	Cieza.....	47	Figueras.....	61
> Malabella.....	5	Cisneros.....	27	Fitero antiguo.....	21
> Mombuy.....	5	Ciudad-Real.....	55	Fitero nuevo.....	21
Caldas de Oviedo.....	5	Clot.....	61	Flossá.....	61
Caldes (Mat.).....	61	Coimbra.....	68	Florida.....	30
Caldetas.....	62	Corcos.....	14	Floresta.....	68
Calella.....	62	Córdoba.....	48	Fontanar.....	37
Calera.....	50	Coreses.....	25	Fermoselha.....	68
Calzada.....	27	Cornellá.....	60	Fornells.....	61
Camallera.....	61	Coronil.....	52	Frómista.....	16
Cambre.....	28	Córtés.....	32	Fuenlabrada.....	50
Cambriels.....	58	Coruña.....	28	Fuenterrabia.....	21
Campanario.....	55	Cotillas.....	47	Fuen-mayor.....	26
Campanillas.....	53	Coutras.....	67	Fuente la Higuera.....	57
Campillo.....	25	Crato.....	67	Fuente Piedra.....	53
Canet.....	62	Criptana.....	45	G	
Cantalapiedra.....	25	Cuba.....	70	Gallur.....	32
Cañada y Caracuel.....	55	Culera.....	60 y 61	Gandul.....	43
Caparrosó.....	32	Curtis.....	28	Garinoain.....	32
Caracollera.....	55	Custoias.....	72	Garrovilla.....	55
Carbagin.....	30	CH		Gélida.....	60
Carcajente.....	57	Chamca.....	67	Gerona.....	61
Carcassonne.....	75	Chao de Macas.....	68	Getafe.....	45
Cardedeu.....	61	Chinchilla.....	45	Gijón.....	29
Carmona.....	48	Chilches.....	58	Gineta.....	45
Carolina.....	25	D		Gobantes.....	53
Carpio (Córd.).....	48	Daimiel.....	40	Gomecello.....	25
Carpio.....	25	Dax.....	73	Gomez-Narro.....	14
Carratraca.....	5	Don Alvaro.....	55	Granada.....	54
Carregado.....	66	Don Benito.....	55	Granja.....	68
Carregueiro.....	71	Dos Hermanas.....	51		
Carril.....	30	Dueñas.....	14		

Grajal.....	27	La Roda (Alic.).....	45	Martorell. (Tar.).....	60
Granollers.....	61 y 63	La Roda (Mál.).....	53	Martorell.....	62
Grañen.....	35	La Puda.....	5	Marratxi.....	52
Grávalos.....	5	La Teste.....	74	Masnou.....	62
Grao.....	57	Lamothe.....	73	Mataporquera.....	16
Grijota.....	27	Langon.....	75	Matapozuelos.....	14
Grinon.....	50	Laniaron.....	5	Mataró.....	62
Grisen.....	37	Las Cabezas.....	51	Matillas.....	57
Guadajoz.....	48	Las Caldas.....	16	Mato de Miranda.....	60
Guadalajara.....	37	Las Fraguas.....	16	Mave.....	16
Gualba.....	61	Las Navas.....	14	Mealhada.....	68
Guareña.....	55	Las Rozas.....	14	Meco.....	37
Guarnizo.....	16	Las Segadas.....	29	Medellin.....	55
Guetaria.....	25	Las Tablas.....	51	Medinaceli.....	37
Guithary.....	22	Lastanosa.....	33	Medina.....	14
Guilherrey.....	71	Lavradião.....	70	Menjibar.....	48
Guitiriz.....	28	Lebrija.....	51	Merida.....	55
H.....		Ledesma.....	5	Mieres.....	29
Haro.....	26	Leganés.....	50	Miguelturra.....	40
Hellin.....	47	Leon.....	27	Milagro.....	32
Hendaya.....	14	Lérida.....	33	Minas.....	47
Hernani.....	14	Les Aubrais.....	78	Minaya.....	45
Herrera.....	16	Lezama.....	26	Mindello.....	72
Hornachuelos.....	48	Libourne.....	78	Mingorria.....	14
Horta.....	61	Linares.....	44	Miranda.....	14
Hospitalet.....	58	Lisboa.....	66	Miravalles.....	26
Hospitalet. (Tarr.).....	60	Lodosa.....	23	Modives.....	72
Hostalrich.....	61	Loja.....	54	Mogente.....	57
Huarte Araquil.....	32	Logroño.....	26	Mogofores.....	68
Huerta.....	45	Los Corrales.....	16	Molledo-Portolin.....	16
Huesca.....	33	Los Ojuelos.....	52	Moissac.....	75
Huetor-Tajar.....	54	Los Valles.....	58	Moita.....	60
Humanes (Zar.).....	37	Lora del Rio.....	48	Molar (Ev.).....	5
Humanes.....	50	Lorquí.....	47	Molins de Rey.....	60
I.....		Lourdes.....	74	Mollerusa.....	33
Illan-Cebolla.....	50	Luceni.....	32	Mollet.....	61
Illescas.....	50	Lugo.....	28	Moncada.....	33 y 61
Ilora.....	54	Lugones.....	29	Mondragon.....	5
Inca.....	52	Lyon.....	75	Mongat.....	62
Inoso.....	26	LL.....		Monistrol.....	33
Irún.....	14	Llansá.....	60 y 61	Monjos.....	60
Iruñzun.....	32	Llinas.....	61	Monovar.....	45
Izarra.....	26	Llodio.....	26	Montabliz.....	16
J.....		Lloseta.....	52	Montauban.....	75
Jadraque.....	37	M.....		Monthlanch.....	63
Jativa.....	57	Madrid.....	14	Monte-Aragon.....	50
Javalquinto.....	48	Magacela.....	55	Montemayor.....	5
Jerez.....	51	Magaz.....	14	Montemor.....	70
L.....		Malaga.....	53	Montesa.....	57
La Cañada.....	14	Malgrat.....	62	Montijo.....	55
La Encina.....	45	Mairena.....	48	Montilla.....	53
La Gineta.....	45	Manresa.....	33	Montmeló.....	61
La Garriga.....	63	Manuel.....	57	Montoro.....	48
La Granada.....	60	Manzanos.....	14	Montrejau.....	74
La Joyosa.....	32	Manzanares.....	48	Monzon (Sant.).....	16
La Palma.....	47	Marcilla.....	32	Monzon (Zar. Barc.).....	33
La Peña.....	51	Marcilla.....	10	Morata.....	37
La Pola de Gordon.....	29	Marchena.....	52	Morcens.....	37
La Remisa.....	14	Marchenilla.....	48	Moies.....	73
La Reole.....	75	Marmande.....	75	Moriscos.....	25
La Rinconada.....	48	Marmolejo.....	48	Moron.....	52
La Riva.....	63	Marmolejo.....	5	Múrcia.....	47
La Robla.....	29	Marsella.....	75	Muret.....	74

N					
Nanclares.....	14	Pineda.....	62	Riquelme.....	47
Narbonne.....	75	Pinhal Novo.....	60	Río Tinto.....	71
Nava del Rey.....	25	Pinos.....	54	Riudellots.....	61
Navalperal.....	14	Pinto.....	45	Rivaforada.....	32
Nine.....	71	Piña.....	16	Robledo.....	14
Noain.....	32	Pizarra.....	53	Rueda.....	37
Noreña.....	30	Plana.....	63	S	
Novelda.....	45	Plasencia.....	37	Sabadell.....	33
Nules.....	58	Pobes.....	26	Sacavem.....	66
O		Pogo do Bispo.....	65	Sahagun.....	27
Ocata.....	62	Poitiers.....	78	Sagunto.....	58
Obejo.....	53	Pola de Gordon (La).....	29	Salamanca.....	25
Olesa.....	33	Pola de Lena.....	29	Salillas.....	37
Olite.....	32	Polinino.....	33	Salinas (Las).....	37
Olivaes.....	66	Pombal.....	68	Salinetas de Novelda.....	5
Oliveira do Barro.....	68	Pont d'Inca.....	52	Salou.....	58
Olloniego.....	29	Ponte de Requengo.....	65	Salvaterra.....	14
Ontaneda.....	5	Ponte de Sor.....	67	Sama.....	30
Orduña.....	26	Porceirao.....	70	San Andrés.....	33 y 61
Orihuela.....	47	Portalegre.....	67	San Asensio.....	26
Orleans.....	78	Portbon.....	60 y 61	San Celoni.....	61
Oropesa.....	50	Portet Saint-Simon.....	74	Sanchidrian.....	17
Osebe.....	30	Porto.....	68	San Feliu.....	64
Osorno.....	16	Portolin.....	16	San Fernando.....	36 y 50
Osuna.....	52	Port Vendres.....	77	San Fernando (Zar.).....	31
Outeiro.....	71	Posadas.....	48	San Guim.....	33
Ovar.....	68	Poyoa.....	66	San Juan.....	33
Oviedo.....	29	Pozaldez.....	14	San Juan de Azcoitia.....	5
Oza (San Pedro).....	28	Pozazal.....	16	San Juan de Luz.....	73
P		Pozo Cañada.....	47	Sanlúcar.....	51
Padron.....	30	Pozuelo.....	14	San Jordi.....	61
Pacheco.....	47	Praia.....	67	San Miguel.....	61
Palanquinos.....	27	Premiá.....	62	San Martin.....	63
Palau.....	61	Puebla Larga.....	57	San Pedro.....	30
Palencia.....	16	Puente Genil.....	53	San Pol.....	62
Palma (Mallorca).....	52	Puerto de Sta. Maria.....	51	San Roman.....	25
Palma.....	48	Puertollano.....	55	S. Romao.....	71
Palmella.....	71	Puerto Real.....	51	San Sadurni.....	60
Pamplona.....	32	Puig.....	58	San Sebastian.....	14
Pancorbo.....	14	Puzol.....	58	Sans.....	60
Panticosa.....	5	Puyoo.....	74	San Vicente (Barc.).....	33
Papiol.....	60	Q		San Vicente.....	45
Paracuellos.....	37	Quero.....	45	Santa Agueda.....	5
Paradas.....	52	Quintana.....	14	Santa Barbara.....	58
Paredes.....	27	Quintana (Pal.).....	27	Santa Coloma.....	61
Parga.....	28	Quintanilleja.....	14	Santa Cruz (Sant.).....	16
Paris.....	78	Quintanapalla.....	14	Santa Cruz.....	48
Pasajes.....	14	Quintanilla.....	16	Santa Elena.....	48
Pan.....	74	Quintos.....	70	Santa Eulalia.....	67
Pedras Rubras.....	72	R		Santa Maria.....	52
Pedreira.....	52	Rábade.....	23	Santander.....	16
Pedro Abad.....	48	Rajadell.....	33	Sant Anna.....	65
Pedroches.....	55	Raymat.....	33	Santa Olalla.....	14
Pedrrola.....	32	Reguengo (Ponte de).....	65	Santa Olalla (Tal.).....	50
Pedroso.....	25	Recajo.....	26	Santarem.....	66
Pegases.....	70	Recarei.....	72	Santas Martas.....	27
Peñafiel.....	72	Reinosa.....	16	Santiago.....	30
Peñafior.....	48	Renado.....	16	Santibañez.....	29
Peñarroya.....	55	Renteria.....	14	Santiurde.....	16
Perelada.....	60 y 61	Reus.....	63	Santullano.....	29
Perpignan.....	75	Ricla.....	37	Sardañola.....	33
Pesquera.....	16	Rieves.....	50	Sardinerro.....	21
		Rincon de Soto.....	26	Sariñena.....	3

Saturrarán.....	21	Tours.....	78	Villacañas.....	45	
Sax.....	45	Tramagal.....	67	Villada.....	27	
Seixal.....	70	Trillo.....	5	Villadangos.....	27	
Selgua.....	33	Trofa.....	71	Villa del Rio.....	48	
Selva.....	63	Tudela.....	32	Villa do Conde.....	72	
Senhora da Hora.....	72	Tuy.....	69	Villafranca.....	32	
Serin.....	29		U	Villafranca. (Cór.).....	48	
Setuval.....	71	Uldecona.....	58	Villaluenga.....	50	
Sevilla.....	48	Urberuaga.....	5	Villamiel.....	50	
Sigüenza.....	37	Utrera.....	11	Villafranca.....	15	
Sils.....	61		V	Villa Franca.....	66	
Silla.....	57			Villagonzalo.....	55	
Socuéllamos.....	45	Vacar.....	53	Villalba.....	14	
Soucella.....	68	Vadollano.....	44	Villamanin.....	29	
Soure.....	68	Valdemoro.....	45	Villa Noya de Gaia		
Saint-Gaudens.....	74	Valdepeñas.....	48	(Porto).....	68	
St.-Pierre des Corps.....	78	Valdestillas.....	14	Villanova.....	70	
	T	Valence d'Agen.....	75	Villanueva.....	32	
Tadin.....	71	Valencia.....	57	Villanueva. (Zar.).....	33	
Tafalla.....	32	Valsequillo.....	55	Villanueva de la Reina	48	
Talavera (C. R.).....	55	Vallada.....	57	Villanueva de la Se-		
Talavera.....	50	Valladares.....	68	rena.....	55	
Tarbes.....	71	Valladolid.....	11	Villaquirán.....	14	
Tardienta.....	33	Vallecas.....	36	Villar.....		
Tarragona.....	58	Valle de Figueira.....	66	Villar de Pinheiro.....	72	
Tarrasa.....	33	Vallongo.....	72	Villareal.....	58	
Tárrega.....	33	Vedros (Alhos).....	60	Villarrobledo.....	45	
Taveiro.....	68	Vega.....	27	Villarubia.....	48	
Teijeiro.....	28	Veguellina.....	27	Villasequilla.....	45	
Tembleque.....	45	Velayos.....	14	Villatolla.....	5	
Terrer.....	37	Vendas Novas.....	70	Villaumbrales.....	27	
Thomar (Payalvo).....	68	Vendrell.....	60	Villaumbroso.....	27	
Tobarra.....	47	Venta de Baños.....	14	Villaverde.....	25	
Tocina.....	48	Venta de Cárdenas.....	48	Villaverde. (Tol.).....	50	
Tocon.....	51	Venta de Pollos.....	25	Villefranche.....	75	
Teledo.....	45	Veredas.....	55	Villena.....	45	
Tolosa.....	14	Veriña.....	29	Villodrigo.....	13	
Tolosa.....	74	Vermoil.....	68	Vimbodi.....	67	
Tonneins.....	75	Viana.....	14	Vinaixa.....	23	
Tonyá.....	61	Vianna.....	70	Vinaroz.....	58	
Tordera.....	62	Vicálvaro.....	36	Vitoria.....	14	
Torneros.....	27	Vicien.....	53		Y	
Toro.....	25	Vich.....	63			
Torquemada.....	14	Viesgo.....	5		Yunquera.....	37
Torreblanca.....	58	Vigo.....	60 y 71		Z	
Torredembarra.....	60	Viladecaballs.....	33			
Torrejon.....	36	Vilajuiga.....	60 y 61	Zamora.....		25
Torrelavega.....	16	Vilamalla.....	61	Záncara.....		45
Torreones.....	14	Vilasar.....	62	Zaragoza.....	32 y	33
Torres Ca vera.....	53	Vilaseca.....	63	Zuasti.....		32
Torres Nov. s.....	66	Vilaver.....	63	Zuera.....		32
Torrijos.....	50	Vilches.....	48	Zújar.....		55
Tortosa.....	58	Vilafranca.....	60	Zumarraga.....		14
				Zumaya.....		22

Londres.—Hotel de Paris y de Europa.

9, Leicester Square.—Cerca de la Estacion de Charing Crosse.—Restaurant á la carta.—Mesa redonda.—Precio fijo para el comercio.—Se recomienda á los señores viajeros, tanto por su posicion central, cuanto por su comfortable.—Servicio á la francesa.

Paris.—Grand-Hotel

12, Boulevard des Capucines, 12.

ADMINISTRADOR, VAN HYMBEECK:

Es una ilusion suponer que se vive con muchos más gastos en el GRAND-HOTEL que en los otros establecimientos de este género en Paris, y vamos á demostrarlo.

Se ha venido creyendo hasta aquí que este suntuoso hotel estaba llamado exclusivamente á las principales fortunas; pero las felices disposiciones adoptadas ahora por su nuevo Administrador, VAN HYMBEECK, demuestran bien claramente que pueden cobijarse en el mismo hasta los que deseen vivir con alguna economía.

Con arreglo á los gastos que pueden hacerse, se han colocado en cada cuarto tarifas invariables, á fin de evitar por este medio los abusos que con frecuencia se cometen en otros establecimientos análogos.

800 cuartos y salones desde 4, 6, 8, 10 y 12 francos, segun el piso.

El servicio no es de cuenta de los viajeros.

Para subir y bajar á éstos funcionan desde las seis de la mañana hasta la una de la noche tres elevadores.

El personal habla todos los idiomas.

ESTACION TELEGRÁFICA.—CORREO.

Periódicos de todos los países.—Coches con la librea del GRAND-HOTEL, con igual tarifa que la de los públicos.—BAÑOS.—SALONES.—Idem para fumar.—BILLARES.—Localidades reservadas para todos los TEATROS.

CONCIERTOS gratis dos veces por semana y premiados hace dos años por el Ministro de Bellas-Artes.

Hospedaje comprendido el alquiler, alumbrado, servicio, manutencion, vino, etc., 17, 20 y 23 francos al dia, segun el piso.

Almuerzos á 4 francos con vino, café y cognac. La comida, tambien con vino, 6 francos. Es esta una de las cosas que más llaman la atencion en el GRAND-HOTEL, por ser la MESA MEJOR SERVIDA DE PARIS; se permite la entrada al público.

COMIDAS Á LA CARTA á precios módicos.

IDEM DE CONVITE desde 12 francos cubierto, y de BODA desde 15, incluso el vino.

El HOTEL SCRIBE (*Family-Hotel*), rue Scribe, núm. 1, y Boulevard des Capucines, se ha anexionado al GRAND-HOTEL. Los viajeros hallarán en él las mismas ventajas que en una casa de familia.

80
Empresa general de trasportes, Alcalá, 12.



MADRID.



DESPACHO CENTRAL

DE FERRO-CARRILES Y VAPORES-CORREOS.

Facturacion diaria para todas las Estaciones.

TRANSPORTES GENERALES

por Ferro-carriles, Diligencias, Galeras aceleradas y Vapores para todos los puntos de España, extranjero y Ultramar.

SERVICIOS ESPECIALES. { Para Portugal, Francia, Inglaterra, Bélgica é Italia.
 { Para Cataluña, Astúrias, Galicia, Jaen, Granada y Almeria.

AGENCIA DE ADUANA

en las fronteras y puertos nacionales y extranjeros.

Representacion de toda clase de Empresas nacionales ó extranjeras, y especialmente las de trasportes terrestres ó maritimos.

Pasajes á precios reducidos y facturacion directa de equipajes y mercancías para Puerto-Rico, Habana, Estados-Unidos, Islas Canarias, Islas Baleares, Oran, Argel, Marsella, Gibraltar, Islas Filipinas, Brasil, Rio de la Plata, Valparaiso, Callao de Lima y todos los puertos del Pacífico.

PARA MÁS INFORMES DIRIGIRSE Á

D. L. RAMIREZ, Alcalá, 12, MADRID.

GRAN ALMACEN
Y
FÁBRICA DE INSTRUMENTOS MÚSICOS
DE LOS
SRES. ROMERO Y MARZO.

PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO, PLATA Y COBRE EN EXPOSICIONES
UNIVERSALES Y REGIONALES.

Madrid, calle de Preciados, núm. 1.

Este acreditado establecimiento, primero en su clase en España, se halla constantemente surtido de clarinetes sistema **Romero**; instrumentos militares, de cilindros y de pistones de las principales fábricas de Alemania y Francia; Saxofones perfeccionados; Sarrusofones inventado recientemente y de grande efecto; Cornetas de reglamento con pistones y sin ellos; idem á la 8.^a inferior para servir de bajo á las anteriores; cajas claras prusianas, adoptadas en varios cuerpos por su especial sonoridad.

Tambien se fabrican cuantos instrumentos se encarguen de las formas y sistemas que se deseen, sirviendo satisfactoriamente á las músicas de alabarderos, ingenieros y artillería y otras muchas del ejército. Accesorios y taller especial para composturas.

CASA EDITORIAL
DE
OBRAS MUSICALES
DE LOS

SRES. ROMERO Y MARZO.
Calle de Preciados, núm. 1, Madrid.

Siendo esta casa la que mayor número de obras de propiedad ha publicado en España, y habiendo comprado en estos últimos años las dadas á luz por otros cuatro editores de Madrid, tiene el honor de ofrecer al público el más vasto repertorio que se conoce de las más aplaudidas zarzuelas, de métodos y demas obras de estudio para todos los ramos del arte, de música religiosa para todas las festividades del año, piezas de salon, de baile, militar y demas géneros cuyos catálogos se remiten á quien los pida, teniendo además un, inmenso surtido de cuanto notable se publica en el extranjero, así como de pianos de Erard, de Pleyel y de Bord, de Paris, y de órganos expresivos de Alexandre, de la misma capital.

Dosis para soda refrescante

BORRELL Y MIQUEL

SUCESOR DEL DOCTOR SIMON

PREPARADOS DE BREA

(GOUDRON)

JARABE LENTIVO PECTORAL BLANCO**APARATOS HIDROTERÁPICOS**

PARA LA APLICACION Á DOMICILIO

PREPARADOS ANTI-FEBRILES

DE EUCALIPTO

Pastas pectorales de todas clases**LIMONADA PURGANTE DE CITRATO DE MAGNESIA**

LÍQUIDA Y EN POLVO

ESENCIA Ó EXTRACTO DE ZARZAPARRILLA**ENOLATURO
DE CANCHALAGUA Y ACÓNITO***Para los pedidos dirigirse á la farmacia y laboratorio***3. CABALLERO DE GRACIA 3****MADRID****Especialidades nacionales y extranjeras**

Elixir, Jarabe y Dosis de Jaborandi

Licopodio perfumado

BANCO HIPOTECARIO



DE ESPAÑA

CREADO POR LA LEY DE 2 DE DICIEMBRE DE 1872, Y CON EXCLUSIVO PRIVILEGIO PARA EMITIR CÉDULAS, EN VIRTUD DE DECRETO-LEY DE 24 DE JULIO DE 1875.

Capital social: 50.000 000 de pesetas.

Desembo'so: el 40 por 100, ó sean 20.000 000 de pesetas efectivas.

GOBIERNO Y CONSEJO DE ADMINISTRACION:

Gobernador..... Excmo. Sr. D. A. Llorente.

Subgobernadores. { Excmo. Sr. D. C. Sanchez Bustillo.
Sr. D. Luciano Villars.

CONSEJEROS RESIDENTES EN MADRID:

Excmo. Sr. D. R. Cabezas.
Sr. Marqués de Casa-
Loring.
Sr. D. Felipe Casariego.
Sr. D. J. M. de Urquijo.
Sr. D. Augusto Ulloa.
Sr. Conde de Muñigo.

COMITÉ DE PARIS:

Mr. Fremy, presidente.
Leviez.
Joubert.
A. Delahante.
Marqués de Guadalmina.
Sr. Gaminde.

Censores..... { Sr. D. Luis Silvela.
Mr. Salles.

Secretario general: Sr. D. Enrique Lamartinière.

El Banco Hipotecario de España hace préstamos á los propietarios sobre sus inmuebles por 5, 10, 20 hasta 50 años, reintegrándose de su importe por semestres, en que se comprende, además del interés, una amortizacion del capital, de tal modo, que pagados puntualmente los semestres, quedan las fincas libres de toda responsabilidad al espirar el plazo por el que se haya contratado el préstamo.

El interes es de 7 por 100 anual y 84 cénts. de comision

y amortizacion en los préstamos á 50 años que verifica hoy el Banco en «metálico», y de 7,30 por 100 en los que hace en Cédulas del 6 por 100, calculadas á un tipo de 95 por 100.

Los préstamos que se hacen en Cédulas se encarga el Banco de adquirirlas á un tipo aproximado al de cotizacion, dejando al prestatario en libertad de negociarlas en Bolsa si así lo desea.

La anualidad que por razon del préstamo concedido deba satisfacerse, no podrá nunca ser mayor que la renta líquida de la finca hipotecada.

Las fincas que se ofrezcan en garantía han de ser de renta segura y duradera.

Los préstamos concedidos por el Banco no pueden exceder nunca de la mitad del valor de la finca hipotecada en las urbanas y tierras de labor, y de la tercera parte por las viñas, olivares y bosques.

El prestatario puede reembolsar total ó parcialmente su préstamo en Cédulas hipotecarias, pagando además una indemnizacion al Banco de 2 por 100 sobre el capital que se reembolsa.

En representacion de sus préstamos, el Banco emite Cédulas hipotecarias de 7 y 6 por 100, amortizables en 50 años.

Las Cédulas que esta Sociedad tiene en venta por ahora son de 500 pesetas nominales y quintos de 100 pesetas con 6 por 100 de interés, ó sean 30 pesetas y 6 pesetas anuales respectivamente.

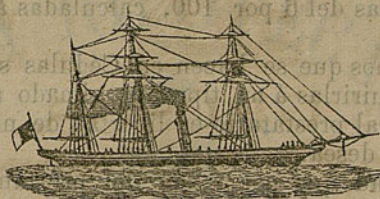
Se paga el cupon en 1.º de Abril y en 1.º de Octubre de cada año á su presentacion en las Cajas de la Sociedad y en las Comisiones del Banco en provincias, previo depósito y domicilio segun las reglas vigentes.

El Banco admite en depósito, y sin retribucion alguna sus Cédulas y acciones.

Las Cédulas pueden adquirirse siempre directamente, en el domicilio del Banco, por medio de Agente, y en las Comisiones del Banco en las provincias.

The Pacific Steam Navigation Company.

COMPAÑÍA
DE
NAVEGACION



POR VAPOR
AL
PACÍFICO.

LÍNEA REGULAR.

VAPORES-CORREOS INGLESES

PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO,
BUENOS-AIRES, VALPARAISO, ÁRICA, ISLAY, CALLAO DE LIMA
Y TODOS LOS PUERTOS DEL PACÍFICO.

Tocando cada quince días en Pernambuco y Bahía.

SALIDAS.

De Liverpool miércoles.
De Burdeos sábados.
De Lisboa mártes.

De Santander. } Una vez al mes.
De Coruña. }
De Vigo dos veces al mes.

Admitiendo carga á flete y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase para los puertos indicados á los precios siguientes:

PRECIO DE LOS BILLETES.	Á RIO-JANEIRO.			A MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.			A VALPARAISO, ÁRICA ISLAY Ó CALLAO.		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Desde Madrid (vía Lisboa)	Rs. 2675	Rs. 2030	Rs. 1053	Rs. 3441	Rs. 2060	Rs. 1045	Rs. 6505	Rs. 4166	Rs. 2681
Santander, Coruña ó Vigo	2940	1960	1175	3430	1960	1175	7345	4900	2940
Lisboa.....	2700	1960	1175	3430	1960	1175	6700	4200	2800

Los buques de esta Compañía son suntuosos, rápidos y contruidos con todos los adelantos conocidos, y pueden ofrecer á los señores pasajeros las mayores comodidades y el más esmerado trato. — Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha, pueden hacerlo avisando á la Agencia respectiva.

AGENTES CONSIG-
NATARIOS.....

En Santander.—D. C. Saint Martin.

» Lisboa.—Señores E. Pinto Basto y Compañía.

» Coruña.—Señores D. José Pastor y Compañía.

» Vigo.—Señores Bárcena y hermano.

Para más informes, tomar pasaje y facturar carga, dirigirse al agente general de la Compañía.

D. L. RAMIREZ

Calle de Alcalá, número 12, Madrid.

SERVICIOS
DE
LA CASA.



ARMADOR
EN
EL HAVRE.

E. GROSOS.

Paris. 28, rue Bergere, 28, Paris.

LÍNEA PENINSULAR Y ARGELINA.

Salidas del Havre: los días 1.º, 10, 15 y 25 de cada mes para

LISBOA

los vapores Ville-de-Brest, Ville-de-Málaga, Emma.

Salen los días 1.º y 15 directamente para

LISBOA, GIBRALTAR, CARTAGENA, ORAN, ARGEL, BONE Y PHILEPPEVILLE

los vapores Ville-du-Havre, Natalie, Constantin;

Salen del Havre el 10 y 25 directamente tambien para

OPORTO, LISBOA, CADIZ, (SEVILLA con trasbordo desde CÁDIZ) y MÁLAGA.

LÍNEA DE NORUEGA.

Por los hermosos vapores de hélice de 1.ª clase

Kong-Magnus. Kong-Sigurd y otros.

Salidas, los miércoles, cada catorce días á partir desde el 31 de Julio, 1878.

Christiansand, Arendal, Christiania y todos los puertos de la Noruega.

LÍNEA FRANCO-BELGA.

Salidas del HAVRE para AMBERES todos los sábados.

Se aceptan mercancías para todos los puertos de Bélgica y Suiza.

LÍNEAS DEL BALTICO.

RUSIA.

COPENHAGUE.—REVEL,
RIGA.—SAN PETERSBURGO.

Salidas regulares todas las semanas, desde y hasta el momento en que lo permita la navegacion.

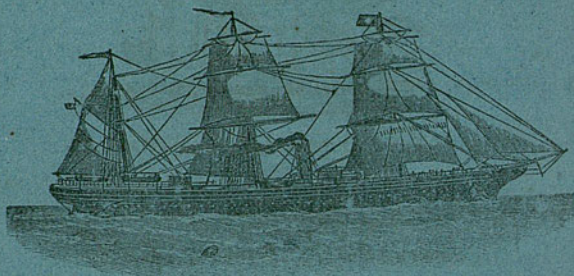
SUECIA.

GOTTEMBOURG.—STOCKOLM,
NORRKPING Y OTROS.

Dirigirse en Paris á..... { MM. A. ROULLIER, 28, rue Bergere.
MATHIEU WALDNER ET Cie, 32, boul de Strasbourg.
E. VARNIER ET FILS, 62, rue des Marais-St.-Martin.

En el HAVRE, á M. E. GROSOS, armador, 3, rue Edouard-Larue.

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑÍA



PARA PUERTO-RICO Y HABANA.

De Cádiz los días 10 y 30 para Puerto-Rico y Habana.

De Santander el día 20 para idem, tocando en Coruña.

De Coruña el día 21 para idem.

De Habana los días 5 y 25 para Cádiz.

De idem el día 15 para Coruña y Santander.

Más informes de los agentes en

Cádiz, A. Lopez y Compañía.—Barcelona, D. Ripol y Compañía.—
Santander, Angel B. Perez y Compañía.—Coruña, E. de Guarda.—
Valencia, Dart y Compañía.—Alicante, Faes Hermanos y Compañía.—
Madrid, J. Moreno, Alcalá, 28.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.



SERVICIO MENSUAL Y RÁPIDO

DESDE

BARCELONA Y GIBRALTAR A MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y ROSARIO DE SANTA FE,

CON ESCALAS EN SAN VICENTE Y RIO-JANEIRO,

DE LOS ACREDITADOS VAPORES-CORREOS

Bourgogne.	de 2.000 toneladas y 1.200 caballos.
Picardie...	de 2.000 — y 1.200 —
Poitou.....	de 3.000 — y 1.400 —
Savoie.....	de 3.000 — y 1.400 —
Provence..	de 3.000 — y 2.500 —

SALIDAS DE BARCELONA EL 16, Y DE GIBRALTAR EL 18 DE CADA MES
TRAVESÍA EN 26 DÍAS.

PRECIOS DE PASAJE

DESDE BARCELONA HASTA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

1.ª cámara, 170 pesos.—2.ª cámara, 130 pesos.—3.ª cámara, 55 pesos.

También admiten carga á fletes reducidos.

Los viajeros de 1.ª y 2.ª cámara serán servidos con esplendidez en proporción de sus localidades.

A los de 3.ª cámara se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc., cuyas ventajas no proporciona ninguna otra empresa.

Los viajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta, y con separación habrá una cámara decente y especial para señoras.

NOTA. La Sociedad se encarga del transporte de pasajeros de 3.ª clase para Rosario de Santa Fe con trasbordo en Buenos-Aires, mediante un aumento de 4 pesos.

LA DIRECCION, *Marsella, 3, calle des Templiers.**Barcelona.* ... D. Ripol y Compañía.*Gibraltar.* ... Longlands Cowell, etc., comercio.*Madrid.* ... Julian Moreno, Alcalá, núm. 28.*San Sebastian.* ... Domercq y Sobrino.*Bilbao.* ... Viuda de Errazquin é hijos.

COMPAGNIA GENERAL TRASATLANTICA.

VAPORES-CORREOS FRANCESES



Agente en Madrid: M. Nagot, calle de Sta. Catalina, 12
 ESTADOS-UNIDOS, MÉJICO, ISTMO DE PANAMÁ, ANTILLAS, GUYANAS, VENEZUELA, COLOMBIA, AMÉRICA CENTRAL, ECUADOR, PERÚ, BOLIVIA, CHILE Y CALIFORNIA.

Dirección: 4, Rue de la Paix, Paris.

Despachos especiales en Paris:

Para pasajeros.— 12, Boulevard des Capucines, Grand-Hotel.
 Para fletes.....—108, Faubourg Saint-Denis.

Agentes principales:

Saint-Nazaire.—M. Albert Laurent, agente principal.
 Havre.....—M. Paulin Vial, agente principal.

Dirigirse asimismo:

1.º En los puertos de la América Central, de Méjico Occidental y los de California, á los agentes de la *Pacific Mail Steam Ship Company*.

2.º En los puertos de Colombia, del Ecuador, de Bolivia, del Perú y de Chile, á los agentes de la *Pacific Steam Navigation Company*.

FLOTA DE LA COMPAÑÍA.

Esta Compañía cuenta con los vapores siguientes:

	Tonels.	Cabals.		Tonels.	Cabals.
América.....	4.300	900 hélice.	Ville de St.-Nazaire ..	2.600	680 hélice.
Francia.....	4.500	900 —	Saint-Germain.....	3.600	850 —
Labrador.....	4.300	900 —	Colombia.....	2.800	600 —
Canadá.....	4.500	900 —	Guadalupe.....	1.600	400 —
Pereira.....	3.300	900 —	Martinica.....	1.600	400 —
Saint-Germain.....	4.000	800 —	Desirado.....	1.400	250 —
Ville de Paris.....	3.300	900 —	Gnyse.....	900	250 ruedas.
Lafayette.....	3.400	800 —	Caravelle.....	800	250 hélice.
Saint-Laurent.....	3.400	800 —	Cacique.....	600	120 —
Washington.....	3.400	800 —	Caribe.....	600	120 —
Ville de Bordeaux...	2.600	650 —	Sonora.....	400	120 ruedas.
Ville de Brest.....	2.600	650 —	Alice.....	900	100 hélice.

REMOLCADORES.

En Saint-Nazaire: *Belle-Ile*, 100 caballos, de ruedas.

LÍNEA DEL HAVRE A NUEVA-YORK.

Sale un buque de estos puertos todos los sábados desde Abril á Noviembre, y cada 14 días (sábado) el resto del año.

PROCEDENCIAS.	TARIFA DE PASAJE.	1. ^a clase. <i>Gabinetes.</i>			2. ^a clase..	3. ^a clase..
		Exte- riores.	Interiores.			
			Detrás.	Delante		
Desde el Havre....	á Nueva-York, con	francos 625	francos 575	francos 500	francos 370	francos 200
Desde Paris.....	escala en Plymouth.	650	600	525	385	210
		doll. or.	doll. or	doll. or	doll. or	doll. or
Desde Nueva-York, {	al Havre.....	125	115	100	74	40
con escala en Plymouth, {	á Paris (1).....	180	120	105	77	42
Billetes de ida y vuelta.		francos	francos	francos	francos	francos
Desde el Havre....	á Nueva-York.....	1.100	1.000	900	660	360
Desde Paris.....	á Nueva-York.....	1.150	1.050	950	690	380
		doll. or	doll. or	doll. or	doll. or	doll. or
Desde Nueva-York, {	al Havre.....	220	200	180	132	72
á Paris (1).....		230	210	190	138	76

(1) En estos precios se comprenden tambien los billetes del ferro-carril de Paris al Havre ó viceversa, expedidos á los viajeros por la Compañía.

LÍNEAS DE MÉJICO Y DEL ISTMO DE PANAMA.

SERVICIO DEL MAR DE LAS ANTILLAS.

Itinerarios.

1.º—Línea de St.-Nazaire á Colon (1).

PUERTOS.	FECHAS.		PUERTOS.	FECHAS.	
	De las	De las		De las	De las
	llegadas.	salidas.		llegadas.	salidas.
St.-Nazaire.....	„	7	Colon.....	„	1
Pointe-a-Pitre.....	20	21	Savanilla.....	3	3
Saint-Pierre.....	21	11	Puerto Cabello.....	5	5
Fort de Franco.....	21	22	La Guayra.....	6	7
La Guayra.....	24	24	Fort de France.....	9	10
Puerto Cabello.....	25	25	Saint-Pierre.....	„	10
Savanilla.....	27	27	Pointe-a-Pitre.....	„	11
Colon.....	38	„	St.-Nazaire.....	24	„

2.º—Embarque de Fort de France á Cayena.

PUERTOS.	FECHAS.		PUERTOS.	FECHAS.	
	De las llegadas.	De las salidas.		De las llegadas.	De las salidas.
St.-Nazaire.....	»	7	Cayena.....	»	8
Fort de France.....	21	»	Paramaribo.....	4	4
TRABORDO.			Demerari.....	5	5
Fort-de-France.....	»	22	La Trinidad.....	7	8
Santa Lucía.....	22	23	Santa Lucía.....	9	9
La Trinidad.....	24	24	Fort-de-France.....	9	»
Demerari.....	26	26	TRABORDO.		
Paramaribo.....	28	28	Fort-de-France.....	»	10
Cayena.....	29	»	St.-Nazaire.....	24	»

3.º—Línea de St.-Nazaire á Veracruz.

St.-Nazaire.....	»	20	Veracruz.....	»	18
Santander.....	21	21	Habana.....	21	22
Saint-Pierre.....	5	5	San Thomas.....	26	26
Fort de France.....	5	6	Pointe-a-Pitre.....	27	28
Pointe-a-Pitre.....	6	6	Fort-de-France.....	28	29
San Thomas.....	2	8	Saint-Pierre.....	29	29
Habana.....	2	12	Santander.....	12	13
Veracruz.....	16	»	St.-Nazaire.....	14	»

4.º—Línea del Havre y de Burdeos á Colon (2).

Havre.....	»	18	Colon.....	»	20
Burdeos (Pauillac).....	20	23	Savanilla.....	22	22
San Thomas.....	9	10	Kingston (Jamaica).....	25	25
Mayaguez.....	»	»	Santiago (Cuba).....	26	26
Cabo Haitien.....	12	13	Puerto Principe.....	27	28
Puerto Principe.....	13	14	Cabo Haitien.....	29	29
Santiago (Cuba).....	14	15	San Juan (Puerto-Rico)...	1º	1º
Kingston (Jamaica).....	15	16	San Thomas.....	2	3
Colon.....	18	»	Santander.....	»	»
			Burdeos.....	17	20
			Havre.....	23	»

Línea discrecional de Fort de France á Puerto Cabello.

St.-Nazaire.....	»	20	Puerto Cabello.....	»	13
Santander.....	21	21	La Guayra.....	14	15
Fort-de-France.....	4	5	Guzman Blanco (Barcelona).....	16	16
TRABORDO.			Sucre (ancienne Cumana).....	16	17
Fort-de-France.....	»	6	Carupano.....	17	19
La Grenade.....	7	7	La Grenade.....	20	20
Carupano.....	7	8	Fort-de-France.....	21	»
Sucre (ancienne Cumana).....	9	9	TRABORDO.		
Guzman Blanco (Barcelona).....	9	10	Fort-de-France.....	»	29
La Guayra.....	11	11	Santander.....	12	13
Puerto Cabello.....	12	»	St.-Nazaire.....	14	»

CORRESPONDENCIAS REGULARES Á COLON, PANAMÁ:

1.º Para los puertos de la América Central; de la costa occidental de Méjico y de California con los paquetes americanos de la *Pacific Mail Steam Ship Company*.

2.º Para los puertos del Ecuador, del Perú, de Bolivia y de Chile con los paquetes ingleses de la *Pacific Steam Navigation Company*.

TARIFA DE PRECIOS DE PASAJE.

		PASAJE CÁMARA				
		1. ^a	2. ^a	3. ^a	Entre-puente.	Le... F. c.
1.° Servicios alfectos de la C. ^a Transatlántica.		F. c.	F. c.	F. c.	F. c.	F. c.
Mártica.....		965	825	750	400	
Guadalupe.....		965	825	750	400	
Sana I. y de.....		965	825	750	450	
Trinidad.....		965	825	750	450	
Demerari.....		1100	965	825	500	
Paramaribo.....		1100	965	825	500	
Guyana.....		1100	965	825	500	
La Guayra.....		1100	965	825	450	
Puerto Cabello.....		1100	965	825	450	
Carapapo.....		1100	965	825	450	
Savannah.....		1100	965	825	450	
Colon.....		1100	965	825	450	
San Thomas.....		1050	950	775	400	200
Havana.....		1050	950	775	400	200
Venezuela.....		1250	1100	900	500	
San Thomas.....		965	825	750	400	
Puerto Rico.....		950	825	750	400	200
Cabo Haitien.....		1050	925	835	450	
Puerto Principe.....		1050	925	835	450	
Santiago (Cuba).....		1050	925	825	450	250
Kingston.....		1050	925	825	450	
Colon.....		1100	925	825	450	
Savannah.....		1100	925	825	450	
2.° Correspondencia con la «Pacific Steam Navigation Company.»						
Sur del Pacifico.						
Buenaventura.....	1450	1300	1125	750		
Guayaquil.....	1675	1575	1475	750		
Payta.....	1675	1575	1475	750		
Callao.....	1675	1575	1475	750		
Ilay.....	1775	1675	1575	800		
Arica.....	1775	1675	1575	800		
Iquique.....	1875	1775	1675	825		
Colija.....	1875	1775	1675	825		
Caldera.....	1975	1875	1775	825		
Conumbio.....	1975	1875	1775	825		
Valparaiso.....	1975	1875	1775	825		
3.° Correspondencia con la «Pacific Mail Steam Ship Company.»						
America Cent. (2)						
Punta Arenas.....	1310	1175	960	710		
Relejo Contin.....	1440	1365	1070	840		
San Juan.....	1470	1330	1120	870		
La Union.....	1475	1360	1145	830		
la Libertad.....	1520	1385	1170	920		
Acapulco.....	1545	1410	1195	945		
San José.....	1640	1510	1235	1045		
Champerico.....						
Acapulco.....						
San Lucas.....						
Mazatlan.....	1690	1310		600		
Manzanillo.....						
San Francisco.....						
Isla y Vuelta.....	2035	2015				

(1) En estos precios no va comprendido el flete del ferro-carril de Panamá. Los pasajeros del Sur del Pacifico deber satisfacer además por sí y el trasporte de sus equipajes por el Istmo, los precios siguientes:

Los adultos de 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a clase.....	Frs. 150	Los pasajeros de entre-puente.....	Frs. 75
Los niños		Los niños	
Mayores de 12 años.....	75	Mayores de 12 años.....	37,50
Mayores de 6 años.....	37,50	Mayores de 6 años.....	18,75

Equipaje: A los pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase se les concede un espacio de 100 kilogramos.—De entre-puente, 75 kilógs. Para los niños dicho espacio es proporcional.—El peso excedente será tasado con arreglo a la tarifa del ferro-carril, esto es, á razon de 3 cénts. por libra inglesa (0,15 por 0,453 gr.)

(2) La Compañía Trasatlántica tiene á disposicion de las personas que lo deseen billetes del ferro-carril de Colon á Panamá, á los precios siguientes:

1. ^a clase.	Pasajeros de cámara..... 25 dollars ó 131,25 frs.	2. ^a clase.	Pasajeros de entre-puente. 10 dollars ó 52,50 frs.
	Niños mayores de 12 años. 12,50 — ó 65,65		Niños mayores de 12 años. 5 — ó 26,25
	Niños mayores de 6 años. 6,25 — ó 32,85		Niños mayores de 6 años.. 2,50 — ó 13,15

Los viajeros de 1.^a clase (1.^a, 2.^a y 3.^a categoria) tienen derecho en el ferro-carril al trasporte gratuito de 100 libras inglesas (45 kilogramos) de equipaje.

Los de 2.^a clase (entre-puente) tienen igualmente derecho al trasporte gratuito de 25 libras inglesas (35 kilógramos).

Todo exceso se tasarà á razon de 3 cénts. (15 cénts.) por libra inglesa (483 gramos).

Tarifa de pasaje entre Saint-Nazaire y Santander, y entre el Havre y Burdeos y viceversa.
Cámaras de 1.^a clase, 90 francos.—Entre-puente, 40 francos.

ORSEVACIONES GENERALES.—*Pasajes.*—La diferencia en los precios del pasaje resulta sólo de la situación de los gabinetes; en todos los demás casos los pasajeros de cámara disfrutan de la más completa igualdad. Cada gabinete está reservado para el uso exclusivo del que lo alquila. Un gabinete con dos camas conservado para el exclusivo uso de un solo pasajero, se pagará á razon de pasaje y medio. En el precio del pasaje va comprendido la litera, manutención, servicio y el vino. El pasaje no se considera definitivamente terminado sino hasta el punto que se pagó y que marcará el billete. En caso de que algun pasajero no se embarcara despues de haber tomado el billete, sólo se le abonará la mitad del importe del mismo. El pasajero de cámara tiene la facultad de poderse detener en cualquier punto intermedio, y de continuar despues su viaje por el vapor siguiente de la Compañía; pero en este caso no podrá ocupar otro gabinete que el que esté desalquilado al reembarcarse. Cada paquete lleva su médico á bordo y los medicamentos se facilitan gratis á los enfermos.

Las personas dementes y las que tengan enfermedades contagiosas no son admitidas á bordo. Si durante el viaje algun pasajero fuese atacado de enfermedad contagiosa, se le dejará en tierra en el primer puerto de escala, conservándole el derecho de completar su itinerario en cualquier vapor de la Compañía, despues de su total restablecimiento.

Niños.—Los niños de los pasajeros, menores de tres años, son trasportados gratis; desde tres á ocho, pagarán la cuarta parte del pasaje; los de ocho á doce, la mitad, y desde esta edad en adelante, pasaje entero.

Está acordado que una litera sirva para dos niños que paguen medio pasaje cada uno, y para cuatro de los que sólo abonan la cuarta parte del mismo.

En el caso de que una familia tuviera dos ó más niños, sólo uno de ellos tiene derecho al trasporte gratuito, debiendo satisfacer por cada uno de los otros la cuarta parte del pasaje.

Criados de los pasajeros.—Para las líneas de las Antillas, los criados pagarán la misma tarifa de los pasajeros de entre-puente; las criadas sólo las dos terceras partes del billete de 3.^a clase. En las líneas de Nueva-York, los criados que acompañen á sus amos en 1.^a clase, pagarán el pasaje de 2.^a

Equipajes.—A cada pasajero de cámara se le conceden 150 kilógramos de peso, ó sea un espacio de medio metro cúbico.

A los niños que abonan medio pasaje, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

A los que abonan la cuarta parte, 40 kilógramos ó 150 decímetros cúbicos.

A los pasajeros de entre-puente, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

El exceso de peso se tasará con arreglo á la tarifa de mercancías de 1.^a clase, con el aumento de un 50 por 100. Es absolutamente indispensable que cada culto del equipaje de los pasajeros tenga una inscripcion muy clara con el nombre y punto de destino de éstos. Se prohíbe asimismo embarcar cualquier mercancía por equipaje, so pena de tener que abonar por ella doble flete.

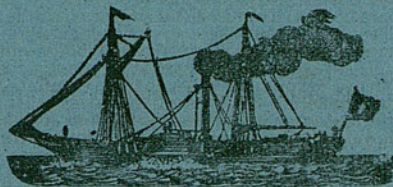
Billetes de ida y vuelta.—En los departamentos de Saint-Nazaire, Havre y Burdeos se expiden *billetes de ida y vuelta*, excepto para los pasajeros de 3.^a clase, valederos por 12 meses y con la rebaja de un 25 por 100 sobre el precio de los billetes de la doble travesía. Para la línea de Nueva-York sólo sirven por seis meses, si bien con arreglo á los precios de la tarifa especial.

Billetes de familia.—A toda familia que abone cuatro pasajes de 1.^a clase, se le hará una rebaja de un 15 por 100 sobre el importe de los mismos. Estos billetes de familia no se expiden sino para los puntos en que toquen los vapores de la Compañía. La rebaja concedida á las familias no es aplicable á los *billetes de ida y vuelta*.

Regreso facilitativo por la línea de Nueva-York.—Los pasajeros portadores de billetes de vuelta expedidos en alguna de las agencias de los puertos de las Antillas ó del litoral del Pacífico, pueden tomar pasaje para su vuelta en cualquiera de los paquetes de la Compañía, yendo á Nueva-York; pero en este caso los compromisos de la misma están salvados, corriendo desde este punto los gastos por cuenta de los pasajeros.

Vicerversa.—Se despachan á la salida de Nueva-York billetes de ida, via Havre, y de vuelta via Saint-Nazaire ó Burdeos, para todos los puertos de las Antillas. El precio total de estos billetes comprende la suma, segun tarifa, de los pasajeros de 1.^a clase del pasaje de Nueva-York al Havre, y de Saint-Nazairé ó Burdeos al punto de destino indicado en la reduccion del 25 por 100 sobre el trayecto de las Antillas y el 10 por 100 sobre la línea de Nueva-York.

LINEAS DE PAQUETES INGLESES DE LIVERPOOL



AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA,
con escala en Lisboa.

Todos los meses, en los dias de las fechas abajo mencionadas, saldrán de LISBOA los magnificos vapores de esta Compañia para los puertos siguientes:

BAHÍA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

LOS DIAS 5 Y 24 DE CADA MES.

BAHIA, RIO-JANEIRO Y SANTOS

EL DIA 17 DE CADA MES.

PRECIOS DE PASAJE.

1. ^a Cámara.—Bahía.....	1.425 reales..
Rio-Janeiro.....	1.900
Santos.....	2.090
Montevideo.....	2.440
Buenos-Aires.....	2.440
3. ^a Cámara.—Bahía ó Rio-Janeiro.....	870
Santos.....	978
Montevideo.....	} 1.174
Buenos-Aires.....	

Bos vapores que salen de Lisboa los dias 5 y 24 de cada mes, reciben pasajeros para los puertos de Paranagua, Santa Catalina, Rio Grande del Sur y Puerto-Grande.

Para Pernambuco sale un vapor directamente todos los meses.

PARÁ, MARAÑON Y CEARA.

Salida para cualquiera de estos puntos los dias 2, 12 y 22 de cada mes, efectuándose dos viajes á Pará y Ceará y uno á Pará y Marañon. En uno de estos viajes el vapor que se detiene en Lisboa tres dias, suele tambien tocar en el Havre.

PRECIOS DE PASAJE.

A cualquiera de dichos puertos, 1. ^a Cámara.....	210 reales.
3. ^a id.....	80 id.

Los niños con sus familias, hasta la edad de 3 años, *gratis*; los de 3 á 8 años pagarán *una cuarta parte* de pasaje, y de 8 hasta 19 años *medio* pasaje. Pasando de los 12 años pagarán pasaje entero.

Las familias que pagaren un importe superior al de cuatro pasajes enteros de 1.^a cámara, tendrán el descuento de un 10 por 100 en los precios marcados.

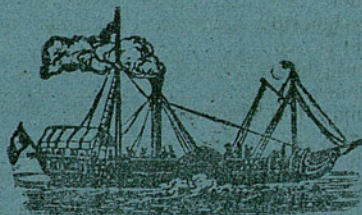
Los pasajeros de 3.^a clase tienen cama, servicio de mesa y comen con la tripulación.

Para más detalles, dirigirse á los Agentes de la Compañía, SRES. GARLAND, LAIDLEY Y COMPAÑÍA.

Rua do Alecrim, núm. 10.—Lisboa.

GOMEZ Y APARICIO,

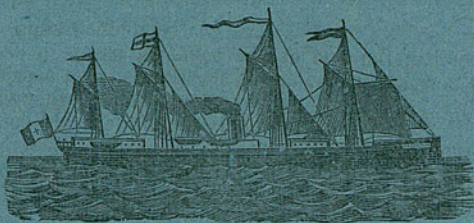
COMERCIANTES EN SANTANDER.



Comisiones y consignaciones.—Despachan una línea de nuevos y magníficos vapores para el Mediterráneo con escalas en Astúrias y Galicia.—Otra línea de Bayona á Santander, Astúrias, Galicia y viceversa.

Representantes de la Compañía Lloyd Andaluz de Seguros marítimos.

SOCIEDAD G. B. LAVARELLO Y C.^A



RÁPIDO SERVICIO POSTAL DE NAVEGACION Á VAPOR
entre Génova, Cádiz, Montevideo y Buenos-Aires.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑÍA.

Nord América.....	de 4.500 toneladas y 2.500 caballos.
Europa.....	de 4.500 » y 2.500 »
Sud América.....	de 4.500 » y 2.500 »
Colombo.....	de 3.500 » y 1.500 »

Salidas fijas de *Cádiz* el 5 de cada mes.

TRAVESÍA, 18 DIAS.

Los señores viajeros de primera y segunda cámara serán servidos con la mayor esplendidez en sus espaciosas y cómodas localidades.

A los de tercera se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, siendo alojados estos pasajeros en grandes cámaras bajo cubierta y con separación; hay otra decente y especial para señoras.

Dirección: GÉNOVA, *vía Vittorio Emanuele.*

Cádiz.....	D. Luis Odero.
Madrid.....	D. Hipólito Rodríguez, Huertas, 9, bajo.
Málaga.....	D. Francisco Zorrilla.
Villagarcía....	D. José García Reboredo.

GRAN HOTEL DEL LOUVRE

Restaurado con grandiosidad y esplendidez.

Setecientas habitaciones ricamente decoradas y amuebladas de nuevo.—Cuartos para dormir desde cuatro francos al día.—Dos elevadores de la mejor construcción para cada piso.

MESA REDONDA.

Comida á las 6 de la tarde; pero hay admision hasta las seis y media. Precio: seis francos incluyendo el vino.

Se sirve en el Restaurant á cualquier hora. (Precios módicos).

BAÑOS Y DUCHAS.—SALON DE PELUQUERÍA.

Temporada de invierno á partir desde el 1.º de Noviembre.

Se hará alguna rebaja á las familias que estén una ó más semanas.—Hospedaje, desde 15 francos diarios.

Grand hotel de la place du Palais Royal

PARIS, 170, rue de Rivoli, 170, PARIS.

HOSPEDAJE Á 10 FRANCOE DIARIOS.

Grandes y pequeños departamentos.

Inmensa mejora en el comfortable.

Servicio á la lista en las habitaciones.

Excelente mesa redonda.

Elevador para todos los pisos.

PARIS.--HOTEL DES DEUX MONDES.

22, AVENUE DE L'OPERA.

MR. LEQUEU. PROPIETARIO.

Situado en lo mejor de Paris, entre las Tullerías y la Gran Ópera. Hotel de primer orden, de construcción moderna; habitaciones de lujo.—Excelente mesa redonda.—Elevadores, baños, sala para fumar y billar.

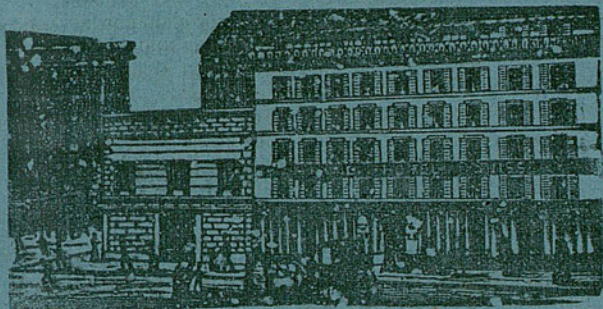
PARIS.—SPLENDID HOTEL.

CERCA DE LA ÓPERA, ÁNGULO DE LA RUE DE LA PAIX Y DE LA AVENIDA DE LA ÓPERA: ENTRADA POR ÉSTA, NÚM. 49.

Las habitaciones de este magnífico establecimiento dan todas á las tres plazas más hermosas de Paris. En ningún otro hotel encontrarán los huéspedes tan buen *comfortable* y tanta comodidad. Gabinete de lectura. Baños. Elevador. Salon de fumar. Restaurant. Mesa redonda.

El propietario es el mismo que el del Gran Hotel de Paris.

Paris.—Grand hotel Suisse
23, Rue Notre-Dame-des-Victoires, 23
 (cerca de la Bolsa y de los teatros).



Departamentos para familias, con ó sin asistencia.
 Cuartos desde 2 frs.—Casa recomendada á los españoles y americanos del Sur.

Se habla español y portugués.

Paris.—Hotel de Rivoli

202, Rue de Rivoli.—M. J. STOLLE, dueño.

Este hotel, que se encuentra en un sitio inmejorable, frente á la entrada del Jardin de las Tullerías, cerca del *Palais-Royal* y del magnífico paseo de los Campos Eliseos, reúne para los viajeros de todos los países las condiciones de lujo y aseo que se buscan en un hotel de primer orden.

Grandes y pequeñas habitaciones amuebladas con lujo.—Cuartos desde 3 francos en adelante.—Comidas en las habitaciones á la lista ó á precio fijo.—Baños en el hotel.—Precios equitativos.—Se habla todos los idiomas.

Gran hotel de la Bolsa y de Embajadores

CASA DE HUÉSPEDES ESPAÑOLA.

Paris.—17, Rue Notre Dame des Victoires, 17.—Paris.

Esquina á la plaza de la Bolsa, inmediato á la misma, cerca de los Bulevares, de las *Mensajerías*, de la Banca y de todos los teatros.—Mesa redonda y servicio á la carta.

Grandes y pequeños departamentos para familias.

Paris.

Paris.—Gran hotel de Mme. Lafolie

52, calle Lafayette: Boulet, sucesor.

Este antiguo establecimiento, el más favorecido por las familias españolas y americanas que visitan Paris, ocupa uno de los barrios más elegantes, está cerca del bulevar, de la nueva Opera y de todos los teatros, mesa redonda.—Precios módicos.—Intérpretes.

Hotel Luisa de Noell et de Madrid

PARIS. 41 Y 43, RUE VIVIENNE, PARIS.

Este establecimiento acaba de ser completamente reformado y trasformado.—Gran confortable.—Precios módicos.—Cuartos desde 2 á 8 fs., incluso el servicio.—Mesa redonda.—Almuerzos á 3 fs. 50, comidas á 5 fs. y á la carta.—Excelente cocina francesa y española.—Baños en el establecimiento.—La situacion especial de esta casa, entre la Bolsa y el Boulevard, la hacen ser una de las más concurridas de Paris.—Se habla español é inglés.

PARIS. — HOTEL DU PALAIS.

(Family Hotel).

28, AVENUE COURS-LA-REINE, 28.

Cerca de la plaza de la Magdalena y del jardin de las Tullerías, en el centro de los más hermosos paseos de la capital.

Casa recomendada por su situacion; todos los cuartos al sol; la casa no tiene más que tres pisos á la inglesa, 80 habitaciones muy confortables á 7 fs. 50 cs. cada dia por persona, incluida la manutencion.

Paris.—Hotel Buckingham.

Rue Pasquier, 32, cerca de la Magdalena.

Esta fonda, situada en el más hermoso barrio de Paris, muy cerca de la Nueva Opera y de los bulevares, y frente al Square Louis XVI, acaba de ser trasformada por su nuevo propietario, el Sr. Louichon, que pondrá el mayor esmero en el trato de todos cuantos le honren con su confianza.

Mesa redonda. — Precios módicos.

English spoken. — Se habla español.

GUERLAIN,
PERFUMISTA.

15.—Rue de la Paix.—15.
PARIS.

HOTEL DE GIBRALTAR.

40, RUE SAINT-HYACINTHE. — SAINT HONORE.

DIRIGIDO POR UNA SEÑORA ESPAÑOLA.

Cerca del palacio Real, de las Tullerías, de los Campos Elíseos, los bulevares y la Gran Ópera. Precios moderados.

SE HABLA ESPAÑOL, INGLÉS É ITALIANO.

HOTEL DU CANADÁ ET DE CHOISEUL.

23, rue de Choiseul (*Boul. des Italiens*).

Grandes y pequeños cuartos de 5 á 30 francos por día, con ó sin asistencia.—Cuartos á 2, 3, 4 y 5 francos por día.—Asistencia, cuarto, almuerzo, comida y vino, todo comprendido, á 8, 9 y 10 francos por día, segun el piso.—Almuerzos y comidas á la carta en las habitaciones.—Restaurant á precio fijo en el Hotel.—Almuerzo, 1,75 francos con vino.—Se hablan varios idiomas.

Óptico

ARTURO CHEVALIER, O^{mo}

PALAIS ROYAL.—GALERIA DE VALOIS, NÚM. 458.

PARIS.

Única casa de este apellido, fundada hace más de un siglo. Especialidad en lentes de cristal de roca, crown-glas.—Gemelos para el teatro y la marina.—Microscopios y toda clase aparatos de científicos.

Medalla de plata en la Exposicion de 1878.

CATÁLOGO ILUSTRADO CON GRABADOS.

PARIS.—GRAND HOTEL DE L'ORATOIRE.

Rue Saint Honoré, 141.

Este Hotel, restaurado de nuevo, se encuentra en el centro del comercio y de los negocios, cerca del Louvre y del Palais-Royal, así como enfrente del despacho de ómnibus de los ferro-carriles de Orleans y Lyon.—Cuartos *confortables*, *prix modérée*.

Paris.—Habitaciones y cuartos muy confortables

desde 2 á 3 fr. por día.

54, rue Lafayette, 54.

Esta casa se halla situada cerca de la Nueva Opera y de los Boulevares, y á diez minutos de las estaciones del Norte, Este y Oeste.—Coche á la Exposicion.

PARIS.—HOTEL HAUSSMANN. (Casa de familia.)

192 BOULEVARD HAUSSMANN

CERCA DE LOS CAMPOS ELÍSEOS Y DE LA IGLESIA RUSA.

Nueva y muy confortable instalacion.—Grandes y pequeñas habitaciones: cuartos desde 2 francos diarios.—Mesa redonda y servicio particular.

Se habla español.—*English spoken*.—Se habla portugueses.

Paris.—F. Clavey

AGENTE ESPECIAL DE ANUNCIOS EXTRANJEROS
PARA LA

GUÍA OFICIAL DE LOS FERRO-CARRILES
DE ESPAÑA Y PORTUGAL.

4, Rue Bellefond, 4.

Para tratar de anuncios nuevos, así como para las modificaciones de los antiguos, dirigirse á dicho agente en Paris.

Burdeos.—Gran hotel Español

50, Cours de Tourny, 50.

SEÑORAS AUMONT SUCESORAS.

Magnífico establecimiento, frecuentado por todas las familias más notables de España y de América.—Habitaciones independientes para familias.—Cuartos desde 1 1/2 frs. en adelante y salas con alcobas.—Mesa redonda, servicio particular y precios módicos.—Intérprete.

Burdeos —Grand hotel du Perigord

M. GOUDY, PROPIETARIO.

Rue Mautrec, núms. 9 y 11, frente al Gran Teatro.

Magnífico establecimiento nuevamente amueblado y restaurado, lo recomendamos á toda clase de familias.

50 habitaciones desde 1,50 y 2 frs. diarios.—Restaurant á la lista y á precios fijos.—Baños en la fonda.—Bodega afamada.

Casa fundada en 1804.

Lisboa.—Hotel Alianza

Plaza de Loreto.

Este hotel, que se halla situado en el centro de la ciudad y próximo á los principales teatros, merece recomendarse á los señores viajeros por el lujo de sus habitaciones.—Carruajes del establecimiento para todo servicio.—Baños calientes y frios.—Cocina á la francesa.—Precios módicos.

Lisboa.—Gran hotel central

(CAES DE SODRÉ.)

Este establecimiento, situado en el mejor punto de la ciudad, cerca de los muelles, teatros, telégrafos, correo, aduana, etc., espacioso y que ocupa todo un edificio, con habitaciones para todos los precios, se recomienda á los señores viajeros por el confort y buen trato.

CASA DE BAÑOS.

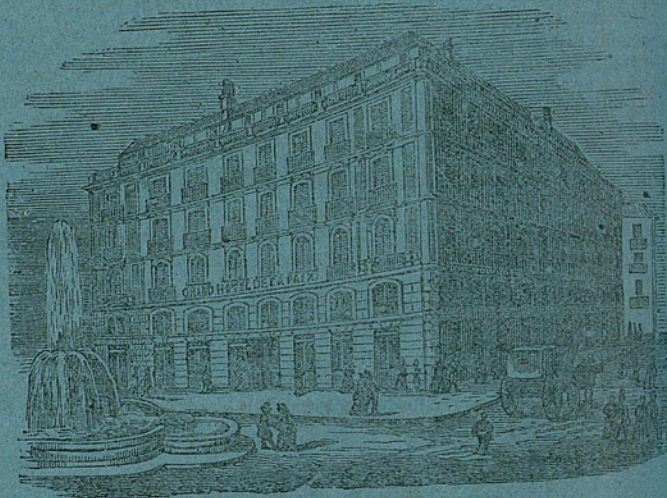
SALON DE LECTURA, CON PERIÓDICOS DE TODAS LAS NACIONES,
Y PARTES TELEGRÁFICOS.

PELUQUERO.

BUZON DE CORREO, ETC., ETC.

Se hablan todos los idiomas.

Madrid.—Gran fonda de la Paz
DE JUAN CAPDEVIELLE Y COMPAÑIA.
Puerta del Sol, 11 y 12.



Madrid.—Grand hotel de la Paix
TENU PAR JEAN CAPDEVIELLE ET C.^{ie}
Puerta del Sol, 11 et 12.

Établissement de premier ordre, entièrement préparé et meublé à neuf.
 —Situation exceptionnelle au centre de Madrid, en face du Ministère de la Gobernacion, avec 4 façades et 120 balcons sur la voie publique.

Service de la cuisine confié à l'un des premiers chefs de Paris.—Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et des premiers crus de l'étranger.—Vins de Bordeaux et de Bourgogne reçus directement des châteaux les plus renommés.—Table d'hôtel et salles à manger particulières pour familles.

Salon de réunion avec balcons sur la Puerta del Sol.—Cabinet de lecture avec les journaux les plus importants de tous les pays.—Salles de bains.

Service de voitures de luxe à la disposition de MM. les voyageurs. Interprètes parlant toutes les langues de l'Europe.

Grands et petits appartements meublés avec tout le confort désirable et avec luxe pour familles et personnages.

Prix modérés.

Gran fonda de Londres**(FAMILY HOTEL)****SUCURSAL DE LA GRAN FONDA DE LA PAZ****Puerta del Sol, entrada por la calle del Arenal núm. 1.**

Este establecimiento cuenta 13 años de existencia. Se recomienda especialmente á las personas y á las familias que desean en el centro de Madrid una casa tranquila, confortable y elegante. Desde sus 40 balcones se goza de uno de los panoramas más bellos y más animados de la corte.

Precios muy arreglados.**Grand hotel de Londres****Puerta del Sol, entr e par la calle del Arenal, núm. 1.**

Cet  tablissement—Family Hotel—annexe et succursale du GRAND HOTEL DE LA PAIX, compte 13 années d'existence; il se recommande spécialement aux personnes et aux familles qui désirent au centre de Madrid une maison tranquille, confortable et élégante.—Des 40 balcons de cet hôtel, on jouit de l'un des plus beaux panoramas de la ville.

Prix modérés.**FALLOLA, HERMANOS.****PUERTA DEL SOL.—MADRID.****Gran hotel de Paris**

Même maison. SEVILLA, CADIZ,
CÓRDOBA, HÔTEL SUIZO.

Hotel-restaurant de la Perla.**CARRERA DE SAN JERÓNIMO, N M. 15.—MADRID.**

Cet établissement, situé dans le quartier le plus aristocratique de Madrid, au centre de la ville, est fréquenté par l'elite de la société madrilène et étrangère.

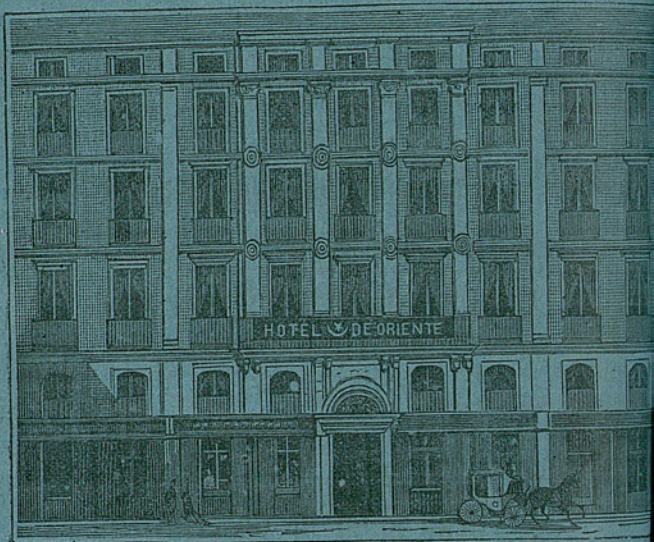
Nous le recommandons tout spécialement aux voyageurs.

Madrid.—Gran hotel de Embajadores

Victoria, núm. 1, y Carrera de San Jerónimo, núm. 4, esquina   la Puerta del Sol.

En este gran establecimiento hallarán los señores viajeros que gusten honrarle, habitaciones de 30 rs. en adelante, así como también elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles, salones particulares, restaurant y mesa redonda   las 6 de la tarde.—Se hablan varios idiomas.

MADRID.—GRAN HOTEL DE ORIENTE.



Puerta del Sol y calle del Arenal, núm. 4

Este magnífico establecimiento, situado en el centro de la población, se halla montado á la altura de los primeros de su clase.

Tiene hermosos cuartos y habitaciones de todo lujo para familias.

Hospedaje desde 30 reales en adelante.

Ce magnifique établissement situé au cœur de la ville, est à la hauteur, comme installation, des meilleurs hôtels.

Magnifiques appartemens, chambres luxueuses pour familles.

Prix à partir de 30 réaux.

Madrid.—Gran hotel Peninsular

Calle de Alcalá, núm. 7, esquina á la Puerta del Sol.
Recomendamos á los señores viajeros este acreditado y antiguo establecimiento, tanto por hallarse situado en lo más céntrico y alegre de la corte, como por las comodidades y excelente trato que se pueden desear.—El esmerado servicio y lo económico de sus precios son las primeras condiciones de esta favorecidísima fonda.
NOTA.—La casa tiene su ómnibus para el servicio de los viajeros a la llegada de los trenes.

Madrid.—Hotel de las Cuatro Naciones

19, ARENAL, Y 21.
DIRIGIDO POR DURIO.

Madrid.—Hotel del Universo

14 — PUERTA DEL SOL. — 14.
DIRIGIDO POR SU DUEÑO FELIPE FERNANDEZ.
Departamentos para familias. — Habitaciones independientes para caballeros. — Precios desde 30 reales en adelante.

Madrid.—Fonda de Barcelona

Calle de la Abada, núm. 12.
Una de las más antiguas y acreditadas de la corte.
Hay hospedaje desde 20 rs. diarios. Comidas desde 8 rs. y á la carta.

Madrid.—Fonda de los Leones de Oro

Situada en la calle del Carmen, 30, próximo á la Puerta del Sol. — Tiene hospedaje desde 20 reales diarios, con chocolate, almuerzo y comida, todo servido á la hora que les convenga. — Hay restaurant en la planta baja, donde se sirven almuerzos y comidas desde 8 reales en adelante.

Madrid.—Gran Restaurant y café Inglés

DE
DON JOSÉ ZARAGOZA.
Calle de Sevilla, números 4 y 6, Madrid.

MADRID.--GRAN CASA DE HUÉSPEDES

Arenal, 7, piso 2.º

Esta casa, abierta de nuevo y en uno de los mejores puntos y más próximo á la Puerta del Sol, ofrece á los señores viajeros habitaciones elegantemente amuebladas, cómodas y espaciosas; precios módicos y buen trato.

Hay además magníficas habitaciones para familias por numerosas que sean.

Escorial.—Fonda de Miranda

PLAZA DE LAS ÁNIMAS.—CALLE DE FLORIDABLANCA, 12.

El más antiguo y acreditado establecimiento en dicho sitio, inmediato al Monasterio, Palacio y Jardines, y contiguo al Teatro.

Cet hotel est le plus ancien et le plus connu de l'Escorial: il se trouve situé pres du Monastère, du Palais, des Jardins et du Théâtre.

La Granja.—Hotel de Paris

Aranjuez.—Hotel de Embajadores

(Antiguo de Infantes.)

D. Fernando Cadenas, dueño de estos acreditados establecimientos, ofrece á los señores viajeros esmerado trato y excelente servicio.—Habitaciones para familias: precios módicos—Avisando los señores viajeros tendrán coche en la estacion.

ÁVILA.—GRAN FONDA DEL INGLÉS.

En esta fonda, situada frente á la catedral, encontrarán los señores viajeros trato esmerado y elegantes habitaciones.

El establecimiento posee un excelente coche, que hace el servicio de la estacion á la fonda, y viceversa:

El coche y sus conductores llevan como distintivo el nombre del establecimiento.

SALAMANCA.—FONDA DEL COMERCIO

Á CARGO DE

JOSÉ SANTOS Y SANTIAGO GONZALEZ

47, Conejo, 47, esquina á la Plaza Mayor.

Hay habitaciones amuebladas con sumo gusto.—Cubiertos desde 10 reales. Hospedaje de 20 en adelante.

Coche á la estacion, en combinacion con los de los baños de Ledesma.

Bilbao.—Hotel de Inglaterra

(ANTIGUO DE BRÍGIDA.)

SITUADO EN EL BOULEVARD.

L. Monet, propietario.

Valladolid.—Hotel del Siglo

PLAZUELA DE SANTA ANA, NÚM. 2.

Omnibus á la estacion del ferro-carril y carruajes para viajes.

Búrgos.—Fonda del Norte

CALLE DE LAIN CALVO, 3, EN EL CENTRO DE LA POBLACION.

Este magnifico y acreditado establecimiento se halla lujosamente amueblado y servido con exactitud, gusto y economía.—Los precios varían segun las habitaciones y las comidas.—Hay intérpretes, como asimismo coches de lujo y servicio de ómnibus á la estacion.

BÚRGOS.—GRAN HOTEL DE LA RAFAELA.

CALLE DE LA VITORIA.

En este gran establecimiento encontrarán los señores viajeros que gusten honrarle habitaciones elegantemente amuebladas y departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles.

Para la llegada y salida de los trenes tiene este establecimiento ómnibus para el servicio de los señores viajeros.

Se hablan varios idiomas.

Barcelona.—Fonda de las Cuatro Naciones

RAMBLA DEL CENTRO.—BARCELONA.

Barcelona.—Gran fonda-restaurant Peninsular.

Calle de San Pablo, 34 y 36.

DIRIGIDO POR

DE SILVESTRE Y COMPAÑIA.

Baños.—Buzon.—Intérpretes.—Carruajés.

BARCELONA.—GRAN FONDA DE CATALUÑA.

CALLE DE LOS EURAS, NÚMS. 4 Y 6,

Inmediata á la calle de Fernando VII, Plaza Real y Rambla.

El Sr. Carreras, dueño de esta acreditada fonda, ha conseguido, al paso que ponerla al nivel de los mejores establecimientos de su clase, proporcionar al viajero economía en los gastos de hospedaje. Al efecto la ha convertido en casa-amueblada (Hotel garnie) al estilo de las de Paris, para que el pasajero pueda tomar en ella las habitaciones que le convengan, junto con el servicio propio de estas casas, sin la precision de comer en ella, como sucede en la generalidad de las fondas.

Sin embargo, los huéspedes que no quieran comer en mesa redonda ni tampoco fuera de casa, pueden hacerlo en el restaurant de la fonda, donde se sirve á precios fijos, y siempre equitativos, convencionales ó á la *carte*.

De diez á doce de la mañana se sirven almuerzos; de doce á tres de la tarde, comidas á la española; desde las seis, comidas á la francesa, y de seis á once, cenas.

Los precios que rigen en esta fonda son: habitacion, desde 2 pesetas en adelante, segun la clase.—Almuerzos, desde 2 pesetas en adelante.—Comidas, desde 2'50 pesetas en adelante.—Hospedaje completo, de 5,50 pesetas en adelante.

VIUDA DE A. SARDÁ

Rambla del Centro, núm. 37,

FRENTE AL CAFÉ CUYÁS Y AL LADO DEL HOTEL DE LAS CUATRO NACIONES,

BARCELONA.

CAMBIO DE MONEDAS Y BILLETES NACIONALES Y EXTRANJEROS.

(Chèques and Bank-hotel.)

BARCELONA.--FONDA DE ESPAÑA.

DE PELEGRIN RIU Y HERMANOS.

Calle de San Pablo, números 9 y 11, inmediato al teatro del Liceo.

Barcelona.—Casa particular de huéspedes.

Dormitorio de San Francisco, núm. 6, piso 2.º

Este establecimiento, dirigido por Jaime Morasso, situado en el parage más preferente de Barcelona, tiene grandes y espaciosas habitaciones y salon de recibo decorados con el mayor gusto, pudiendo ofrecer todas las comodidades á una familia aun cuando sea numerosa, dándoles buen servicio de mesa y demas necesario.

Tambien se alquilan habitaciones decentemente amuebladas.

Gran fonda de las Cuatro Naciones y del Universo.

DE GAUDENCIO FORTIS.—ZARAGOZA.

Grandes departamentos para familias.—Habitaciones cómodas á diferentes precios.—Baños.—Se halla en el piso bajo el despacho central de todos los ferro-carriles.

Carruajes particulares.—Diligencias hispano-francesas á Panticosa y Pau. Se expenden los billetes en el despacho central de Madrid y Zaragoza.

Periódicos nacionales y extranjeros.

Zaragoza.—Gran fonda de Europa

PROPIETARIO Y DIRECTOR, ZOPPETTI.

Este establecimiento está situado en la plaza de la Constitucion y calle del Coso.

Servicio de carruajes para las estaciones de ferro-carriles.

Miranda de Ebro.

D. Simon Guinea, acreditado fondista de la estacion, pone en conocimiento de los señores viajeros que ha abierto una nueva fonda, próxima á ésta, con dormitorios cómodos é independientes.—Excelente trato, economía y aseo.

Vitoria.—Fonda de Quintanillas.

Calle de la Estacion, núm. 12.

Omnibus á la estacion del ferro-carril á todos los trenes; hay carruajes para viajes y paseos.

Vitoria.—Hotel Pallares, antigua casa de Postas

Plaza de Bilbao, 9.

JUAN DE GALINDEZ Y PALLARES
(PROPIETARIO.)

Este hotel, tan ventajosamente conocido del público, ha sido restaurado y amueblado de nuevo.

Baños en los jardines de la fonda. Ómnibus á todos los trenes y á domicilio. Servicios de coches para los baños de Escoriaza, Arechavaleta, nuevos de Arechavaleta en el jardin de Otálora y Santa Agueda, en combinacion con todos los trenes procedentes de Madrid.

Landós, carretelas, cestos, berlinas y ómnibus para viajes particulares y paseos.

Vitoria.—Fonda de la Bilbaina

(ÁNTES DE LA INDEPENDENCIA.)

A cargo de D. Tomás Eguiluz.

Esta nueva fonda, situada en la calle de la Estacion, números 1 y 3, ofrece á los viajeros cuantas comodidades puedan desear.

Trato excelente y precios módicos.

Servicio especial de coches á la Estacion.

San Sebastian.—Fonda de Antonio Berdejo.

Calle de Hernani (frente á la playa).

OMNIBUS Á LA ESTACION.

Hermosas y lujosas habitaciones para familias, y elegantes cuartos independientes; magnífica vista sobre la playa de baños.

Gran fonda de Martin Ezcurra.

SAN SEBASTIAN.

Calle de Camino, núm. 1, y paseo de la Zurriola.

Situada en el paseo de Santa Catalina.—Magnificas vistas al mar y campo, cerca del correo y del telégrafo, mesa redonda, restaurant, gabinete de lectura, cuartos de baños con baldosines de Valencia, cuartos cómodos y elegantes, servicio esmerado.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA.

San Sebastian.—Gran hotel del Comercio.

Avenida de la Libertad, 2.

Recomendamos este nuevo y hermoso hotel por sus elegantes habitaciones y magnificas vistas.

Cocinas francesa y española.—Precios arreglados.—Coches á la estacion.

PALACIO-FESSER. GRAN HOTEL DE LÓNDRES.

EDUARDO DUPOUY.

Avenida de la Libertad.

SAN SEBASTIAN.

Córdoba.—Gran hotel Suizo

Este magnífico establecimiento, universalmente conocido y acreditado por uno de los primeros de Europa, tanto por su extraordinario lujo, como por lo esmerado de su trato, ofrece á los señores viajeros, y muy especialmente á las numerosas familias extranjeras que visitan á Córdoba, todas las comodidades que pudieran desear.

Departamentos para familias.—Cuartos excelentes.—Periódicos nacionales y extranjeros.—Buzon para cartas.—INTERPRETES.—Coches á la estacion, etc., etc.

Córdoba.—Fonda de Oriente,

• á cargo de Mr. Julio Raynaut y D. Estéban Toni.

SITUADA EN EL PASEO DEL GRAN CAPITAN.

Inmediata al ferro-carril y enfrente del Gran Teatro.

Trato esmerado.—Cocina francesa y española.—Mesa redonda á las once de la mañana.—Comida á las seis de la tarde.—Hospedaje desde 20 rs. diarios.—En la Estacion encontrarán los señores viajeros, á la llegada de todos los trenes, un intérprete y el ómnibus de dicha fonda.

Ronda.—Gran hotel Rondeño

A cargo de D. Francisco Suarez.—Plaza del Socorro 12.

Este nuevo y elegante establecimiento, creado en primero de Enero de 1877 y único en esta poblacion, se recomienda por su esmerado servicio y lo económico de sus precios.

Mesa redonda á las diez y cinco de la tarde. — Cocinas francesa y española.

Servicio de baños y correos.

Málaga.—Hotel de la Alameda

BRUNETTI FRERES

MÊME MAISON

HOTEL WASHINGTON IRVING.

Alhambra.—Granada.

Málaga.—Hotel del Universe.

Calle Molina Larios, núm. 10:

Este magnífico hotel, situado en una de las más hermosas calles de la población, tiene buenas habitaciones amuebladas con todo lujo, con vistas al mar. Cuartos espaciosos y habitaciones para familias. Cocina francesa.—Esta casa tiene también en Carratraca el Hotel de la Constancia, uno y otro

A cargo de Mr. Fhilippe Saux.

TORRELAVEGA (SANTANDER).

PARADOR DE DOROTEA BENEDÍ.

Plaza Mayor.

En este antiguo y acreditado Establecimiento hallarán los señores viajeros toda clase de comodidades y un servicio esmerado como se viene demostrando.—Servicio de carruajes á la Estacion á todos los trenes.

HUESCA.

GRAN HOTEL RESTAURANT Y PASTELERÍA DE LA UNIÓN.

Propietario: VICENTE GALINO.

Servicio particular, en comedores independientes, á todas horas, y precios, segun tarifa.

Horas de comida: á la francesa once mañana y seis tarde, á la española una tarde y ocho noche.

Este establecimiento, preparado de expreso sobre obras de nueva planta, puede ofrecer al viajero cómodas, elegantes, espaciosas é higiénicas habitaciones de diversos precios. En el mismo edificio, cuyos pisos están todos dotados de aguas potables, hay un gran café á cargo de la compañía Suiza-Matossi, un buen restaurant y pastelería, billares y casino.

La administracion de diligencias á Panticosa se halla situada en la planta baja.

NOTA. Para mayor comodidad de los viajeros, durante la temporada de baños que dará principio el 19 de Junio, saldrá de Huesca, pasadas las horas de calor, el coche diario á Panticosa.

La Peninsular.—Casa de huéspedes

DE FRANCISCO LASTRA.

San Francisco, 25, y Puerta la Sierra, 1.

SANTANDER.

Este magnífico establecimiento, en el punto más céntrico de la poblacion, montado á la altura de los mejores de su clase, cuenta con espaciosas y ventiladas habitaciones y abundante mesa y un servicio puntual y esmerado.

Precios: de 16 á 24 reales.

Santander.—Fonda de la Viuda de Redon

La señora viuda de Redon, tan conocida por ser la más antigua y acreditada fondista de Santander, que hasta ahora se hallaba establecida en su antigua casa de Puerta la Sierra, núm. 1, acaba de montar, en el sitio más céntrico y concurrido de dicha capital, un hotel de primer orden, con tres fachadas, 40 balcones á la calle y todas las comodidades que puedan desearse, con el fin de corresponder al favor de su mucha clientela, tanto de España como de América.

3.—Atarazanas.—3.

Valencia.—Fonda de las Cuatro Naciones

Plaza de las Barcas, núm. 1.

LORENZO GUICH.

Dicho establecimiento, situado cerca del ferro-carril, teatro principal, de los casinos y demas diversiones públicas, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que pueden desear, habiendo tambien grandes departamentos para familias. La cocina es dirigida por el mismo dueño, jefe de cocina acreditado en las principales capitales de España y del extranjero.

Mesa redonda á las 11 de la mañana y 6 de la tarde, y tambien se sirven mesas particulares á todas horas.

Precios económicos.—Se hablan diferentes idiomas.

Valencia.—Gran hotel de la villa de Madrid

Plaza de Villarrasa, núm. 5.

Valencia.—Gran hotel de Oriente

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE OÑATE Y VIÑERTA.

Calle de las Barcas, núm. 11.

Este nuevo y elegante establecimiento se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico de sus precios.

Mesa redonda á las diez y 5 de la tarde.—Servicios particulares á todas horas.—Se hablan varios idiomas.

Gran hotel de Europa y del Ferro-carril

Plaza de la Estacion.—VALENCIA.

DIRIGIDA POR EL ACREDITADO JEFE DE COCINA D. JOSÉ MARTIN.

Este nuevo establecimiento, único en su clase, se halla al lado de ferro-carril y cerca del telégrafo, teatros, etc.

Por su esmerado servicio, la elegancia de las habitaciones y lo económico de los precios, es frecuentado por las más distinguidas familias y viajeros.

Mesa redonda á las 10 y á las 5 de la tarde.—Se hablan varios idiomas.

Valencia.—Gran hotel del Universo

DE FREDERICO.

Calle de San Vicente, núm. 84.

Este nuevo establecimiento, situado en el centro del comercio, es recomendable por su buen trato, limpieza y precio módico.

Valencia.—Fonda de Paris-Hotel de Paris

Calle del Mar, núm. 52.

Mesa redonda á las seis de la tarde.—Comidas particulares.

Su elegancia y buen trato son las mejores recomendaciones de este establecimiento. Dirigida por M. Antonio Pouzols.

Table d'hôte á 6 heures.—Diners particuliers.

Sa bonne tenue et son élégance sont les meilleures recommandations de cet établissement. Dirigé par M. Antoine Pouzols.

Sevilla.—Hotel de las Cuatro Naciones

Plaza Nueva, núm. 11.

PROPIETARIO: D. STANISLAO D'ANGELO.

Este establecimiento, de primera clase, abierto recientemente y amueblado de nuevo, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que deseen.

Mesa redonda.—Baños.—Correo.—Coches é intérprete.

SEVILLA.--GRAND HOTEL DE MADRID.

Etablissement de premiér ordre situé dans le plus beau quartier de la ville.

Déjeuners á la carte. — Table d'Hôte. — Tables particulières. — Appartements pour familles, salon de lecture, jardins, établissement de bains, voitures, journaux espagnols et étrangers. Interprètes á la gare.

SEVILLA.--FONDA Y RESTAURANT. EL BÉTIS.

CALLE RIOJA, 4, ESQUINA Á LA DE LAS SIERPES.

Su nuevo dueño, D. Bautista Marelli, socio que ha sido de la Fonda de Europa, tiene el honor de ofrecer su nuevo establecimiento en el cual no ha omitido gasto alguno para presentarlo á la altura de los primeros de esta capital.—Mesa redonda á las cinco y media.

Ricca Hermanos

SEVILLA, FONDA DE EUROPA.

Calle de las Sierpes.

JEREZ, FONDA DE JEREZ.

Calle de las Naranjas.

CÁDIZ, FONDA DE CÁDIZ.

Plaza de San Antonio.

Elegantes establecimientos con precios módicos y esmerado trato.

SEVILLA.--FONDA DE LA ESTRELLA.

17, PLAZA NUEVA, 17

Á CARGO DE LA

SEÑORA VIUDA DE ROSELL.

Hospedaje de todas clases; precios módicos.



COMPAÑIA COLONIAL



FUNDADA EN 1851.

CHOCOLATES.

En la Exposicion Universal de Viena ha sido premiada la Compañía Colonial con la elevada distincion de **MEDALLA DE PROGRESO** por la perfeccion de sus chocolates y la importancia de sus establecimientos.

Bien sabido es que la Compañía Colonial ha sido la fundadora en España de la fabricacion del chocolate al vapor, con aparatos modernos y perfeccionados, elevando este importante ramo alimenticio, á la altura de una gran industria nacional.

Con este brillante premio, que confirma una vez más la superioridad de los chocolates de la Compañía Colonial

CATORCE SON LAS MEDALLAS.

que ha obtenido su Fábrica-Modelo.

CAFÉS MOLIDOS.

Reconocida era hace ya años en toda España, y más particularmente en Madrid, la gran superioridad de los **café molidos** de la Compañía Colonial; solo les faltaba una solemne sancion, y el gran Jurado de la Exposicion Universal de Viena acaba de dársela, premiándoles con **Medalla de Mérito**, que es la mas alta recompensa concedida á los café mas afamados de otros países; siendo la Compañía Colonial la única casa Española que en este ramo ha obtenido tan elevada distincion.

DEPOSITO GENERAL Y OFICINAS EN MADRID

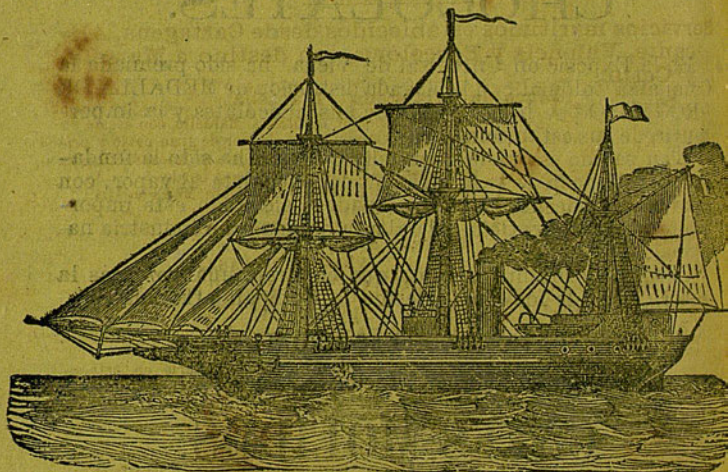
Calle Mayer, 18 y 20.

SUCURSAL, MONTERA, 8.

NOTA.—Los establecimientos de la Compañía están provistos de toda clase de cajas, cafeteras y teteras para conservar ó preparar el Té y el Café.



THE ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.



LÍNEA QUINCENAL DE VAPORES CORREOS

PARA SAN VICENTE, PERNAMBUCO,
BAHIA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

SALIDAS DE { Southampton el 9 y 24 de cada mes.
 { Lisboa el 13 y 29 de id.

Más de veinte años de navegacion regular sin ningún siniestro que lamentar, es la mejor prueba de la seguridad con que se puede embarcar en estos vapores, que son tambien los preferidos por el Gobierno Inglés para conducir su correspondencia oficial, recibiendo por este servicio una importante subvención anual.

Estos vapores son los más veloces que se conocen, y los precios los más razonables posible, incluyendo cama, excelente servicio de mesa, vino en las comidas, criados portugueses ó españoles, tanto para la primera y segunda clase, como para la tercera.

La asistencia del médico que hay siempre á bordo, es gratuita.

CONSIGNATARIOS . } Coruña, D. Aug. Vela.—Carril, D. Juan Dodds.
 { Lisboa, R. Knowles y Compañía.
 Madrid, H. Atkinson, agente.

Para pasajes, fletes y demas detalles, en las oficinas de
ELORRIO HERMANOS, calle de Alcalá. 7, bajo.

NOTICIAS INTERESANTES

ACERCA

DE LOS VIAGES Á FRANCIA DESDE LOS PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO.

Servicios marítimos establecidos desde Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona, con destino a Marsella y Cette.

Línea de Cartagena Marsella.

Compañía
Valéry Frères
de
Marsella
(Servicio semanal.)

Servicio postal de Orán á Marsella, con escala en Cartagena, por buques de vapor de gran porte y primera velocidad, con espaciosa y lujosas cámaras para pasajeros. Llevan médico á bordo.

Salida de **Cartagena** para **Marsella**.
Todos los Jueves á medio día.

Llegada á **Marsella**.
Todos los Sábados á medio día.

PRECIOS DE PASAJE:

- | | | |
|--------------------|---------------|--------------------|
| 1.ª Cámara francos | 110 ó 418 rs. | } incluso comidas. |
| 2.ª id. | 80 ó 304 id. | |
| 3.ª Puente id. | 50 ó 114 id. | |

Admite carga y ganado caballar, mular y asnal, á fletes sumamente económicos.

Agente de la Compañía y Consignatario en Cartagena: D. J. M. Pelegrin, Jara, 25.

Agencia: Plaza de la Aduana, ántes de las Monjas.

Línea de Alicante Marsella.

Vapores Sevillanos de la
Empresa Cuadra
(Servicio semanal.)

Salen de Alicante todos los Martes, haciendo escala en Valencia y Barcelona, y llegan á Marsella el Domingo.

PRECIOS DE PASAJE:

- | | | |
|-----------|-----------------|--------------------|
| 1.ª clase | 300 reales..... | } sin manutencion. |
| 2.ª id. | 200 id..... | |
| 3.ª id. | 110 id..... | |

Consignatarios en Alicante: Faes hermano y Compañía.

Línea de Alicante, Cette y Marsella.

Vapores Franceses
Sophie y Pythias
(Servicio quincenal.)

Servicio directo á Cette y Marsella, sin día fijo de salida

PRECIOS DE PASAJE:

- | | | |
|-----------|-----------------|--------------------|
| 1.ª clase | 300 reales..... | } sin manutencion. |
| 2.ª id. | 200 id..... | |
| 3.ª id. | 110 id..... | |

Consignatario en Alicante: J. Carratalá y Blanes.

Servicio á Cette y Marsella, con escala en Valencia y Barcelona, sin día fijo de salida

PRECIOS DE PASAJE:

- | | | |
|-----------|-----------------|--------------------|
| 1.ª clase | 300 reales..... | } sin manutencion. |
| 2.ª id. | 200 id..... | |
| 3.ª id. | 110 id..... | |

Consignatario en Alicante: J. Carratalá y Blanes.

Servicio á Cette y Marsella, haciendo escala en Valencia y Barcelona, sin día fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE:

- | | | |
|-----------|-----------------|--------------------|
| 1.ª clase | 300 reales..... | } sin manutencion. |
| 2.ª id. | 200 id..... | |
| 3.ª id. | 110 id..... | |

Consignatario en Alicante: Ravello

Vapor
Don Juan
(Servicio quincenal.)

Consignatario en Alicante: Ravello

Línea de Alicante á Cette.

Vapores
Genil y Avila.
(Servicio quincenal.)

Servicio á Cette, sin día fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1. ^a clase 300 reales..... | } sin manutencion. |
| 2. ^a id. 200 id..... | |
| 3. ^a id. 110 id..... | |
- Consignatario en Alicante: Ravello.

Vapores despachados por
D. Emilio Fermaud.
(Servicio quincenal.)

Servicio oficial de correos entre Orán y Marsella
como las antiguas mensagerías.

Salida de **Valencia** para **Marsella**.

Jueves ó Viernes, de quince en quince días, servicio
directo.

Invierten 40 horas en el viaje.

PRECIOS DE PASAJE:

- | |
|---------------------------------------------------------|
| 1. ^a Cámara francos 80 ó 308 reales |
| 2. ^a id. id. 60 ó 228 id. |
| 3. ^a clase, sobre el puente id. 30 ó 114 id. |

Línea de Valencia á Marsella.

Vapores que despachan los
Sres. Carruana Hermanos
y Compañía.
(Servicio semanal.)

Estos vapores, que proceden de Andalucía y tocan
en Valencia todos los Miércoles, salen el mismo día
para Barcelona y Marsella.

Salida de **Valencia** para **Marsella**.

Todos los Miércoles á las dos de la tarde.

Llegada á **Marsella**.

Los domingos por la madrugada.

PRECIOS DE PASAJE:

- | |
|-----------------------------------|
| 1. ^a clase rs. vn. 300 |
| 2. ^a id. id. id. 200 |
| 3. ^a id. id. id. 130 |

Vapores que despachan los
Sres. D. M. Perera y her-
manos.
(Servicio semanal.)

Estos vapores proceden de Andalucía y tocan en Va-
lencia todos los jueves, saliendo el mismo día para Bar-
celona y Marsella.

Salida de **Valencia** para **Marsella**.

Todos los jueves por la tarde.

Llegada á **Marsella**.

En la noche del domingo al lunes.

En algunos viajes, los vapores de esta línea hacen
escala en San Feliu ó en Palamós, retardando en tal
caso un día más su llegada á Marsella.

PRECIOS DE PASAJE:

- | |
|-----------------------------------|
| 1. ^a clase rs. vn. 300 |
| 2. ^a id. id. id. 200 |
| 3. ^a id. id. id. 120 |

Línea de Barcelona Marsella.

Mensagerías Marítimas
francesas.
(Servicio semanal.)

Vapor Meandre: sale de Barcelona para Marsella to-
dos los Miércoles á las 4 de la tarde, y emplea en la
travesía 18 horas. Servicio directo.

PRECIOS DE PASAJE:

- | | |
|----------------------------------------|--------------------|
| 1. ^a clase rs. vn. 228..... | } con manutencion. |
| 2. ^a id. id. 171..... | |
| 3. ^a id. id. 95..... | } sin manutencion. |
| Cebierta id. 46..... | |

Para pasajes ó informes, dirigirse á la Agencia de
Madrid, Alcalá 51, ó á los Sres. Ripoll y Compañía en
Barcelona, para detalles y precios sobre fletes.

Empresa Sevillana.
(Servicio semanal.)

Vapores Valencia, Extremadura y Numancia.
Salen los sábados á las 12 de la noche para Marsella,
haciendo escala en San Feliu de Guixols: emplean en
la travesía de 20 á 30 horas.

Consignatario en Barcelona: D. A. Martin.
Vapores Segovia, Guadiana y Vargas, Salen de
Barcelona los Viernes ó Sábados á las 12 de la noche
para Marsella, haciendo escala en San Feliu de Guixols
Consignatario en Barcelona: Busanga y Compañía.

PRECIOS DE PASAJE:

en los vapores de la Empresa Sevillana:

1. ^a clase	140 reales.....	} sin manutencion.
2. ^a id.	120 id.....	
3. ^a id.	70 id.....	

Línea de Barcelona a Cette.

Correo de Cette. Sale de Barcelona para Cette todos
Mártes á las 10 de la noche.

PRECIOS DE PASAJE:

1. ^a clase	120 reales.	} sin manutencion.
2. ^a id.	80 id.....	
3. ^a id.	40 id.....	

Vapores Adela y Genil: salen de Barcelona para Cette
los Mártes á las 10 de la noche, haciendo escala en
San Feliu de Guixols.

PRECIOS DE PASAJE:

1. ^a clase	120 reales.	} sin manutencion.
2. ^a id.	80 id.....	
3. ^a id.	40 id.....	

Estos vapores y los del correo de Cette emplean de
20 á 30 horas en la travesía.

GRAN PERFUMERIA Y PELUQUERIA DE PEÑA

Abada, números 24 y 25 (tres tiendas, 5).—Madrid

Perfumeria núm. 24.—Pomadas, aceites, jabones de olor
aguas de Colonia y de Labanda, extractos, peines, brochas,
cepillos, esponjas y horquillas.

Peluquería núm. 25.—Pelucas, postizos, bisonés, añadidos,
trenzas, sortijillas, rizos, bucles, cocas, rulós y armaduras de
todas clases.

En dichos establecimientos se encuentra un gran surtido,
tanto en perfumería como en peluquería.

FÁBRICA DE LIBROS PERFECCIONADOS

para el Comercio y Banqueros.

Ecuadernaciones de lujo.—Se dora en cuero, seda y terciopelo.—Objetos d
escritorio.—Muestrarios y listas de fonda.—Almacén de papeles de las mejores
fábricas de Francia, Inglaterra y del reino.—Impresiones de todas clases.

DE GAISSE JOVEN

PRIVILEGIADO

CALLE DE LAS FUENTES, NÚM. 10, MADRID

MARAVILLOSO DESCUBRIMIENTO.

NO MAS CALVAS

Unico ACEITE VERDAD para hacer crecer el cabello, fortalecer sus raíces, desenredarlo, conservarlo con brillantez y hermosura, evitar la canicie y hacer desaparecer la caspa por completo.

Indispensable
á las señoras
recien pari-
das.



Primer artículo
de tocador para la
cabeza. eficaz é in-
mejorable.

Precios de los frascos:

1, 2, 3 y 4 pe-
setas.

Depósito central
para la Peninsula, Cal-
vario, 5, principal, Ma-
drid.

NOTA. Desde 12 francos en adelante se rebaja el 25 p. 100 pero no
se servirá ningun pedido que no venga acompañado de su importe.

DEPOSITO CENTRAL

DE LA

SAGRADA ESCRITURA

de la Sociedad Bíblica de Londres,

CALLE DE PRECIADOS, NÚM. 46 Y CÁRMEN 43

BIBLIAS en español, francés, portugués, italiano, inglés alemán, holandes, ruso, etc., desde 5 hasta 80 rs. ejemplar,

En hebreo, siríaco, griego, árabe, etc., de 12 á 50 ejemplar.

NUEVOS TESTAMENTOS, en las mismas lenguas, vivas y muertas, de 2 á 12 rs. ejemplar.—SALMOS á 4 cuartos.

EVANGELIOS SUELTOS, encuadernacion esmerada y de duracion, á 2 cuartos cada uno.

MADRID.-CLEMENT HERMANOS

Calle de San Martin, 3.

Manufactura de corbatas, cuellos y pecheras

VENTA EXCLUSIVA AL POR MAYOR.

TEATRO CAFÉ DE CAPELLANES

MADRID.



Célebre local destinado á la gente de buen humor.

FUNCION DIARIA:—ESPECTÁCULO VARIADO.

MECHAS DE SEGURIDAD PARA BARRENOS

DE CALIDAD SUPERIOR RECONOCIDA

FABRICADAS POR LOS

SRES. BICKFORD, DAVEY, CHANU Y COMPAÑIA
en Bilbao (Abando)

ÚNICOS INVENTORES DE LAS MECHAS DE SEGURIDAD.—1831.

GATORCE VECES PREMIADOS

y últimamente con el primero de su clase en la Exposicion
Aragonesa de 1868

DIPLOMA DE HONOR sin entrar en concurso en la Ex-
posicion franco-española de Bayona en 1864.

Marca de fábrica: UN HILO AZUL en el centro de la mecha.

MANUFACTURA DE TELAS METÁLICAS DE FRANCISCO RIVIÈRE

Calle de Cedaceros 13 — Madrid

Telas de laton y cobre de todas clases, anchos y números,
para fábricas de papel, etc. etc.

Telas de hierro recocido para limpias de trigos y semi-
llas, ventanas de granero, tragaluces, etc. etc.

Telas de hierro crudo para cerner harinas y salvados, etcé-
tera, etc.

Especialidad de telas extrafuertes para lavar y clasificar
minerales.

Sedas para cerner harinas, enteladuras de cedazos cosidas
con ojetes.

Chapas, raspas y agujereadas para limpias y tararas.

Picos y martillos de acero fundido para picar piedras de
molino; accesorios para fábricas de harina.

Piedras francesas para molinos, de las canteras de la Ferté
y de la Dordoña.

Unico depósito en España de las piquetas sistema Grell.

Fundicion Y CONSTRUCCION GENERAL DE MÁQUINAS

L. COMBE Y COMPAÑIA, hoy bajo la razon social

Satre y Averly, Lyon (Francia).

Sucursal de ZARAGOZA, movida por vapor, calle de San Miguel, 6 y 8.

ANTONIO AVERLY

CONSTRUCTOR

Depositorio

de las muelas francesas de

ALEXANDRE FAUQUEUX,

Propietario de canteras en

La Ferté-sous-Jouarre

(FRANCIA).

PICOS DE ACERO FUNDIDO.



Exposicion Universal, 1867.

Exposicion Universal, 1867.

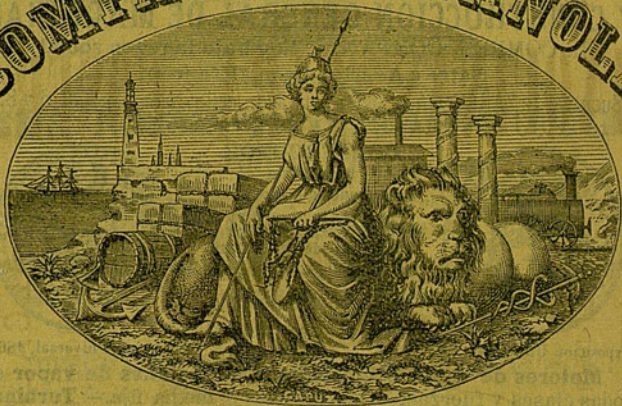
Motores de vapor é hidráulicos.—**Máquinas de vapor** de todas clases y fuerzas.—Locomóviles y media fija.—**Turbinas** Fontaine de punta superior y otras.—**Ruedas** hidráulicas de hierro y las mixtas.—**Calderas** de todas clases y las **Tubulares** de tubos y fogon amovibles para jabon y demas.

Molinos harineros y otros.—**Fábricas de harinas** completas, con sus cernedores y limpias para el trigo.—**Molinos rodetes**, economizando 60 por 100 de agua.—**Molinos con disparo** (con real privilegio).—**Molinos** para cal, yeso y demas materias.

Dragas para canales y puertos.—**Remolcadores de vapor.**—**Gruas.**—**Pescantes** de vapor y otros.—**Bombas** para agotamiento.—**Cilindros aplanadores** para carreteras.—**Fábricas completas de papel blanco** y de paja, y máquinas preparatorias.—**Tinglados** de hierro para estaciones, torres de iglesias.—**Puentes** para carreteras.—**Distribucion general de agua.**—**Tubos** de hierro, fuentes vecinales y monumentales.—**Aparato** para la extracción del aceite del orujo de oliva por el sulfuro de carbono.—**Sierras** de todas clases para la madera.—**Sierra** para las piedras.—**Bombas** de todas clases.—**Norias y ruedas elevatorias** para riego.—**Prensas** de rosca é hidráulicas para aceitunas, vino, estearina y otras.—**Fábricas de hierro**, laminadores, máquinas soplantes, martillo pilon y demas herramientas.—**Herramientas para maquinistas**, tornos cilindricos, máquinas de cepillar y entallar, de taladrar y demas.—**Máquinas de vapor** para la extraccion de minerales y malacates.—**Transmisiones de movimiento** de todas clases y de **Cable metálico** y á distancias largas. etc., etc.—**Hilatura de seda** y de las máquinas como las de Lyon.

Fundiciones de todas clases y de adornos.—Estátuas.—Fuentes monumentales.—Piezas grandes de fragua de todas clases, trabajadas al martillo pilon.—Coleccion variada de modelos de engranajes, poleas y demas para la mecánica.—Para evitar todo atraso y por prospectos, pormenores y precios corrientes, dirigirse á D. Antonio Averly, Zaragoza, que queda encargado de todos los negocios en España.

COMPAÑIA ESPAÑOLA



PROVEEDORA DE CHOCOLATES

DE LA REAL CASA.

GRAN FÁBRICA EN MADRID. - *Paseo de Areneros, 8.*

El gran ensanche que ha dado la **Compañía Española** á su establecimiento industrial en los dos años que lleva de existencia, prueba la gran aceptacion que han merecido sus **exquisitos chocolates**, tanto por la superioridad de sus clases y perfecta elaboracion, como tambien por el esmero y elegancia con que los ha presentado á la venta.

Recientemente ha instalado la **Compañía Española** una **gran máquina de vapor**, cuya mejora coloca á esta fábrica al nivel de las principales de la Península, proporcionándola grandes ventajas que, como siempre, continuará aplicando al mejoramiento de sus acreditados productos, único medio de corresponder dignamente al favor que el público la dispensa.

Tambien ofrece la **Compañía Española** cuatro clases de **café**s inmejorables en sus respectivos precios, por tratar este artículo de una manera excepcional.

Para que el público pueda apreciar la importancia de este establecimiento y convencerse por sí mismo de la esmerada limpieza con que se ejecutan todas sus operaciones, la **Compañía Española** invita á que se visiten sus talleres durante las horas de trabajo. Los **chocolates** y **café**s de la **Española** se expenden en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de Madrid, y en las principales poblaciones de provincias.

Se remiten prospectos. Dirigirse á la fábrica,

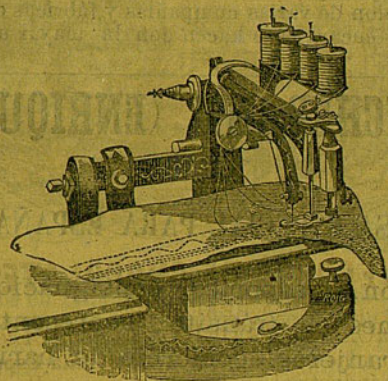
AGENCIA ESPECIAL

DE

MÁQUINAS PARA COSER.

ALCALA 7.

Patio del Hôtel Peninsular.



Patio del Hôtel Peninsular.

ALCALA 7.

SISTEMAS PERFECCIONADOS

DE

Thomas, Wilson, Howe, Singer,
Pearson y Circulares.

Surtido general de hilos, sedas y agujas inglesas
para máquinas.

C. LUNA

ALCALA, 7, PATIO DEL HOTEL PENINSULAR,

MÁDRID.

SANTIAGO TRAYNOR.

Santander, muelle número 9,

Consignacion, fletamento, despacho, compra y venta de buques de vela y de vapor. Interpretacion y correspondencia extranjera, comunicacion y correspondencia directa y pronta con todos los paises y principales puntos de comercio del extranjero y del reino.

Representacion de varias compañías y fábricas extranjeras.

Todos los encargos se hacen con la mayor economía y prontitud.

BOUCHERANT (ENRIQUE).

CASA ESPECIAL PARA ESPAÑA.

Comision, trasportes, consignaciones, re-expediciones en tránsito, representacion de casas extranjeras, comercio de harinas, etc.

Rua dos Fauqueiros, 235, principal.—*Lisboa.*

CASA CONSIGNACION DE BUQUES Y MERCANCIAS
ADEUDOS Y TRANSITOS.

Despacho de grandes vapores para España, América y el Extranjero.

SINFORIANO HUERTA,

(en liquidacion.)

SANTANDER.

SANTANDER.--CARLOS SAINT-MARTIN.

Agente general en Santander de la PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

Tiene igualmente un servicio de vapores directo, entre Burdeos y Santander, y vice-versa.

Casa de comision, consignaciones y tránsitos.

MUELLE DE CALDERON; NÚM. 34.

CASA DE COMISION

TRANSPORTES TERRESTRES Y MARITIMOS
D. FELIPE BARROETA
MADRID



En esta antigua casa que tiene su escritorio y espaciosos almacenes situados en la *calle de Alcalá, núm. 16*, se despachan las más importantes empresas de trasportes y se admite la consignacion de todo género de mercancías para despachar y entregar en Madrid ó para reespedir.

GRAN FABRICA DE JABONES SUPERIORES

CONSERVACION

Y

BLANCURA

EN LAS ROPAS.



ECONOMÍA

DE

TIEMPO

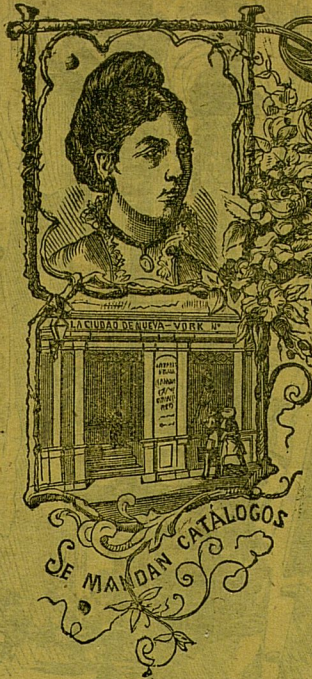
Y COSTE.

MADRID. Calle del Gobernador, 20. MADRID.

Estos Jabones blancos y de pinta natural, se expenden en la Fábrica al precio de 48 rs. (por ahora) despachándose en la misma desde un cuarto de arroba. Servido á domicilio, desde media arroba á 50. Desde un quintal en adelante, grandes rebajas.

PRECIOS.

Bata.....	de 8 á 15 rs.	Abrigos.....	de 8 á 20 rs.
Túnicas.....	de 8 á 12 id.	Talmas.....	de 8 á 16 id.
Faldas.....	de 6 á 20 id.	Trajes para niño	de 6 á 12 id.



SE MANDAN CATALOGOS

LA CIUDAD DE NUEVA-YORK
Venta de Patrones

ENSEÑANZA DE CONFECCION Y CORTO

ROSA

CÁRMEN, 31 MADRID.

IMPORTANTE.—Mandando la medida del largo de la espalda, el ancho de la misma y la del pecho, con su importe en sellos de correo, se remiten los patrones á provincias, del figurín que se desee: por este medio la señora puede vestir á la última moda con una notable economía a sobre los medios empleados hasta aquí.

LISBOA

Plaza do Loreto 132

Rua nova da Trin-
dade, 2 á 8

PORTO

Rua de Ferreira

Borges 4.

Largo de S. Do-
mingos, 22

TABACOS

CASA HABANESA

TABACOS DE LA HABANA

de todas las clases y calidades

SON LOS PRINCIPALES DEPOSITOS DEL PAIS

VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

LISBOA

NUEVA CASA DE BAÑOS

EN LA PLANTA BAJA DEL

GRAN HOTEL CENTRAL (caes do Solré)

El primer establecimiento de su género en Lisboa.
Baños de agua simple, frios, calientes, del mar
minerales (sulfurosos), de salvado, etc., etc.

Un pedicuro francés está agregado
á este establecimiento.

PRECIOS MUY ARREGLADOS POR TARIFA

FÁBRICA DE ESTAMPADOS Á REALCE SOBRE TELAS DE LANA

de Antonio Rey

CAVA BAJA, NÚM. 28, MADRID.

Refajos, mantillas, botas, zapatillas, fajas, tapetes, portiers, colchas, y otros artículos.

DROGUERIA

CALLE DE ATOCHA, NÚM. 87, Y PLAZA DE ANTON MARTIN
a cinco minutos de la estacion de los ferro-carriles del Mediodia.

Ocupándose este Establecimiento hace más de cuarenta años del mismo ramo, y siendo conocido del público en general, creemos inútil recomendar que serán servidos con la mayor brevedad y economía cuantos pedidos se hagan á la casa, tanto en los artículos para la industria como para la medicina y artes.

Ademas de los artículos de drogueria, hallará el público un inmenso y variado surtido de perfumeria, jaboneria y objetos de tocador.

La correspondencia debe ser dirigida á **R. J. Chávarri**, jefe de la casa.—**MADRID.**

NÓVELAS

El aljibe de la Gitana, por D. Manuel Fernandez y Gonzalez: un tomo de 512 páginas en 8.º mayor: en Madrid, 4 rs., y 5 en provincias.

El Montero de Espinosa, por el mismo autor, con 504 páginas: precio, 4 rs., y 5 en provincias.

El Guapo Francisco Estéban, por el mismo autor: 6 rs., y ocho en provincias.

La Cruz de Quirós, por dicho autor: un tomo en 8.º mayor de 570 páginas, 6 rs., y 8 en provincias.

Para V., coleccion de artículos por D. Constantino Gil: un tomo en 8.º mayor de 520 páginas: precio, 6 rs., y 8 en provincias.

De doce á una, coleccion de artículos por D. Ricardo Sepúlveda: un tomo de igual tamaño, 6 rs., y 8 en provincias.

Riquezas del alma, novela de costumbres por Doña Angela Grassi: dos tomos y un apéndice titulado *El camino de la dicha*, 10 rs., y 12 en provincias.

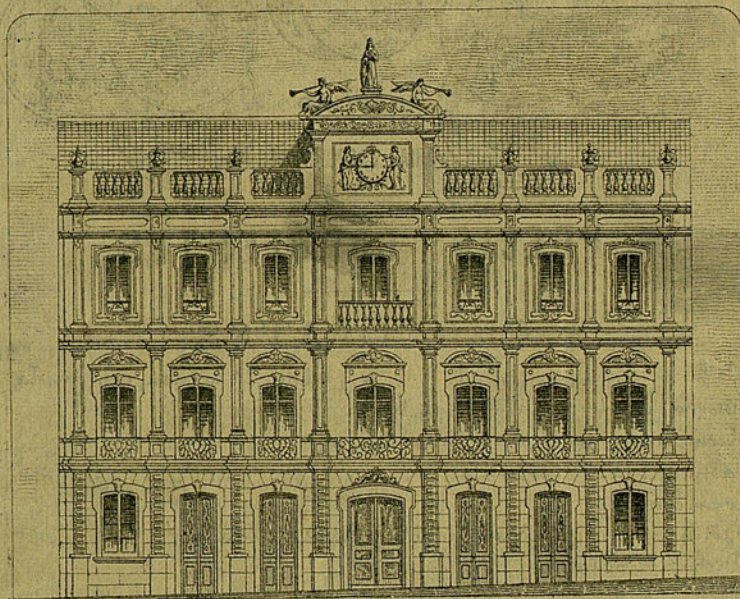
Fisiologia del matrimonio, por Balzac: 12 rs. en Madrid, y 14 en provincias.

La Cuestion social, por D. M. Millet: un tomo en 8.º. 6 rs.

Se venden en todas las Bibliotecas de los ferro-carriles, etc., etc.

Los pedidos se dirigirán á casa del editor D. Francisco Perezagua, calle de las Huertas, núm. 40, cuarto bajo de la derecha.

GRAN FABRICA DE CHOCOLATES — DE — MATIAS LOPEZ

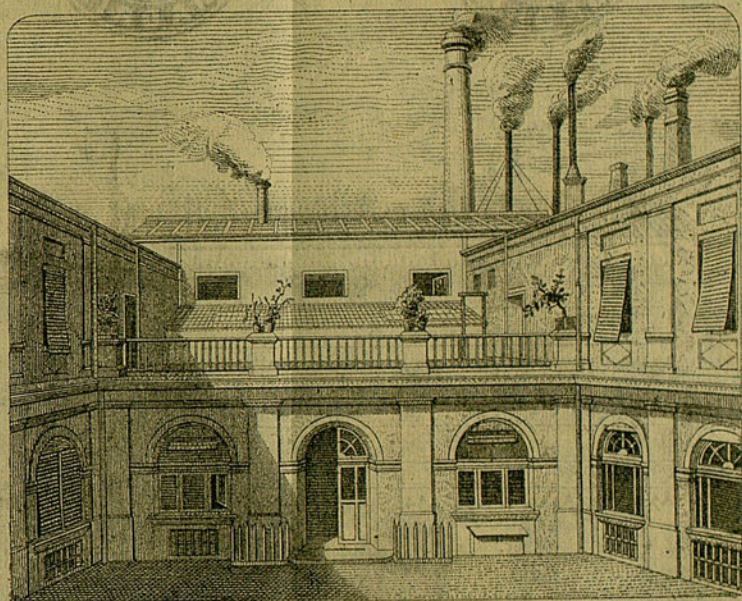


VISTA EXTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

de **MATIAS LOPEZ y LOPEZ**

tomada por la calle de la Palma alta 8.

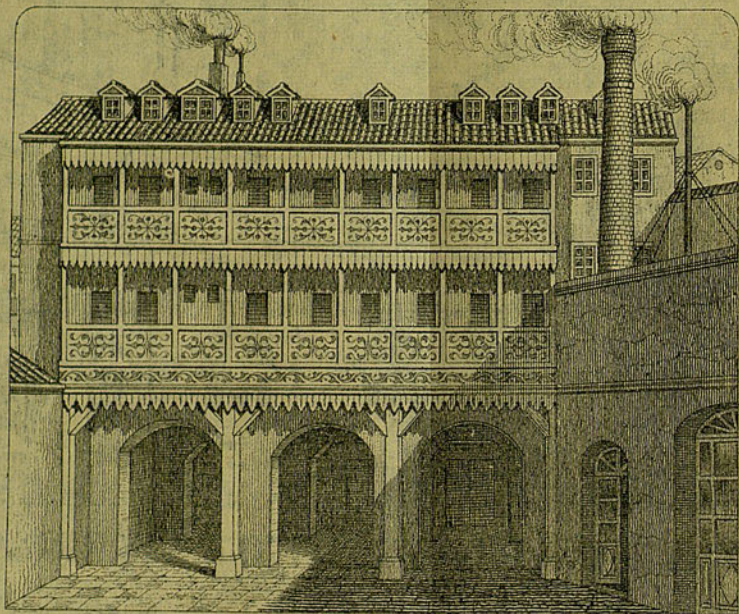
Madrid.



VISTA del PRIMER PATIO de la FÁBRICA

entrando por la calle de la Palma.

Depósito Central Puerta del Sol, 13
y Montera num.º 1, Madrid.



VISTA del SEGUNDO PATIO de la FÁBRICA

y parte trasera de la casa donde habitan los empleados.



PRECIOS CORRIENTES.

CHOCOLATES.

	Rs. libra
De los precios de 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 y hasta 20 rs. libra, con canela y oin ella; con vainilla, 8, 10, 12, hasta	20
Atemperante con leche de almendras, á 10 y	12
Pastillas lisas de chocolate	12
Escarchadas	16
Pastillas de viage ó sean napolitanas de primera á	24
Dichas de segunda	16
Dichas de tercera	12
Bombones á la crema y otros dulces de chocolate á 16 y	20
Dominós de chocolate, cada uno á 6, 8 y 10 reales.	
Petacas con cigarros de chocolate á 6 y 8 reales.	
Diferentes objetos de chocolate.	
Cajas de napolitanas, con pastillas de viage, desde 8 á 28 reales caja.	
Cajitas con pastillitas y dulces, desde 5 reales en adelante.	
Véase la obrita que ha escrito el Sr. Lopez acerca del origen y fabricacion del chocolate 1864 y 1869.	

COMPANÍA DE NAVEGACION POR VAPOR

CLYDE LINE OF STEAMERS

PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA.
CARRERA MENSUAL DE VAPORES-PAQUETES.

ASTARTE		1.350 toneladas.
COLLINA		2.000 „
CYBELLE		2.000 „
VAPOR EN CONSTRUCCION		2.000 „

Pasajes de 1.^a y 3.^a clase.

Se habla español á bordo.—Comida á la española.—
 Precios muy reducidos, incluyendo ferro-carril, cama,
 ropa y utensilios de mesa.—Médico á bordo.—Criadas y
 criados.

Estos vapores tambien admiten carga.

Agente en Madrid...

En Lisboa, JOSEPH MEDLICKATE, Travessa dos Romula-
 res, 23,

LA ESTRELLA

GRAN FÁBRICA DE HARINAS

DE RIBER, VILLA Y PUERTA

SEGOVIA

PREMIADAS CON MEDALLA

DE LA

EXPOSICION CASTELLANA

de 1871

y de la nacional de Madrid en 1873

CLASES SUPERIORES

Los pedidos á la fábrica.—Expediciones á todos punto



RESTAURANT-FONDA-REPOSTERIA DE LA ESTACION

de los Ferro-Carriles de Madrid, Sevilla, Cádiz,
Málaga y Granada, en la misma Estacion de

CORDOBA

HORAS DE LLEGADA DE LOS TRENES

Tren-Correo de Madrid.....	12 h. 41 m. de la tarde.
Id. de Cádiz-Sevilla....	1 » 40 » »
Id. de Málaga-Granada.	1 » 19 » »

A las horas arriba indicadas, se hallan dispuestas en dicho establecimiento mesas redondas para almuerzos y comidas, y ademas se sirven raciones segun las facultades de los señores viajeros.

La lista y precios de todos los artículos de comer y beber que en el establecimiento se ofrecen á los consumidores, están marcados en caracteres y números muy visibles y pintados sobre las mismas paredes interiores del comedor.

Se avisa la salida de los trenes con la debida anticipacion para que los viajeros tengan tiempo de comer.

HORAS DE SALIDA DE LOS TRENES

Para Madrid.....	Tren Correo.	2 h. 23 m. de la tarde.
» Málaga-Granada.....	»	2 » 00 » de la tarde.
Sevilla-Cádiz.....	»	2 » 10 » »

RESTAURANT- BUFFET- BUVETTE

DE LA STATION

des chemins de fer de Madrid, Seville, Cadix
Malaga et Grenade, dans la gare meme de

CORDOUE

HEURES D'ARRIVÉE DES TRAINS

Train-Courrier de Madrid.....	12 h. 41 m. del'après mi
Id. de Seville- Cadix..	1 » 40 » »
Id. de Malaga-Grenade	1 » 19 » »

Aux heures indiquées ci-dessus, on trouve dans cet établissement des tables d'hôte disposées pour déjeuner et diners. On sert aussi des portions séparées suivant les moyens de chaque voyageur.

La carte et le prix des articles de consommation que cet établissement offre aux voyageurs sont marqués en chiffres connus sur les murs de la salle à manger.

Les departs des trains sont annoncés en temps opportun pour laisser aux voyageurs le temps de manger.

On reçoit en paiement les monnaies francaises d'or et d'argent.

HEURES DE DEPART DES TRAINS

Pour Madrid.....	Train-Courrier.	2 h. 23 m. de l'après mi
• Malaga-Grenade.....	»	2 » 00 » de l'après mid
• Seville-Cadix.....	»	2 » 40 . ,

COMPañIA CATALANA GENERAL DE SEGUROS

AUTORIZADA

por decreto
de 15
Octubre
de 1851.

DIRECCION
en
BARCELONA.



Se aseguran
buques
y mercancías
de todas
clases, para
cualquier
punto, con
condiciones
sumamente
favorables
para el
asegurado.

RIESGOS MARÍTIMOS

REPRESENTANTES EN ALICANTE

SEÑORES FAES, HERMANOS Y COMPAÑIA

LOS NIÑOS

REVISTA DE EDUCACION Y RECREO

PARA LOS NIÑOS DE 8 Á 16 AÑOS

Dirigida por D. CARLOS FRONTAURA

CON LA COLABORACION DE DISTINGUIDOS ESCRITORES Y DE LOS MEJORES ARTISTAS
CUARTO AÑO DE PUBLICACION

Una suscripcion á Los Niños, es el mejor regalo que puede hacerse á un niño ó á una niña.

Publica artículos morales, novelas, poesías religiosas, anécdotas, cuentos, comedias infantiles, nociones científicas, biografías, retratos, lecciones de historia de España y natural, todo en forma amena y al alcance de los niños.

Salen tres números cada mes, ilustrados con preciosos grabados.

Cuesta la suscripcion: en Madrid, 12 rs. por tres meses, 22 por seis y 40 por año. En provincias, 15, 28 y 50 respectivamente.

Van publicados siete magníficos tomos, que se venden á 24 rs. en Madrid y 50 en provincias cada uno. Contienen originales de los más eminentes escritores y unos 600 grabados.

Desde Febrero de este año la misma empresa publica además un periódico en miniatura, titulado

LA PRIMERA EDAD

(para los niños de 4 á 10 años)

UN NUMERO CADA MES

con preciosos figurines iluminados, dibujos y lindos juguetes.

Se admiten suscripciones á este periódico á 22 reales por año; pero á los suscritores de Los Niños sólo se les cobrará 14 reales por año.

Dirigirse á LA ADMINISTRACION.—PLAZA DE MATUTE NÚM. 2.—Madrid.

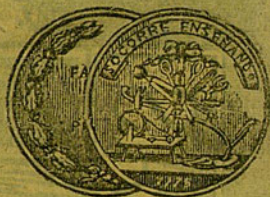
Entrada libre.



calle Mayor, núm. 17, Madrid.

Entrada libre.

MONTANO



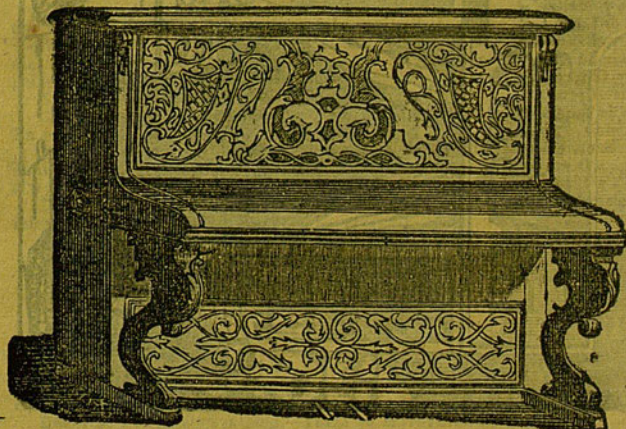
CONSTRUCTOR DE PIANOS

CALLE DE SAN BERNARDINO, NÚM. 3

MADRID

Primera fábrica montada en Madrid en su clase, y en competencia de precios y clases con las fábricas extranjeras.

Por la construcción particular de estos instrumentos, son una especialidad para las Américas y países cálidos.



DIRECT SPANISH TELEGRAPH COMPANY LIMITED.

Cable telegráfico submarino directo de España á Inglaterra.

Habiéndose trasladado á Santander el amarre del cable de Bilbao á Inglaterra, queda restablecida la comunicacion telegráfica por esta via, rigiendo para los telegramas que cursen por la misma la siguiente

TARIFA.

DESPACHO SENCILLO DE VEINTE PALABRAS DESDE CUALQUIER

ESTACIÓN ESPAÑOLA

	Pesetas.
A la Gran Bretaña é Islas de la Mancha.....	10
— la isla de Scilly.....	13
Shetland } Estaciones de la isla de Setlhand y las de Orkney.....	17 50
} Moss-Banck, Culla-Voe, Vya Sound y Bala Sound.....	19
— Bélgica.....	14
— Luxembourg.....	14 50
— Países-Bajos.....	15
— Francia, Dinamarca y Noruega.....	16
— Alemania, Suiza y Córcega.....	17
— Italia.....	18 50
— Austria y Hungría.....	18
— Suecia y Montenegro.....	18 50
— Rumania y Servia.....	19
— Argelia y Túnez.....	21
— Grecia y Malta.....	22
— Rusia de Europa y Turquía de Europa.—1. ^a region.....	22
— Corfú y el Cáucaso.....	25
— Turquía de Asia.—2. ^a region.....	26
— Chio y Chipre.....	29
— Candia (Creta).....	32
— Rusia de Asia.—1. ^a region.....	30
— Alejandria.....	47
— Cairo. Suez, estaciones del canal de Suez y demás de Egipto.....	52
— Indias. } Oeste de Chittagong.....	104
} Este de Chittagong e isla de Ceylan.....	109
— Penang.....	121
— Singapore.....	143
— Cochinchina francesa.....	150 50
— Hongkong y Shangai.....	158
— Por Darwin y Australia Meridional.....	241

Por cada diez palabras más ó fraccion de ellas, se aumenta la tasa en una mitad más de la que corresponde al despacho sencillo.

AMÉRICA.

Los telegramas para las ANTILLAS y los diferentes ESTADOS DE AMERICA, pagarán la tasa de España á la Gran Bretaña, más las tasas á partir de Lóndres ó de Brest.

NOTA. Los despachos para su expedicion por este cable, se admiten en todas las estaciones del gobierno, debiendo expresarse á la cabeza del telegrama la indicacion «Via-Santander.»

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS HAMBURGO-AMERICAOS.



SERVICIO GENERAL PARA TODAS LAS AMERICAS Y PRINCIPALES PUERTOS DE EUROPA,

Vapores de 3.000 á 3.500 toneladas, construidos segun los últimos adelantos, adornados con lujo y reuniendo toda clase de comodidades apetecibles.

De Hamburgo á New-York

Salidas de Hamburgo tocando en Havre y Southampton.

Abril.	Mayo.	Junio.	Julio.	Agosto.	Setiem.	Octub.	Nbre.	Dichre.
1.º	2	3	1.º	5	19	3	4	2
8	6	10	8	12	23	7	11	9
15	13	13	15	19	30	14	18	16
18	16	17	22	26	»	17	25	23
22	27	24	29	»	»	28	»	30
29	30	27	»	»	»	31	»	»

PRECIOS DE PASAJE.

		1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
De Hamburgo á New-York	Thalers	165	100	45
De Havre á id.....	Francos	600	370	170
De Paris á id.....	Id.	615	380	180
De Southampton á id.....	Libras.	24	15	7.
De Hamburgo á Havre....	Thalers	24	16	8
De New-York á Cherburgo				
ó Hamburgo.....	Oro pesos	120	72	30
De id. á Plymouth.....	Id. pesos	120	72	30

De Hamburgo á La Habana y New-Orleans.

Salidas de Hamburgo, tocando en Havre, Santander y Coruña.—Idem de New-Orleans, tocando en La Habana, Santander y Havre y (Cherburgo eventual.)

Las salidas de los vapores de estas líneas se fijan por anuncios especiales,

PRECIOS DE PASAJES.

		1.ª clase.	3.ª clase.
De Hamburgo á Habana ó			
New-Orleans.....	Thalers.	210	55
De Havre á id., id.....	Francos.	770	210

PRECIOS DE PASAJES.

		1. ^a clase.	2. ^a clase.
De Paris á id., id.....		785	220
De Southampton á id., id....	Libras	31,10	8,10
De Santander y Coruña á id.	Reales	2.850	700
De Hamburgo á Havre.....	Thalers	24	8
De Hamburgo á Santander y Coruña.....	Id.	50	18
De Havre á id., id.....	Francos.	97,50	37,50
De New-Orleans ó La Habana á Santander, Cherburgo ó Hamburgo.....	Oro pesos.	150	35

FLETES.	Piés cbs.	Carga ordinaria.	Efectos fabricados.
De Santander ó Coruña á la Habana ó New-Orleans	40	200 rs. y 10 p 100	225 rs. y 10 p 100
De id. á Havre, id.	id.	100 rs. y 10 p 100	125 rs. y 10 p 100
De id. á Hamburgo, id.....	id.	100 rs. y 15 p 100	125 rs. y 15 p 100

De Hamburgo á las Américas Occidentales.

Salen de Hamburgo el 23 de cada mes.....	{ Para San Thomas, La Guayra, Puerto-Cabello Curasao, Colon, Santa Marta, Sabanilla, teniendo conexion con vapores de la Empresa de Colon para los puertos del Oeste de la América del Sur, América Central, California, Japon y China.
Id. de Grimsby el 26 id.	
Id. de Havre el 29 id....	

PRECIOS DE PASAJE.

		1. ^a clase.	5. ^a clase.
De Hamburgo á San Thomas....	Thalers	210	70
De Grimsby á id.....	Libras	28	10
De Havre á San Thomas.....	Francos	750	250
De Hamburgo á La Guayra, Puerto Cabello, Curasao y Colon, Sabanilla y Santa Marta	Thalers	260	70
De Grimsby á dichos puertos....	Libras	36	10
De Havre á id. id.....	Francos	950	250
De Sabanilla, Santa Marta, Colon, Curasao, Puerto-Cabello y La Guayra á Hamburgo.....	Libras	35	10
De Trinidad de Cuba á Hamburgo	Libras	33	8
De Hamburgo, via Panamá, á San Francisco.....	Thalers	»	115
De Grimsby, misma via. á id....	Libras	»	17
De Havre, dicha via, á id.....	Francos	»	440

Para toda clase de informes relativos á la citada Empresa de vapores y asuntos referentes á la misma, dirigirse á los agentes generales, ECHEGARAY Y COMP.^a Santander, y agentes en Galicia, Sres. D. JOSE PASTOR, Y COMP.^a, Coruña.

OPTICO

ARTURO CHEVALIER, O^o

PALAIS-ROYAL.—GALERIA DE VALOIS, NÚM. 158.

PARIS.

Unica casa de este apellido, fundada hace más de un siglo. Especialidad en lentes de cristal de roca, crown-glass.—Gemelos para el teatro y la marina.—Microscopios y toda clase de aparatos científicos.

Catálogo ilustrado con grabados.

FARMACIA Y JARABERÍA DEL SIGLO

INDEPENDENCIA, 6, ZARAGOZA

Pildoras y agua antiherpéticas de Zabalza.—Remedio infalible para curar toda clase de enfermedades de la piel, por inveteradas que sean, asegurando los resultados 19 años de experiencia constante.

Jarabe de rábano yodado para combatir las enfermedades escrofulosas.

Instrumentos de goma vulcanizada, jeringas de diferentes sistemas.

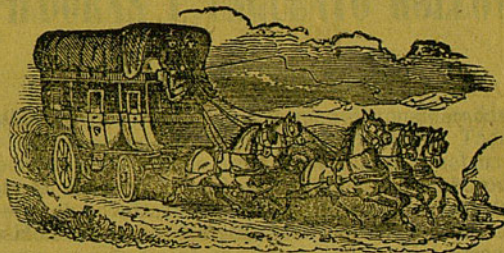
LIBRERÍA DE F. DE MOYA. Puerta del Mar, números 13 al 22, Málaga.

Depósito Hidrográfico y de las obras de la Real Academia de la Historia.—Libros de texto y sobre todas materias.—Comisiones para España y fuera de ella.—Impresiones, litografía, grabado, encuadernaciones.—Gran surtido de material para escuelas.—Suscripciones á obras y periódicos españoles y extranjeros.—Útiles de escritorio de todas clases.—Métodos y piezas de música.—Comedias, zarzuelas y sainetes.—Libros rayados y en blanco.—Fotografías.—Materiales para encuadernaciones.—Timbre en papel en colores.—Biblioteca gr^{at}is á domicilio.—Gabinete público de lectura.—Empresa para anuncios en las estaciones del ferro-carril y en los principales diarios, etc., etc.

VALVERDE 50 A 60 18. MADRID

30. á 50^s 70. á 100^s

MANUFACTURA FRANCESA.



FERRO-CARRILES DEL NORTE Y NOROESTE

Y EMPRESA DE DILIGENCIAS

LA FERRO-CARRILANA Y VICTORIA GRANADINA.

ELORRIO HERMANOS.

Calle de Alcalá, núm. 7.—Madrid.

SERVICIO COMBINADO PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS

DE MADRID Á VIGO

EN DOS DIAS Y MEDIO

Á PRECIOS REDUCIDOS

POR BRAÑUELAS, LUGO, SANTIAGO Y PONTEVEDRA.

De Madrid á Vigo ó viceversa.

Precio con el 15 por 100.	Billete de primera y berlina	469.25 reales.
	Idem de é interior	431.25 »
	Idem de segunda y berlina	416.50 »
	Idem de segunda é interior	378.50 »
	Idem de segunda y cupé	330.00 »
	Idem de tercera y cupé	269.25 »

Cada viajero tendrá derecho al transporte gratuito de 30 *kilógramos* en los ferro-carriles, y al de 15 en el trayecto de diligencias entre Brañuelas y Vigo.

Los billetes se facilitan en la

Administracion de diligencias

LA FERRO-CARRILANA Y VICTORIA GRANADINA

CALLE DE ALCALÁ, 7, MADRID.



HERNANDO CARRERAS DEL NORTE Y NOROESTE

Y EMPRESA DE PUBLICACIONES

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

HERNANDO CARRERAS

Calle de Alcalá, núm. 7.—Madrid

EL SEÑOR DON JUAN DE LOS RIOS Y SU FAMILIA

DE MADRID A VICO

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

LA FERRER-CARRERAS Y VICTORIA CANADIANA

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

PÍLDORAS HOLLOWAY

Estas Píldoras son universalmente consideradas como el remedio más eficaz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades provienen de un mismo origen, á saber: la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dicha impureza es prontamente neutralizada con el uso de las Píldoras Holloway, que, limpiando el estómago y los intestinos, producen, por medio de sus propiedades balsámicas, una purificación completa de la sangre, dan tono y energía á los nervios y los músculos, y fortifican la organizacion entera.

Las Píldoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestion. Ejerciendo una accion en extremo salutífera en el hígado y los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortifican el sistema nervioso, y dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas ménos robustas pueden valerse sin temor de las virtudes fortificantes de estas Píldoras, con tal que al emplearlas se atengan cuidadosamente á las instrucciones contenidas en los opúsculos impresos en que va envuelta cada caja del medicamento.

UNGUENTO HOLLOWAY

La ciencia de la medicina no ha producido, hasta aquí, remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Ungüento Holloway, el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias que desde el momento en que penetra en la sangre, forma parte de ella; circulando con el fluido vital expulsa toda partícula morbosa, refrigera y limpia todas las partes enfermas, y sana las llagas y úlceras de todo género. Este famoso Ungüento es un curativo infalible para las escrófulas, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo, la gota, la neuralgia, el tic-doloroso y la parálisis.

Cada caja de Píldoras y bote de Unguento van acompañados de amplias instrucciones en español, relativas al modo de usar los medicamentos.

Los remedios se venden en cajas y botes, por todos los principales boticarios del mundo entero, y por su propietario, el PROFESOR HOLLOWAY, en su establecimiento central.

533, NEW OXFORD STREET, LONDRES W.C.



GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES AL VAPOR

(fuerza de 70 caballos.)

LOPEZ HERMANOS.

Direccion general en Málaga. Plaza de San Juan, 34 al 38.

MADRID:

SUCURSALES:

SEVILLA:

Lopez Hermanos: Visitacion, 2. **Diego Lopez:** Bados, 29.

La gran aceptacion que vienen mereciendo en toda la Península nuestros chocolates, nos obligó, hace tres años, á establecer dos sucursales, para que acortando las distancias pudiesen ser cumplidos los pedidos con la prontitud que este negocio requeria.

Esta medida fué benéficia á nuestros intereses y al nombre de nuestros chocolates, pues estos, conocidos hoy hasta en los pueblos más insignificantes de la Península y en los principales de Ultramar, nos hace contar con 2.000 depósitos, en los que se venden las 5.000 libras que fabricamos cada dia.

Debemos hacer constar que si nuestros chocolates gozan de tan gran crédito, es debido á que los artículos que empleamos son los más superiores y escogidos en la abundancia con que siempre los hay en Málaga, en cuyo punto está situada nuestra fábrica, la cual cuenta con las mejores máquinas conocidas hasta el dia.

Los chocolates de la Riojana se venden en toda la Península y en los principales puntos de Ultramar á los precios de 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 y 12 rs. libra, con canela y sin ella.

CAFES: 5 clases en paquetes de cuatro onzas perfectamente acondicionados para evitar su evaporacion y en cajas de lata de una libra.

TES: desde la clase corriente á la más selecta.

MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA Y PORTUGAL



JARABES HIGIÉNICOS REFRESCANTES

Los hay de frambuesa, grosella, guinda, horchata, naranja y otros, á 16 reales botella de cuartillo y medio para 38 vasos del mejor refresco.

Dos cucharadas de cualquiera de estos jarabes, desleídas en medio cuartillo de agua comun, son suficientes para preparar una bebida higiénica, sana y atemperante.

Para hacer la verdadera soda americana, es preciso sustituir el agua comun por su equivalente cantidad de agua de seltz.

A los dueños de cafés y otros establecimientos análogos que deseen estos jarabes, se les hará un razonable descuento arreglado á la importancia del pedido.

Depósito para la venta por mayor y menor.

Las Colonias, Arenal, 8,

CÁRLOS PRAST, MADRID.

CONFITERIA DE LAS COLONIAS

Arenal, 8, Madrid.

Gran variacion en caramelos y pastillas de exquisitos y gratos aromas.

Excelentes pastas de yema para viaje.

Ricos quesos de almendra de Puerto-Príncipe (Isla de Cuba), elaborados en el obrador de esta casa por un oficial de aquel país.

Completo y elegante sustido en cajas finas para bodas y bautizos.

Ravilletes para obsequios, de un gusto sorprendente y caprichoso, segun su precio.

Esta casa tiene elegantes bandejas de plata para el servicio de los encargos que se la confien.

Las Colonias. — Carlos Prast, Arenal, 8.

GALLETAS INGLESAS AL EXTRACTO DE CARNE

Se recomienda como una verdadera especialidad por sus propiedades higiénicas, nutritivas y alimenticias: las personas inapetentes que tomen por la mañana una ó dos galletas estarán mucho más alimentadas que si toman chocolate, té ó café. No se debe viajar sin llevar consigo este gran recurso de alimentacion.

Se venden en cajas de lata, á 7, 14 y 26 rs. una. — Ultramarinos de Carlos Prast. — LAS COLONIAS, Arenal, 8, Madrid

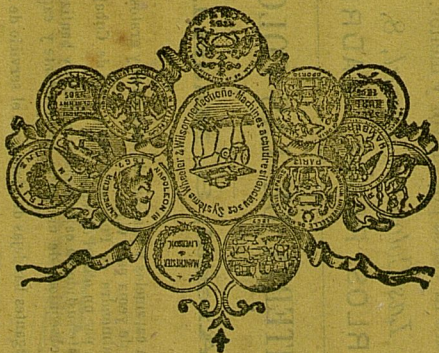
MÁQUINAS DE COSER

PARA COSER

MANO

180 reales.

LA UNIVERSAL



PARA FAMILIAS

TALLERES

900 reales.

LA SILENCIOSA

MÁQUINAS DE COSER

El precio excesivamente económico de esta máquina, la pone al alcance de todas las familias. Está construida con el mayor esmero y se garantiza por un año.

Esta máquina, construida segun el sistema Wheeler y Wilson, aunque perfeccionado, ha obtenido las primeras medallas en las Exposiciones en que se ha presentado.

D. MAURICIO BING, CALLE DE ESPOZ Y MINA, NÚM. 34.